

Wijkveiligheidsplan Rockanje

Vastgesteld door het college van B en W
op 17 februari 2009
nr.:10657

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Interactief proces versterkt de gemeentelijke regierol.....	4
1.3	Uitgangspunten voor het wijkveiligheidsplan.....	5
1.4	Kanttekeningen bij het wijkveiligheidsplan.....	5
2.	HET WIJKVEILIGHEIDSPLAN ALS RESULTAAT VAN EEN PROCES.....	6
2.1	Inleiding.....	6
2.2	Veiligheidsanalyse.....	6
2.3	Inventarisatie van maatregelen.....	6
2.4	Bewoners kiezen prioriteit.....	7
2.5	Aandacht voor de basisscholen in Rockanje.....	8
2.6	Prioriteit in het wijkveiligheidsplan: Thema Jeugd en een eigen plek.....	8
3.	ACTIEPROGRAMMA.....	9
3.1	Inleiding.....	9
3.2	Uitwerking aanpak thema Jeugd.....	9
3.2.1	Omschrijving problematiek.....	9
3.2.2	Maatregelen Ontmoetingsplek jeugd.....	10
3.2.3	Handhaving.....	10
3.2.4	Communicatie.....	11
3.2.5	Achtergrond informatie.....	11
3.3	Te hard rijden op diverse wegen binnen Rockanje.....	12
3.3.1	Overige verkeerssignalen.....	12
3.4	Aanpak andere thema's.....	13
3.4.1	Overlastgevend of ongewenst gedrag.....	13
3.4.2	Verzorging en inrichting van de openbare ruimte.....	14
4.	BEWONERSIDEEËN EN INITIATIEVEN.....	15
4.1	Inleiding.....	15
4.2	Uitwerking van het concept.....	15
5.	COMMUNICATIE.....	17
5.1	Inleiding.....	17
5.2	Beleidsdoelstelling van integraal veiligheidsbeleid.....	17
5.3	Communicatiedoelstelling.....	17
5.4	Communicatiemiddelen.....	17

5.5	Communicatiekalender	18
6.	FINANCIËN	19
BIJLAGE 1	SIGNAALLIJST ROCKANJE	22
BIJLAGE 2	PRIORITERING DOOR BEWONERS OP 11 NOVEMBER 2008	46
BIJLAGE 3	UITGEWERKTE IDEEËN	48
BIJLAGE 4	MOTIE 30 OKTOBER 2008.....	51

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In september 2007 heeft de gemeenteraad van Westvoorne de kadernota Integrale Veiligheid vastgesteld. Hierin is onder andere vastgelegd dat alle drie de kernen van Westvoorne een wijkveiligheidsplan krijgen, met daaraan gekoppeld een actieprogramma. Voor eind 2008 stond het gereed hebben van het wijkveiligheidsplan Oostvoorne en de intentie om ook het wijkveiligheidsplan voor Rockanje grotendeels gereed te hebben op het programma. Hetgeen nu voor u ligt. Het wijkveiligheidsplan Oostvoorne is inmiddels op 22 april 2008 door de raad vastgesteld. Het doel van een wijkveiligheidsplan is, dat op deze manier maatwerk geleverd wordt en de aanpak daardoor het meest effectief is. Bovendien is deze aanpak de beste garantie dat bewoners en ondernemers meedoen.

1.2 Interactief proces versterkt de gemeentelijke regierol

De gemeente heeft de regie bij het opstellen en uitvoeren van het wijkveiligheidsplan. In samenwerking met politie, bewoners, ondernemers en andere (maatschappelijke) partijen wordt het wijkveiligheidsplan ontwikkeld en uiteindelijk vastgesteld door de gemeenteraad. Uiteraard wordt de aanpak afgestemd op de activiteiten van de politie en het Openbaar Ministerie.

Door het wijkveiligheidsplan in een open proces in samenwerking met externe partijen en bewoners vorm te geven, versterkt het wijkveiligheidsplan de gemeentelijke regierol en kan daarmee ook de bestuurskracht worden vergroot.

Met het interactieve traject dat hiervoor is opgestart wil de gemeente Westvoorne de bewoners van Rockanje een duidelijke stem geven in het wijkveiligheidsplan.

Op drie momenten hebben zij inbreng geleverd in het wijkveiligheidsplan:

1. *Bij de probleemdefinitie hebben bewoners aan kunnen geven welke veiligheidsproblemen zij ervaren.*
Hiervoor is een eerste 'meedenkbijeenkomst' georganiseerd, waarvoor alle bewoners en ondernemers van Rockanje waren uitgenodigd. Op de avond waren 93 bewoners aanwezig. Positief te noemen is het feit dat veel jongeren de avond hebben bezocht. Twee tafels van ca 9 jongeren elk konden worden gevuld. Daarnaast hebben ongeveer 184 mensen aangegeven geïnteresseerd te zijn in het vervolg van de wijkveiligheidsplannen. In een interactieve bijeenkomst is in groepen nagedacht over problemen die mensen ervaren op het gebied van veiligheid.
2. *Bewoners hebben aangegeven aan welke problemen de gemeente prioriteit zou moeten geven.*
Hiervoor werd een tweede bewonersavond georganiseerd, waarbij ruim 50 bewoners aanwezig waren. Aan de hand van thema's werden bewoners uitgenodigd om hun voorkeur uit te spreken. Zij konden daarbij zowel aan een thema als aan een specifiek signaal prioriteit toekennen.
3. *Bewoners zijn uitgedaagd om na te denken welke bijdrage zij zelf aan de oplossing van een bepaald probleem konden leveren.*
Tijdens de tweede bewonersavond is aan de hand van vier probleemstellingen m.b.t. veiligheid nagedacht over mogelijke oplossingen, waarbij met name is ingezoomd op de inbreng die bewoners daarbij zelf kunnen leveren.

Ook de raadsleden hebben tijdens de twee bewonersavonden een belangrijke rol gehad. Als tafelvoorzitters bij de groepsdiscussies hadden zij de taak om als 'neutrale' persoon de discussies te leiden en de belangrijkste punten vast te leggen en hierover terugkoppeling te geven aan de andere groepen.

Door hen op deze manier te betrekken, hebben zij zelf kunnen horen welke problemen bewoners ervaren, hebben zij invulling kunnen geven aan hun volksvertegenwoordigende rol en zijn zij meegenomen in zowel de ontwikkeling van interactieve beleidsvorming als het wijkveiligheidsplan.

1.3 Uitgangspunten voor het wijkveiligheidsplan

Basis van de wijkveiligheidsaanpak vormt een analyse van de problematiek in Rockanje en van de effectiviteit van de huidige aanpak. Op basis van deze analyse worden prioriteiten en meetbare doelen geformuleerd. De keuze van maatregelen om deze doelen te realiseren wordt mede gebaseerd op de analyse van (knelpunten of witte vlekken in) de huidige aanpak.

