



# Gemeente Westvoorne

## AAN BURGEMEESTER & WETHOUDERS

**Kenmerk:** 187755

**Sector:** Inwonerszaken

**Team :** Openbare Orde, Welzijn & Onderwijs

---

**Onderwerp:** Beleidsregels Vervoersregeling Jeugdhulp

---

**Besluit:**

1. De beleidsregels Vervoersregeling Jeugdhulp vast te stellen.
2. De adviesraad Sociaal Domein te informeren.

---

**Portefeuillehouder:** W.A.J. Borgonjen

**Vertrouwelijk:** Nee

---

	Datum
<b>College</b>	
<b>Raadscommissie</b>	Nee
<b>OR/GO</b>	Nee
<b>Raad</b>	<b>Nee</b>

## 1. Aanleiding

Vanaf 2015 is de gemeente verantwoordelijk voor de uitvoering van de Jeugdwet. Vervoer in de Jeugdwet is primair de verantwoordelijkheid van de ouders of verzorgers van de jeugdige. Dit betekent dat zij er in beginsel voor moeten zorgen dat de jeugdige de zorg kan ontvangen die noodzakelijk is. Hieronder valt ook het vervoeren van de jeugdige naar of van de behandeling die zij volgen op grond van de Jeugdwet.

De verantwoordelijkheid van het college begint als de toegang tot de zorg niet gegarandeerd kan worden door de ouders of verzorgers. Het is dan onder voorwaarden mogelijk om de voorziening vanuit de Jeugdwet te indiceren.

## 2. Argumenten

Vanuit de praktijk is gebleken dat de huidige vervoersregeling niet voldoende mogelijkheden biedt om de toegang tot de jeugdzorg te garanderen met name als ouders niet in staat zijn om dit te organiseren. De oude regeling gaat uit van een Pgb bedrag met een maximum per dag ongeacht de manier waarop de jeugdige vervoerd moet worden. Voor vervoer met een taxi is dit bedrag ontoereikend gebleken. Het is een wettelijke taak om de toegang tot de zorg te garanderen en daarvoor dient het college een adequate vervoersvoorziening te bieden. Dit is bepaald in artikel 2.3 van de Jeugdwet;

*“Voorzieningen op het gebied van jeugdhulp omvatten voor zover naar het oordeel van het college noodzakelijk in verband met een medische noodzaak of beperkingen in de zelfredzaamheid, het vervoer van een jeugdige van en naar de locatie waar de jeugdhulp wordt geboden.”*

Op dit moment dient het college per collegebesluit te bepalen dat een taxikostenvergoeding moet worden gegeven om de toegang tot de zorg te garanderen. Dit gebeurt op basis van maatwerk en individuele inkoop. De nieuwe beleidsregels zoals voorgesteld formaliseert deze werkwijze en zorgt voor de wettelijke grondslag. Door deze uitzonderingen onder te brengen in de nieuwe regeling worden kosten bespaard omdat op basis van de formele regeling een inkooptraject is geweest waarbij lagere prijzen zijn bedongen dan bij individuele inkoop het geval is. Een opstapeling van individuele uitzonderingen zonder prijsafspraken brengt meer kosten met zich mee.

## 3. Aanpak/uitvoering

### *Methodiek*

Bij onderhavige vervoersregeling wordt onderscheid gemaakt tussen gebruikelijke zorg die van ouders verwacht kan worden en boven-gebruikelijke zorg.

Voor de bepaling of sprake is van boven-gebruikelijke zorg wordt gebruik gemaakt van een regeling die bepaald wat in redelijkheid kan worden gevraagd van ouders. Wordt meer gevraagd dan redelijk is dan kan de toegang tot de jeugdzorg niet worden gegarandeerd en begint de wettelijke taak van de gemeente. Het toekennen van de vervoersregeling gebeurt als onderdeel van de jeugdvoorziening en kan niet apart worden aangevraagd. De regeling zoals voorgesteld wordt ook toegepast in de gemeente Hellevoetsluis.

### *Doelgroep*

De doelgroep betreft jeugd met een medische noodzaak tot een vervoersvoorziening. Dit wil zeggen dat de jeugdige vanwege een lichamelijke, verstandelijke, psychische of zintuiglijke beperking niet in staat is (eventueel onder begeleiding van een volwassene) gebruik te maken van het openbaar vervoer of eigen vervoer. Indien ouders en/of de jeugdige niet in staat zijn op eigen kracht, of met behulp van hun sociaal netwerk, vervoer te organiseren of de afstand en frequentie te hoog ligt kan er ook een vervoersvoorziening worden toegekend.

### *Hoogte vergoeding*

Voor vervoer via een gecontracteerde zorgaanbieder geldt een maximale bijdrage voor de van € 20,00 per dag per cliënt. Dit dient zorg in natura te zijn.

Daarnaast kan ook een kilometervergoeding voor eigen vervoer worden toegekend. Dit betreft 21 cent per kilometer met als voorwaarde dat dit wordt geleverd door iemand uit het netwerk van de jeugdige ter stimulering van betrokkenheid bij het behandeltraject.

#### **4. Communicatie/Burgerparticipatie/Servicepunt**

-

#### **5. Duurzaamheid**

-

#### **6. Kosten, baten en dekking**

Budgettair worden de kosten ad-hoc opgevangen zoals de hardheidsclausule ook bij andere regelingen wordt toegepast. De eventuele extra kosten worden gedekt uit de post lokaal risicobudget Awbz (467100202).

#### **7. Risicomanagement en weerstandvermogen**

-

#### **8. Toelichting**

Dit advies wordt aan het college aangeboden, aangezien het niet binnen de mandaatregeling past (art. 3 sub a: besluiten die leiden tot vaststelling of afwijking van bestaand beleid).

#### **9. Samenvatting**

U wordt geadviseerd om:

1. De beleidsregels Vervoersregeling Jeugdhulp vast te stellen.
2. De adviesraad Sociaal Domein te informeren.