



# Gemeente Westvoorne

## AAN BURGEMEESTER & WETHOUDERS

**Kenmerk:** 189982

**Sector:** Grondgebied

**Team :** Wegen & Riolering

---

**Onderwerp:** Ondertekening Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek

---

**Besluit:**

In te stemmen met de ondertekening van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek.

---

**Portefeuillehouder:** M. Roza-de Pijper

**Vertrouwelijk:** N.v.t.

---

	Datum
<b>College</b>	20-11-2018
<b>Raadscommissie</b>	Nee
<b>OR/GO</b>	Nee
<b>Raad</b>	<b>Nee</b>

## 1. Aanleiding

Op 21 november zullen de wethouders uit een aantal gemeenten hun handtekening gaan zetten onder de afspraken met betrekking tot de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek, kortweg de GDZES. In de bijgevoegde memo van de MRDH wordt een en ander toegelicht.

## 2. Argumenten

Ondertekening van de GDZES betekent dat de gemeente toezegt maatregelen te zullen ontwikkelen en uitrollen die bij kunnen dragen aan de doelen van de GDZES. Dit hoeft niet per gemeente te worden gedaan, maar kan worden georganiseerd in een regionaal living lab (de Werkgroep Goederenvervoer). De Green Deal ZES kent geen verplichting in welke maatregelen dat dan zijn, of welke middelen eraan worden besteed. Met ondertekening bekrachtigen de gemeenten de gezamenlijke ambitie.

In de GDZES staan in grote lijnen de volgende zaken (voor de volledige tekst zie bijlage 3):

- Aan deze Green Deal ligt het Energieakkoord voor duurzame groei ten grondslag. Hierin staat: "Partijen beogen [...] een Green Deal te sluiten over Zero Emission Stadslogistiek die regionale pilots faciliteert en richting geeft". Onder Zero Emission Stadslogistiek wordt hier verstaan de verlaging van in ieder geval de CO<sub>2</sub>-emissie als gevolg van stadslogistiek tot nul, en bij voorkeur ook van NO<sub>x</sub>, fijnstof en geluidsemissies in de binnenstad als gevolg van stadslogistiek tot vrijwel nul.
- Deze Green Deal heeft als eerste doel dat partijen gezamenlijk, ieder vanuit hun eigen verantwoordelijkheid en taken, minstens tot 1 januari 2020 activiteiten gaan ontplooiën en opschalen om de beweging richting Zero Emission Stadslogistiek te versnellen. Een van de voornaamste acties om dit te bereiken is dat er per gemeente of regio Living Labs Zero Emission Stadslogistiek ontwikkeld en uitgevoerd worden. Op 1 januari 2020 levert de Green Deal een overzicht op van de resultaten van de inspanningen van de Partijen in de Living Labs, en een advies op basis van de resultaten van de Living Labs.
- Partijen zetten zich in om Living Labs Zero Emission Stadslogistiek (regionale pilots) op te zetten, uit te voeren, te monitoren en te evalueren. Bij gebleken succes worden deze maatregelen in opgeschaalde vorm gecontinueerd, ook na 1 januari 2020.
- Green Deals bieden bedrijven, burgers en organisaties een laagdrempelige mogelijkheid om samen met de overheid te werken aan groene groei.
- Naast de inzet van Zero Emission Voertuigen is ook het terugdringen van het aantal benodigde voertuigen voor de bevoorrading van de stad een belangrijk doel.
- Voor het bedrijfsleven is het van groot belang dat stabiliteit, duidelijkheid en zekerheid geboden wordt voor het bepalen van de bedrijfsstrategie en investeringsbeslissingen. De lokale overheden streven ernaar om vanaf 1 januari 2025 de toegelaten Stadslogistiek in de binnenstad tot Zero Emission Stadslogistiek te beperken, indien uit de Green Deal activiteiten is gebleken dat dit vanuit technisch, economisch, juridisch, veiligheids- en handhavingsperspectief mogelijk is.
- Om onze welvaart ook voor toekomstige generaties te behouden is het nodig om het concurrentievermogen van onze economie te versterken en tegelijkertijd de belasting van het milieu en de afhankelijkheid van fossiele energie en schaarse grondstoffen te verminderen.

Voor de gemeente Westvoorne is de ondertekening van de Green Deal Zero Emissie een bevestiging van al in ontwikkeling gezet beleid.

## 3. Aanpak/uitvoering

Op 21 november zullen de wethouders van de 20 gemeenten die nog niet hebben getekend hun handtekening zetten onder de GDZES. Als een wethouder namens de gemeente tekent, dan moet deze hiertoe zijn gemandateerd.

## 4. Communicatie/Burgerparticipatie/Servicepunt

Communicatie en participatie vindt plaats in de uitvoering van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek vanuit zowel de MRDH als de gemeenten die er mee bezig zijn.

## **5. Duurzaamheid**

Het ondertekenen van de Green Deal Zero Emissie Stadslogistiek is met name ingegeven uit duurzaamheid.

## **6. Kosten, baten en dekking**

Het gaat met name om een verklaring en kent geen uitvoeringsverplichting. De uitvoering zal vooral binnen een faciliterend kader plaatsvinden.

## **7. Risicomanagement en weerstandvermogen**

-

## **8. Toelichting**

-

## **9. Samenvatting**

-