Het hart van het veiligheidsplan vormen de maatregelen. Uiteindelijk kan de veiligheid alleen verbeterd worden door actie. In het wijkveiligheidsplan staan daarom de acties centraal, maar wel met een zorgvuldige onderbouwing vanuit de probleemanalyse.

Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar de maatregelen die reeds worden ondernomen. Indien deze maatregelen aansluiten op de problematiek en voldoende effectief zijn, zijn aanvullende maatregelen niet nodig. Extra inzet is wél nodig voor zover in de huidige aanpak sprake is van knelpunten of witte vlekken.

De maatregelen worden geformuleerd in termen van prestatieafspraken tussen de gemeente, de politie, het Openbaar Ministerie en eventueel andere justitie-instellingen (bureau Halt, Raad voor de Kinderbescherming, reclassering, welzijnsinstellingen (inclusief jongerenwerk en opbouwwerk), scholen, hulpverleningsinstellingen (o.a. Verslavingszorg, en het Leger des Heils) en uiteraard de bewoners. De gemeente stuurt de partners aan op basis van de vastgelegde prestatieafspraken en kan hierop ook door de andere partijen worden aangesproken.

Een integrale aanpak waarborgt dat alle schakels van de veiligheidsketen worden meegenomen in de uitwerking:

- Pro-actie: maatregelen gericht op de structurele oorzaken van onveiligheid, zoals investeringen in de woningvoorraad en de openbare ruimte.
- Preventie: de aanpak van directe oorzaken van onveiligheid (b.v. hulpverlening voor risicojongeren).
- Repressie/actie: het aanpakken van incidenten, door toezicht en handhaving.
- Hulpverlening/nazorg: maatregelen gericht op daders (b.v. individuele trajectbegeleiding) en slachtoffers (slachtofferzorg) van incidenten.

1.4 Kanttekeningen bij het wijkveiligheidsplan

Bij de ontwikkeling van de kadernota Integrale Veiligheid in de eerste helft van 2007 is al gebleken dat de gemeente Westvoorne een relatief veilige gemeente is. Aan de andere kant blijkt uit de politiemonitor dat bewoners op een aantal terreinen gevoelens van onveiligheid ervaren, m.n. verkeersoverlast en overlast van (hang) jeugd.

De bewonersavonden in Rockanje bevestigen het beeld dat Westvoorne een veilige gemeente is. Gebleken is dat vooral sprake is van hinder of overlast en in een aantal gevallen ook punten van irritaties als gevolg van gedrag van anderen. We spreken in dit wijkveiligheidsplan dan niet zozeer over problemen, maar eerder over aandachtspunten, signalen of knelpunten.

Het is echter van groot belang aandacht te hebben voor deze signalen, want zij bepalen voor een belangrijk deel de veiligheidsbeleving van de mensen en daarnaast kunnen signalen – wanneer er niets aan gedaan wordt – uitmonden in problemen. Het voortijdig omgaan met signalen kan dan problemen in de toekomst voorkomen.

2. Het wijkveiligheidsplan als resultaat van een proces

2.1 Inleiding

Om tot het voorliggende wijkveiligheidsplan te komen, is een zorgvuldig proces doorlopen. Ten behoeve hiervan is een plan van aanpak gemaakt dat door het college is vastgesteld en is besproken in de commissie ABZM.

Het wijkveiligheidsplan is echter niet een op zichzelf staand plan, maar vormt een momentopname van de veiligheidssituatie en de keuzes die hierin op dit moment gemaakt worden. Het is dan ook een 'levend' document en vormt het vertrekpunt voor de uitvoering van maatregelen. Daarmee maakt het wijkveiligheidsplan deel uit van dat proces: de uitvoering wordt gemonitord, eventueel vindt tussentijdse bijsturing plaats en in een later stadium worden de resultaten geëvalueerd.

Daarmee is dit wijkveiligheidsplan zowel een beleidsnota als een uitvoeringsplan. Maar het is ook een instrument dat als basis dient om afspraken met derden te kunnen maken. Daarmee schept het wijkveiligheidsplan de conditie om de regie te nemen bij het verbeteren van de veiligheid.

In dit hoofdstuk wordt het proces dat tot nu toe doorlopen is - en de resultaten daarvan - besproken.

2.2 Veiligheidsanalyse

De ontwikkeling van het wijkveiligheidsplan is gestart met de zogenaamde veiligheidsanalyse. Deze bestaat uit een gemeentelijke inventarisatie en analyse van politiegegevens en gemeentelijke informatie. Onderdeel van de veiligheidsanalyse was een wijkschouw op 26 juni 2008. De bestaande gegevens zijn aangevuld met de informatie die hieruit naar voren is gekomen.

De resultaten van de veiligheidsanalyse zijn voorgelegd aan de bewoners. Tijdens een meedenkbijeenkomst op 18 september 2008 met de vragen: klopt de analyse of zijn er nog meer, cq. andere problemen die zij ervaren?

Inventarisatie van knelpunten: bewoners en gemeente hebben hetzelfde beeld

Net als in Oostvoorne bleek tijdens de meedenkbijeenkomst, dat de bewoners van Rockanje samen met de gemeente op hoofdlijnen een gedeelde visie hebben op de veiligheidsproblematiek in Rockanje. Tevens hebben de bewoners nadere aanduidingen kunnen geven aan een probleem op basis van persoonlijke ervaringen. Vooral irritaties en/of punten waar men zich zorgen over maakt zijn duidelijk naar voren gebracht.

Het feit dat er op hoofdlijnen eenzelfde beeld bestaat van de problemen is van belang geweest voor het proces, omdat daarmee een gezamenlijk vertrekpunt is ontstaan voor het vervolg van het proces.

2.3 Inventarisatie van maatregelen

Binnen de gemeentelijke organisatie is gekeken welke acties/ maatregelen al worden getroffen om de problemen aan te pakken die in de veiligheidsanalyse aan het licht zijn gekomen. De knelpunteninventarisatie en de bijbehorende maatregelen zijn verwerkt tot de zogenaamde 'signaallijst'. Deze treft u aan in bijlage 1. Deze maatregelen zijn tijdens de tweede bewonersavond op 11 november 2008 gepresenteerd aan de bewoners.

Uit de signaallijst blijkt dat de gemeente, politie en andere instanties op veel terreinen actief zijn. Voor enkele signalen wordt om deze aan te kunnen pakken nog beleid ontwikkeld.

De maatregelen die reeds genomen worden zijn in de meeste gevallen niet (alleen) vanuit integrale veiligheid ingegeven, maar komen vaak uit andere beleidssectoren. Hier komt dan ook het

integrale karakter van veiligheidsbeleid om de hoek kijken: knelpunten en mogelijke oplossingen kunnen vanuit meerdere disciplines worden beschouwd. Bij de uitwerking van de oplossingen wordt integraal gekeken, zodat de meest optimale oplossing gecreëerd wordt. Een monodisciplinaire oplossing (een oplossing vanuit één invalshoek) voor een knelpunt dat meerdere facetten kent is op de langere termijn in de regel semi-optimaal omdat het vaak slechts voor een enkel facet een oplossing biedt.

2.4 Bewoners kiezen prioriteit

Uit de signaallijst blijkt dat 122 knelpunten met betrekking tot 'veiligheid' worden ervaren in Rockanje. Vanwege deze hoeveelheid en het uiteenlopende karakter ervan is gekozen om deze te clusteren. Er zijn 4 thema's ontstaan, waarbinnen alle signalen een plek hebben gekregen:

1. *Woon-leefomgeving*
Hieronder zijn de knelpunten gegroepeerd waaronder wordt verstaan: alle vormen van gedrag dat door andere inwoners als overlastgevend kan worden ervaren.
2. *Jeugd*
Hieronder zijn de knelpunten terechtgekomen die veroorzaakt worden door de aanwezigheid van kinderen, jeugd en jongeren.
3. *Bedrijvigheid*
In deze categorie zijn de knelpunten terecht gekomen die bewoners ervaren door de aanwezigheid bedrijven
4. *Openbare ruimte- Verkeer*
Alle aangegeven knelpunten met betrekking tot verkeersoverlast en verkeersveiligheid zijn in deze categorie terecht gekomen.

In de uitwerking van deze thema's komt het integrale karakter van het veiligheidsbeleid tot uitdrukking, omdat ieder van deze thema's door meerdere partijen gezamenlijk kunnen worden opgepakt.

Omdat aan veel van de aangegeven knelpunten al wordt gewerkt door politie, gemeente en andere partijen, is tijdens de tweede bewonersavond op 11 november 2008 aan bewoners gevraagd aan welk thema en/ of welke specifieke knelpunten de gemeente extra prioriteit (bovenop de reeds bestaande maatregelen) zou moeten geven.

Het doel van deze prioritering is in de eerste plaats om een beeld te krijgen op welk thema bewoners de meeste problemen ervaren en waarvan zij vinden dat er iets aan gedaan moet worden. Bewoners zijn immers ervaringsdeskundig en kunnen zelf het beste aangeven waar voor henzelf de grootste knelpunten zitten. Bovendien is het commitment bij de latere uitvoering van het wijkveiligheidsplan groter wanneer bewoners vanaf het begin hebben mogen meepraten over de prioriteiten in hun eigen wijkveiligheidsplan. Voorwaarde is dan wel dat de gemeente serieus omgaat met de afwegingen die bewoners hebben gemaakt.

Ten derde betekent de prioriteitsstelling een duidelijke agenda voor de gemeentelijke organisatie: zij kan zich in de uitvoering op een thema richten in plaats van op alle afzonderlijke signalen.

Deze afweging cq. prioritering door bewoners is essentieel voor het wijkveiligheidsplan, want dat is het thema dat met eventuele extra maatregelen wordt uitgewerkt en ter besluitvorming aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. De raad is immers het bevoegde orgaan dat uiteindelijk het wijkveiligheidsplan vaststelt.

NB: deze prioriteitsstelling is vooral van belang voor het accent in de uitvoering van het wijkveiligheidsplan voor Rockanje. Bestaande plannen, acties, projecten etc. blijven doorlopen en worden conform de gemaakte afspraken en planning afgerond.

2.5 Aandacht voor de basisscholen in Rockanje.

Speciale aandacht bij wijkveiligheid gaat uit naar kinderen in het basisonderwijs. Met name in de woonkern, met veel schoolgaande kinderen, is veiligheid van groot belang voor het welzijn en welbevinden van kinderen. Zij hebben zowel letterlijk als figuurlijk een andere kijk op veiligheid: zij kijken vanuit een ander gezichtspunt vanwege hun lengte en hebben een andere beleavingswereld dan volwassenen.

Daarom heeft onder alle basisscholen een inventarisatie plaatsgevonden rondom

- Veiligheid in de woonomgeving;
- Veiligheid in de omgeving van school;
- Veilig kunnen spelen;
- Van en naar school.

Uit de inventarisaties blijkt dat de problemen die kinderen ervaren zich net als in Oostvoorne met name toespitsen op verkeer: het is op een aantal wegen erg druk, er wordt vaak te hard gereden, kinderen krijgen onvoldoende gelegenheid om rustig over te steken, kruispunten zijn onveilig/onoverzichtelijk en door parkeerdrukke bij de scholen is de verkeerssituatie niet altijd overzichtelijk. Specifiek wordt genoemd de kruising Hoogvlietlaan met de Alardusdreef. Het aanleggen van een voetgangersoversteekplaats (VOP) om veilig over te kunnen steken is door de bewoners aangegeven als oplossing.

Echter deze kruising ligt in het 30 km-zone gebied. Het landelijke verkeersbeleid "Duurzaam Veilig" schrijft in deze gebieden geen VOP's voor, omdat door de lage snelheidslimiet de verkeersdeelnemers in deze gebieden op elkaar kunnen en moeten anticiperen.

2.6 Prioriteit in het wijkveiligheidsplan: Thema Jeugd en een eigen plek

De bewoners van Rockanje kiezen overtuigend voor het thema Jeugd. Bijna 61% van de aanwezige bewoners vindt dat 'Jeugd' het veiligheidsthema voor de komende jaren in Rockanje is. Aan de afzonderlijke signalen binnen het thema is tevens veel prioriteit toegekend. Het hebben van een eigen ontmoetingsplek voor de jeugd voert daarbij de boventoon, met een eerste en tweede plaats.

Het derde hoogscorende signaal is te hard rijden op diverse wegen binnen Rockanje.

In bijlage 2 treft u het overzicht met de door bewoners aangegeven prioriteiten voor het wijkveiligheidsplan.

3. Actieprogramma

3.1 Inleiding

De bewoners die tijdens de tweede meedenkbijeenkomst op 11 november 2008 aanwezig waren, hebben aangegeven dat de prioriteit in het wijkveiligheidsplan ligt bij het thema Jeugd en een eigen ontmoetingsplek voor de jeugd. In dit hoofdstuk worden deze prioriteiten uitgewerkt in een concreet plan van aanpak.

In paragraaf 3.2 wordt het thema Jeugd nader uitgewerkt met de bijbehorende maatregelen. In paragraaf 3.3 worden maatregelen ten aanzien van het signaal te hard rijden binnen Rockanje uitgewerkt.

Hoewel de prioriteit in de uitvoering ligt bij het thema jeugd en een eigen ontmoetingsplek en het signaal te hardrijden binnen Rockanje, is van belang om ook aandacht te blijven houden voor de andere veiligheidsthema's in Rockanje (overlast of ongewenst gedrag en verzorging en inrichting van de openbare ruimte). In paragraaf 3.4 wordt beschreven op welke wijze de komende jaren aan de andere drie thema's wordt gewerkt.

Met het pakket van maatregelen dat in de komende paragrafen wordt behandeld, wil de gemeente een bijdrage leveren aan de veiligheid en het veiligheidsgevoel in Rockanje. De uitvoering van maatregelen wordt echter voor een belangrijk deel bepaald door wettelijke en fysieke (on)mogelijkheden; deze vormen vaak een beperking om tot de meest optimale oplossing te komen.

Bovendien speelt ook het gedrag van mensen een belangrijke rol bij het al dan niet succesvol zijn van een ingreep. Veel problemen ontstaan immers als gevolg van gedrag van mensen (bijvoorbeeld te hard rijden). De gemeente kan hooguit condities creëren waarmee overlast voorkomen en veiligheid verbeterd kan worden. Met het wijkveiligheidsplan wordt getracht om - binnen deze beperkingen – tot een zo goed mogelijke aanpak van de veiligheid te komen.

In het licht van deze bespiegelingen worden de maatregelen de komende paragrafen uitgewerkt.

3.2 Uitwerking aanpak thema Jeugd

3.2.1 Omschrijving problematiek

Overlast van hang- en uitgaansjeugd wordt als probleem ervaren door de bewoners van Rockanje en is als zodanig boven alle andere thema's verkozen. Hinder wordt voornamelijk ondervonden op de vrijdag- en zaterdagavond wanneer de jeugd zich op diverse plekken verzamelt, te veel lawaai maakt en zich door het ontbreken van één centrale uitgaansgelegenheid c.q. ontmoetingsplek verspreidt door het dorp. De jeugd zelf is ook niet gelukkig met deze situatie en heeft aangegeven graag een eigen plek te krijgen waar ze elkaar kunnen ontmoeten. Daarnaast zijn de jongeren bereid een gesprek aan te gaan met de ouderen die hen als probleem ervaren.

Andere signalen zijn de beperkte openingstijden van het jongerencentrum de Pit en het ontbreken van een verhard voetbalveld waar ze zich kunnen uitleven.

Van de 30 signalen binnen het thema jeugd hadden er 14 betrekking op dit probleem, dat beknopt kan worden aangeduid met de naam "ontmoetingsplaats jeugd".

De overige 16 klachten hadden voornamelijk te maken met overlast als gevolg van vernielingen, geluidsoverlast, te hard rijden door scooters, het te vroeg afsteken van vuurwerk e.d. en het niet optreden van de politie bij dergelijke klachten.

De totaal 30 signalen van het thema jeugd kunnen worden ondergebracht in twee categorieën:

1. Ontmoetingsplek jeugd (14 signalen)
2. Handhaving openbare orde (16 signalen)

De rode draad in het wijkveiligheidsplan en de prioriteit bij de uitvoering ligt dus bij deze twee aandachtspunten: het vinden van één of meerdere ontmoetingsplekken voor de jeugd en een consequente handhaving van de openbare orde door de politie bij ongewenst gedrag van de jeugd. Alle dertig signalen zijn overigens terug te vinden in de bijlage.

3.2.2 Maatregelen Ontmoetingsplek jeugd

In de aanpak van deze knelpunten neemt de gemeente haar verantwoordelijkheid door het uitwerken van passende maatregelen. Uit de signalen van categorie twee blijkt dat de jongeren zich graag willen uitleven, maar dat nu op de verkeerde wijze doen (geluidsoverlast, te hard rijden, vernielingen aanbrengen). Deze punten vragen dus om een serieuze aanpak door de politie die op de eerste plaats verantwoordelijk is voor de handhaving van de openbare orde en veiligheid. De politie kan de jongeren op hun gedrag aanspreken en corrigerend optreden door middel van bijvoorbeeld boetes bij snelheidsovertredingen.

Echter, de gemeente kan hier ook een belangrijke bijdrage aan leveren door ervoor te zorgen dat ze zich elders kunnen uitleven. Het aanpakken van de klachten in de eerste categorie zullen een positieve uitwerking hebben op de problemen uit de tweede categorie.

De gemeente is van mening dat de jeugd, evenals andere groepen, plekken nodig heeft om elkaar te kunnen ontmoeten. Zij maken immers ook deel uit van de Westvoornse gemeenschap. Wanneer echter sprake is van overlast dan dient dit uiteraard aangepakt te worden.

Op dit moment kan ten aanzien van de ontmoetingsplek voor de jeugd de volgende actie worden ondernomen, waarbij een informatiebijeenkomst moet worden georganiseerd waar ouderen en jongeren elkaar ontmoeten om tot afspraken te kunnen komen over de volgende onderwerpen:

- Verruiming van de openingstijden van jongerencentrum De Pit;
- Een geschikte locatie vinden voor en de aanleg en van een verhard voetbalveldje (Panna veld);
- Het creëren van een hangplek.

Er wordt op deze bijeenkomst dus gesproken over drie gelegenheden waar jongeren elkaar kunnen treffen. Belangrijk hierbij is dat jong en oud het met elkaar eens worden over de locaties van deze laatste twee. Iedereen vindt dat deze gelegenheden er moeten komen, maar niemand wil het "in zijn achtertuin". Ze moeten er dus samen uitkomen. Een dergelijk dergelijk democratisch genomen besluit zal het voor de gemeente uiteindelijk makkelijker maken om haar beleid naar de inwoners van Rockanje toe te rechtvaardigen. Uiteraard is aan het realiseren van de plannen een kostenplaatje verbonden, de kosten zijn in hoofdstuk 6 nader uitgewerkt.

3.2.3 Handhaving

Er zal ten aanzien van jeugdoverlast een consequente handhaving van de openbare orde moeten plaatsvinden.

De politie spreekt de jongeren aan op onacceptabel gedrag en maakt met hen afspraken, waar de jongeren zich ook aan moeten houden. Mochten er op de informatiebijeenkomst besluiten worden genomen over de genoemde ontmoetingsplekken dan zal dat ook inhouden dat de jongeren zich hieraan houden en bijvoorbeeld geen nieuwe hangplek creëren. De politie kan hierop toezien. Het is aan te bevelen de politie uit te nodigen aanwezig te zijn bij de bovengenoemde informatiebijeenkomst, zodat deze direct partij wordt en zich mede verantwoordelijk voelt voor het slagen van de aanpak.

Ten aanzien van de signalen jeugd, waarbij politie-inzet wordt gevraagd, heeft het wijkteam de volgende acties opgenomen in de uitvoering:

- Ten aanzien van de vele klachten overlast jeugd op de bekende hangplekken; Hoogvlietlaan, Welkomskerk, Dwarsweg (OBS De Hoeksteen), Dorpsplein en Weijerland. Worden de hangplekken tijdens surveillance meegenomen en waar nodig geverbaliiseerd (hangen op schoolplein art. 461). Indien noodzakelijk komt er een STIP bericht (aandachtsvestiging) ten behoeve van de DHV (Directe Hulpverlening). Door de politie is bij de gemeente al meerdere keren verzocht om een JOP (Jongeren ontmoetingsplaats) voor de jeugd.
- Ten aanzien van het signaal dat jeugd drugs gebruikt op het Dorpsplein en achter de Zeeman wordt door de politie opgemerkt, dat dit door het wijkteam nog niet is waargenomen. De buurtagent gaat zelf onderzoeken wie er gebruikt. Bij aantreffen van jeugd die gebruikt, worden de namen genoteerd en doorgegeven aan de buurtagent. De buurtagent stelt vervolgens ouders in kennis en indien nodig brengt de buurtagent de ouders in contact met de Stichting Bouwman voor verslavingszorg. Bij overlast zal worden geverbaliiseerd.

De politie heeft tevens aangegeven meer op de fiets erop uit te trekken, waardoor de aanspreekbaarheid wordt vergroot, maar waardoor ook met de auto moeilijk te bereiken locaties kunnen worden bezocht.

3.2.4 Communicatie

Door het aanpakken van de problemen zal de daadwerkelijke veiligheid toenemen. Daarnaast is het wenselijk ook het gevoel van veiligheid bij de inwoners te laten toenemen door bijvoorbeeld een goede communicatie langs diverse kanalen. Gedacht kan worden aan persberichten in de Westvoorne Courant en berichten op de website van de gemeente met informatie over de aanpak en het bestaan van een meldpunt bij de gemeente. Ook cijfers over de resultaten van de aanpak kunnen op deze wijze bekend worden gemaakt.

3.2.5 Achtergrond informatie

De gemeente is van mening dat jeugd plekken nodig heeft om elkaar te kunnen ontmoeten, zij maken immers ook deel uit van de Westvoornse gemeenschap. Wanneer echter sprake is van overlast dan dient dit uiteraard aangepakt te worden.

Binnen de werkgroep 'Jeugd en veiligheid' wordt samengewerkt tussen Push, politie en gemeente om problemen gezamenlijk en integraal aan te pakken. De werkgroep is ontstaan vanuit het jeugdwerk en problemen met jeugd, maar stemt de activiteiten nauw af met de stuurgroep integrale veiligheid.

Politie en Push monitoren de ontwikkelingen die zich met betrekking tot jeugd in Rockanje voordoen en stemmen dit af binnen de werkgroep. Daar waar overlast wordt geconstateerd spreekt politie de jongeren hier ook op aan en waar nodig wordt opgetreden.

De jeugdparticipatienota vormt de basis voor de inhuur van Push, bestaande projecten zoals het Schooladoptieplan en 'Pak je Kans' en de ketensamenwerking in de regio teneinde een tot sluitende aanpak te komen. Binnen deze regionale aanpak (ROSA) worden meerdere instrumenten gebruikt zoals signalerings- en registratiesystemen en een productencatalogus met scholing- en arbeidsmogelijkheden. Deze instrumenten sluiten aan op de reeds lopende initiatieven.

Maatregelen	Planning
Verruiming van de openingstijden van jongeren-centrum De Pit;	Realisatie: voorjaar 2009.
Een geschikte locatie vinden voor en de aanleg en van een verhard voetbalveldje (Pannaveld);	Realisatie: start voorjaar 2009, realisatie 2009
Het creëren van een hangplek.	Realisatie: start voorjaar 2009, realisatie 2009.
Handhaving door politie.	Zie opmerkingen hierboven

3.3 Te hard rijden op diverse wegen binnen Rockanje

Omschrijving van de problematiek

Door de bewoners is zowel schriftelijk als tijdens de eerste bewonersavond aangegeven dat op een flink aantal locaties in Rockanje te hard door automobilisten wordt gereden. De klachten betreffen diverse locaties. Te weten: Westvoorneweg, Vleerdamsedijk, Natersedijk, Lodderlandsedijk, Schapengorsedijk (vooral in de zomer), Allardusdreef en Hoogvlietlaan.

Maatregelen te hard rijden diverse locaties

Op veel plaatsen zijn in het kader van het landelijk geldend beleid 'duurzaam veilig' fysieke aanpassingen gedaan aan de weg. Wat overblijft, is het gedrag van de automobilisten die zich niet aan de ter plaatse geldende snelheid houden. Handhaving is dan het instrument. Door de gemeente wordt op verschillende plekken in de gemeente 24 uur metingen verricht. De gegevens en een analyse hiervan worden aan de politie aangeleverd, zodat gerichte controles kunnen plaatsvinden op die momenten waarop het aantal automobilisten het vaakst de geldende snelheid overtreden.

Handhaving

Door de politie is aangegeven dat zij actie ondernemen door snelheidscontroles te laten houden door het wijkteam. Komende periode zal ook vooral in de woonwijken gecontroleerd worden (zichtbaar politie).

Betreffende de Westvoorneweg maakt de politie de volgende kanttekening: De Westvoorneweg ter hoogte van Rockanje is lastig te controleren, daar het punt waar te hard word gereden in een bocht valt. Hierdoor is op die locatie met de bestaande apparatuur laseren lastig c.q. onmogelijk. Aan de gemeente is verzocht om hier een matrixbord te plaatsen voor de bewustwording onder de automobilisten. Door de raad is bij de behandeling van de begroting 2009 aangegeven dat er meerdere matrixborden mogen worden aangeschaft. Hierdoor wordt het mogelijk om op de bewuste locatie langs de Westvoorneweg een matrixbord op te hangen.

3.3.1 Overige verkeerssignalen

Het is niet de bedoeling om in dit wijkveiligheidsplan alle signalen en de daarbij behorende te nemen maatregelen te omschrijven. Toch springen er twee signalen uit waar extra inzet op is gepleegd of vanuit het wijkveiligheidsproces extra aandacht vragen. Dit betreft zwaar verkeer door de Dorpsweg en het parkeergedrag door ouders bij scholen.

Omschrijving van de problematiek

Dorpsweg

Zwaar verkeer, voornamelijk bouwverkeer, vormt een groot probleem voor de Dorpsweg, het mag er niet doorheen, maar het gebeurt toch.

Scholen

Het slordige parkeergedrag bij scholen door ouders wekt ergernis op bij overige verkeersdeelnemers en tevens is de veiligheid daardoor in het geding.

Maatregelen overige verkeerssignalen

Dorpsweg

Inmiddels heeft op 11 december een bewonersavond voor de Dorpsweg plaatsgevonden waarbij een specifiek voor dit probleem opgesteld verkeersplan is voorgelegd aan de bewoners. Het Waterschap Hollandse Delta dient hierover nog een verkeersbesluit te nemen. Daarnaast zijn er ruim voor de Dorpsweg gele borden geplaatst met de tekst "Verboden voor bouwverkeer". Vooral nog lijken deze maatregelen vruchten af te werpen. De politie zal bij constatering van zwaar verkeer door de Dorpsweg verbaliserend optreden.

Scholen

Door de politie zal op de tijden dat de scholen aanvangen c.q. uitgaan deze meenemen tijdens surveillance en bij aantreffen van ongeregelde heden verbaliseren. Dit is opgenomen in het Wijkwerkplan. Het accent zal de komende periode vooral in Rockanje liggen.

Maatregelen	Planning
Maatregelen Dorpsweg	In voorbereiding, eind 2009 gereed
Handhaving door snelheidscontroles politie	2x per maand jan. t/m juni en sept. t/m dec. 2009
Toezicht politie parkeren ouders rondom scholen	1x per week jan. t/m juni en sept. t/m dec. 2009

3.4 Aanpak andere thema's

Ondanks de prioriteitsstelling voor jeugd en de wens het hebben van een eigen ontmoetingsplek, is het van belang om ook de andere veiligheidsthema's niet uit het oog te verliezen. Hier zijn immers ook problemen gesignaleerd. In deze paragraaf beschrijven we op welke wijze de gemeente de andere thema's aan wil pakken. Deze aanpak is gebaseerd op de bestaande beleidskaders.

Gelet op de aard van de signalen die overblijven, hangen deze sterk samen met slechts één thema: Woon- en leefomgeving.

Binnen dit thema zijn de signalen geclusterd in de volgende onderwerpen:

- Overlastgevend of ongewenst gedrag;
- Verzorging en inrichting van de openbare ruimte.

Thema Woon- en leefomgeving

3.4.1 Overlastgevend of ongewenst gedrag

Binnen het thema woon- en leefomgeving zijn signalen en knelpunten onder gebracht die samenhangen met het gedrag van anderen. Dat kan bijvoorbeeld gaan om overlast die samenhangt met geen rekening houden met elkaar, het gebruik van drank en drugs, allerlei vormen van vandalisme zoals graffiti en vernielingen, overlastgevend gedrag tijdens de uitgaansavonden of inbraken.

De signalen die gegeven zijn door de bewoners bij bedrijvigheid omvatten allen een signaal over overlast die de bewoners ervaren. Derhalve zal bedrijvigheid als ook onder dit onderwerp besproken worden.

Ten aanzien van overlast kan het volgende opgemerkt worden:

De algemene plaatselijke verordening (APV) biedt voor veel vormen van overlast de basis om te kunnen handhaven. Politie en de gemeentelijke opsporingsambtenaren treden op tegen overlast die geconstateerd wordt. Bij vernielingen die worden aangebracht wordt de schade verhaald op de daders, als deze bekend zijn.

Geluidsoverlast bij horecagelegenheden wordt door de DCMR gemeten. Bewoners die geluidsoverlast ervaren kunnen dit melden bij de DCMR op het daarvoor bestemde klachtnummer dat 24 uur per dag, 7 dagen per week bereikbaar is. Dit vormt de basis om te kunnen handhaven. Om de uitgaansoverlast te verminderen vindt overleg tussen gemeente, politie en horeca plaats waarin informatie wordt uitgewisseld en afspraken worden gemaakt. Daarnaast is de politie tijdens stapavonden aanwezig om het publiek te begeleiden, niet alleen met het doel geluidsoverlast te verminderen, maar ook om vernielingen te voorkomen.

In het wijkveiligheidsplan van Oostvoorne is als één van de preventieve maatregelen om de overlast van drugs- en alcohol te verminderen de zogenaamde 'homeparty's' besproken. Mensen van Bouman geven voorlichting aan ouders van jongeren over drugs- en alcoholgebruik en wat je hier als ouders aan zou kunnen doen. Een van de ouders stelt hiervoor zijn/haar huis beschikbaar, vandaar de term homeparty (vergelijkbaar met een 'Tupperwareparty'). Ook voor Rockanje blijft deze maatregel mogelijk.

3.4.2 Verzorging en inrichting van de openbare ruimte

De gemeente heeft een belangrijke taak bij het inrichten en beheren van de openbare ruimte. Knelpunten die in dat kader door bewoners zijn gesignaleerd hebben betrekking op leegstaande (winkel)panden en de aanwezigheid van hondenpoep.

Er is echter ook een aantal signalen afgegeven die het gevolg zijn van het niet naleven van afspraken door bewoners, bijvoorbeeld het te vroeg aan de straat zetten van grof vuil en het achterlaten van zwerfvuil.

De gemeente heeft een aantal manieren waarop zij de inrichting en beheer van de openbare ruimte regelt. Enerzijds via beleid en projecten, waarbij de openbare ruimte volgens bepaalde normen wordt ingericht en beheerd. Voorbeelden hiervan zijn het verlichtingsplan en de kwaliteitsnormen voor bestrating. Anderzijds voert de gemeente ook regulier onderhoud uit in de openbare ruimte, zoals het maaien en snoeien van het groen, vegen, herbestraten etc.

Daar waar problemen ontstaan in de verzorging en inrichting van de openbare ruimte als gevolg van het niet naleven van afspraken hierover (vastgelegd in de APV), treden politie en de gemeentelijke opsporingsambtenaar op.

Inmiddels is beleid vastgesteld om te trachten de uitstraling van de panden/gebieden te verbeteren door de eigenaren te wijzen op hun verantwoordelijkheden en zorgplicht en dat gericht is op het vergroten van de veiligheid. Er bestaat echter geen verplichting voor de eigenaar om het betreffende gebouw te slopen.

In het verleden zijn veel klachten binnen gekomen over overlast van kauwen en kraaien, die nesten van andere vogels leeghalen en stenen op auto's gooien.

Op de gemeentelijke website is aandacht besteed aan wat burgers zelf kunnen doen aan het terugdringen van de overlast van kauwen, zoals kapjes op de schoorstenen en niet voeren van vogels in het algemeen. De kauwen en ganzen vallen bovendien onder de flora en faunawet, waardoor zij niet aangepakt kunnen worden. Afschot met vergunning is binnen de bebouwde kom niet mogelijk. Verjagen heeft geen tot weinig resultaat.

4. Bewonersideeën en initiatieven

4.1 Inleiding

Tijdens de tweede bewonersavond zijn oplossingen en ideeën van de bewoners geïnventariseerd. Deze zijn als bijlage 3 bijgevoegd.

Als een rode draad loopt het item dat het gedrag van bewoners naar elkaar toe moet verbeteren, door alle presentaties van de bewoners heen. In het wijkveiligheidsplan van Oostvoorne is aandacht besteed aan het ondersteunen van de mogelijkheid van bewonersinitiatieven. Deze mogelijkheid doet zich ook voor Rockanje. Over het ondersteunen van bewonersinitiatieven is het volgende opgemerkt:

Uit onderzoek¹ is gebleken dat de mate waarin buurtgenoten contact hebben met elkaar, ook wel aangeduid met de term 'sociale cohesie', de veiligheidsbeleving vergroten. Gezien de urgentie om de subjectieve veiligheid te verbeteren, wil de gemeente Westvoorne de komende jaren aandacht schenken aan ideeën en initiatieven die vanuit bewoners zelf komen om de veiligheid te verbeteren.

Het verbeteren van de sociale samenhang in een buurt is niet alleen vanuit het oogpunt van veiligheid belangrijk, ook in het kader van welzijn en welbevinden is dit een aandachtspunt. Sociale cohesie is niet voor niets een van de prestatievelden van de WMO. Binnen de gemeentelijke organisatie wordt daarom nauw samengewerkt om te kijken hoe bewonersinitiatieven zowel een bijdrage aan de veiligheidsbeleving als aan het welbevinden van mensen kunnen leveren.

4.2 Uitwerking van het concept

Het doel van de bewonersinitiatieven is om via een versterking van de sociale cohesie de subjectieve veiligheid te verbeteren. Daarbij wordt vooral gebruik gemaakt van het al aanwezige 'sociaal kapitaal', dat wil zeggen: capaciteiten, kennis en talenten van bewoners en de bestaande samenwerking in allerlei (in)formele verbanden.

De opzet zou laagdrempelig moeten zijn, er zijn slechts twee uitgangspunten:

- De initiatieven moeten een link hebben met het gemeentelijke veiligheidsbeleid.
- Bewoners dienen zelf actief te komen met en mee te werken aan de realisatie van een initiatief.

De gemeente heeft bij de start een stimulerende rol bij de ontwikkeling van dit concept (zie ook hoofdstuk 5, communicatie). Vanaf het moment dat de bewonersinitiatieven van de grond gaan komen, kan de gemeente twee rollen vervullen:

1. Faciliterend: het initiatief blijft bij de bewoners liggen en de gemeente kan door inzet van mensen, middelen, tijd etc. een initiatief ondersteunen.
2. Regierol: de gemeente adopteert in dat geval het initiatief van de bewoners en neemt een leidende rol bij de realisatie van het idee.

Uitgaande van het concept dat het om eigen initiatieven gaat, willen we de gemeentelijke rol zoveel mogelijk beperken tot een faciliterende rol.

Tijdens de tweede bewonersavond hebben de bewoners nagedacht over hun eigen bijdrage aan de veiligheid in Westvoorne. Ideeën die daarbij onder andere zijn gegeven hebben betrekking op het leveren van een bijdrage aan de bewustwording en mentaliteitsverandering:

De rol van de gemeente is met name communicatief: inventariseren of partijen een dergelijk initiatief steunen, het geven van informatie/ kennisoverdracht en eventueel faciliteren.

¹ O.a. het WRR rapport 'Vertrouwen in de buurt' (2006).

Idee	Rol van de gemeente	Wie heeft de regie?
<p>1X in de maand een goed gesprek in de PIT met bewoners, jongeren, gemeente en politie</p> <p>Buurtcomités's en wijktafels</p>	<ul style="list-style-type: none"> - beschikbaar stellen van ruimte waar het gesprek kan plaatsvinden - begeleiding vanuit PUSH - initiëren 1^{ste} gesprek 	Bewoners en jongeren
<p>Mensen moeten meer uit de anonimiteit komen en er samen iets van maken</p> <p><i>Oplissing:</i> Geld beschikbaar stellen voor buurtinitiatieven en</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ondersteunen van buurtinitiatieven door advisering en indien noodzakelijk het leveren van dezelfde faciliteiten als bij een evenement. - budget beschikbaar vanuit de WMO 	Bewoners
<p>Een brug slaan tussen jong en oud door sport en spel, net als Koninginnedag</p>	<ul style="list-style-type: none"> - ondersteunen van initiatieven door advisering en indien noodzakelijk het leveren van dezelfde faciliteiten als bij een evenement . 	Bewoners

5. Communicatie

5.1 Inleiding

Westvoorne is een veilige gemeente, dat blijkt uit alle onderzoeken tot nu. Waar de vorige Veiligheidsrapportage 2006 nog melding maakte dat het veiligheidsgevoel bij burgers en winkeliers een ander beeld op levert, laat de nieuwste Veiligheidsrapportage 2008 zien dat het veiligheidsgevoel van de burgers in de tussenliggende periode sterk is verbeterd.

Omdat de gemeente vindt dat burgers –naast politie en gemeente- ook een eigen verantwoordelijkheid hebben voor de veiligheid in hun directe woon- en leefomgeving is het beleidsplan integrale veiligheid vastgesteld. Het plan gaat uit van een gedeelde verantwoordelijkheid door nadrukkelijker inwoners te betrekken bij veiligheid. Burgers kunnen bijvoorbeeld mensen die overlast veroorzaken op hun gedrag aan te spreken, of onraad direct melden aan bevoegde instanties. Ook moeten gemeente en politie veel communiceren over de behaalde successen. Dit plan van aanpak beschrijft de strategie, de in te zetten communicatiemiddelen en het tijdpad waarop de acties plaatsvinden.

5.2 Beleidsdoelstelling van integraal veiligheidsbeleid

Het integrale veiligheidsbeleid in Westvoorne richt zich op het creëren van *duurzame sociale en fysieke veiligheid op het terrein van wonen en recreëren*. Vanuit een *gedeelde verantwoordelijkheid* van overheid, burgers en bedrijfsleven wordt met elkaar gezorgd voor een toenemende veiligheid. Het publieke domein wordt heroverd en het vertrouwen van bewoners en ondernemers in de overheid wordt hersteld. De lange termijn aanpak is gericht op het wegnemen van de oorzaken.

Zoals in hoofdstuk 3 is gebleken staat in Rockanje de jeugd, het hebben van een eigen ontmoetingsplaats en te hard rijden op diverse locaties centraal in het wijkveiligheidsplan. De communicatiestrategie is dan ook gericht op deze aspecten.

Daarnaast hebben bewoners tijdens de meedenkbijeenkomsten ook andere knelpunten gesignaleerd (zie bijlage 1). Veel van deze signalen wordt binnen bestaand beleid opgepakt. Door hier in de communicatie aandacht aan te schenken wordt een bijdrage geleverd aan het zichtbaar maken van de activiteiten die de gemeente ontplooid en zo een verbetering te leveren aan de veiligheidsbeleving.

5.3 Communicatiedoelstelling

De doelstelling van communicatie is om burgers, winkeliers/ondernemers en overig belanghebbenden *stelselmatig* bij het verbeteren van de veiligheid en het veiligheidsgevoel in Westvoorne te betrekken.

Dit wordt gedaan door de inhoudelijke boodschap, het taalgebruik en de in te zetten communicatiemiddelen in overeenstemming met de doelgroep en het doel te laten zijn. Zodra een maatregel in gang wordt gezet wordt daarover gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen en met regelmaat wordt teruggekoppeld over de resultaten. Ook als maatregelen niet succesvol blijken te zijn, wordt hierover gecommuniceerd.

5.4 Communicatiemiddelen

Om het wijkveiligheidsplan en de acties die hieruit voortvloeien te communiceren met de veiligheidspartners en bewoners, worden de volgende communicatiemiddelen gebruikt:

- projectenkrant, waarin ook een speciale jongerenpagina is opgenomen

- gemeentepagina in de huis-aan-huiskrant, waarin maatregelen aangekondigd worden en waar de voortgang gemeld wordt.
- Website, waarop ook een speciale jongerenbutton wordt gemaakt
- Pers: perspresentaties, persberichten, advertorials in regionale bladen
- Posters, affiches en informatieborden.
- Communicatie via persoonlijke contacten zoals bewonersbijeenkomsten, het horecaoverleg of het direct aanspreken van 'daders', maar ook via een persoonlijke brief of deskundigen die workshops houden op scholen, jeugd en jongerenontmoetingsplaatsen en bij voorzieningen voor ouderen (Leemgaarde, Swinshoek e.d.)

Bovenstaande communicatiemiddelen zijn uiteenlopend van aard en kunnen verschillende doelen dienen. Sommige middelen zijn vooral geschikt om op een snelle manier te communiceren, terwijl andere middelen meer geschikt zijn om achtergronden wereldkundig te maken. Ook zijn sommige van de aangegeven middelen vooral geschikt om informatie te verstrekken vanuit de gemeente en andere communicatie-instrumenten meer geschikt om tweezijdige communicatie te bevorderen. Daarnaast kan de keuze van communicatie-instrument ook afhankelijk zijn van de inhoudelijke boodschap die de gemeente wil brengen of ontvangen. Tenslotte is ook de doelgroep waarmee wordt gecommuniceerd van invloed op de instrumenten die worden ingezet. De volgende communicatiedoelgroepen kunnen worden onderscheiden: bewoners, winkeliers, burgers (jeugd en jongeren), leden college B&W, ambtenaren gemeentehuis, politie, openbaar ministerie, directies en medewerkers scholen, directies en medewerkers instellingen.

Dit betekent dat iedere keer de afweging gemaakt moet worden welk instrument het meest geschikt is. Kortom: ook communicatie is maatwerk.

5.5 Communicatiekalender

Voor de uitvoering van communicatie wordt gebruik gemaakt van de uitgave cyclus van de projectenkrant. Structureel is hierin ruimte gereserveerd voor het item veiligheid.

6. Financiën

In het actieplan integrale veiligheid, dat in september 2007 door de raad is vastgesteld, is inzicht gegeven in de financiën van integrale veiligheid. Voor de drie wijkveiligheidsplannen (Oostvoorne, Rockanje en Tinte) is toen een flexibel budget van €15.000 euro gereserveerd. Daarnaast is vanaf 2008 structureel een bedrag van €10.405 in de begroting opgenomen voor wijkveiligheid.

Ook heeft de gemeente van de Stadsregio een subsidie ontvangen van €25.000 voor de wijkveiligheidsplannen.

Vrijwel alle signalen en maatregelen die voorkomen uit het proces van het wijkveiligheidsplan voor Rockanje, hebben voor de uitvoering een plek binnen bestaande budgetten.

Het realiseren van een proces om te komen tot een jongeren ontmoetingsplaats en het bekostigen van een eventueel Pannaveldje of onderkomen niet zijnde de Pit, is echter niet in de gemeentelijke begroting opgenomen. Het destijds gereserveerde geld voor een jongerenontmoetingsplaats is, nadat het realiseren daarvan niet lukte gebruikt om de begroting van het Speelruimtebeleid dekkend te krijgen.

Motie

Op 30 oktober 2008 heeft de raad unaniem met algemene stemmen de Motie jongeren aangenomen, waarin zij het college van Burgemeester en Wethouders verzoekt zo spoedig mogelijk te komen met voorstellen voor:

- Verruiming van de openingstijden van de jongerenvoorzieningen in Westvoorne;
- In overleg met de jongeren en ouderen te zoeken naar een geschikte locatie waar een jeugd ontmoetingsplaats aangelegd kan worden;
- Voldoende financiële middelen te reserveren die de realisatie van een jeugd ontmoetingsplaats mogelijk maakt.

De omschreven maatregel in dit wijkveiligheidsplan komen overeen met deze motie zie bijlage 4, waarin tevens opdracht wordt gegeven om voldoende financiële middelen te reserveren.

Kosten/baten maatregelen thema Jeugd

De kosten worden geraamd op

Structurele kosten (jaarlijks terugkerende kosten)

Uitbreiding uren Stichting Push voor meer uren openstelling de Pit	€18.000
Onderhoud Pannaveld	€ 1.500
Onderhoud Jongeren ontmoetingsplaats	€ 2.000

Eenmalige kosten

Begeleiding proces om te komen tot een jongeren ontmoetingsplaats	€ 2.300
Aanleg Pannaveld, geschat	€ 15.000
Optioneel apart jeugdonderkomen in de buitenruimte, geschat	€ 20.000
Budget bewonersinitiatief/buurtfeest (pag. 16)	€ <u>bedrag X</u>

Totaal éénmalige kosten € 37.300

De baten 2009 worden geraamd op

Subsidie Stadsregio	€ 25.000,--
Inzet flexibel budget	€ 6.500,--
Budget WMO	€ <u>bedrag X</u>
Totaal	€ 31.500,--
Tekort voor 2009	€ 5.800,--

Kostendekking

Structurele kosten

Binnen de begroting is geen dekking gevonden voor de uitbreiding uren van de Stichting Push voor meer uren openstelling van de Pit. Dit geldt tevens voor het onderhoud van het Pannaveld en de Jongeren ontmoetingsplaats. De Post onvoorzien 2009 is niet toereikend. Dekking kan gevonden worden door op een ander onderdeel de keuze te maken hierop te bezuinigen.

Eenmalige kosten

Inzet flexibel budget

Om het proces en eventuele aanleg van een jongerenontmoetingsplaats in Rockanje mogelijk te maken zal gelijk als in Oostvoorne € 6500,-- van het flexibel budget hiervoor worden ingezet. Voor Tinte blijft derhalve € 2000,-- uit het flexibel budget over. Vanaf 2008 is € 10.405 structureel beschikbaar voor de wijkveiligheidsplannen. Voorgesteld wordt om € 4500,-- hiervan te reserveren voor het wijkveiligheidsplan Tinte, als aanvulling van het flexibel budget en het restant € 5905,-- te gebruiken voor het organiseren van de wijkveiligheidsavonden in Tinte.

Subsidie Stadsregio

Het bedrag vanuit het flexibel budget is niet toereikend voor de boven omschreven te nemen maatregelen. De in de begroting van 2008 opgenomen te ontvangen subsidie van de Stadsregio zijnde € 25.000,-- wordt pas in 2009 verwacht. De kosten die vergoed worden door deze subsidie zijn in 2008 echter al wel betaald. Voorgesteld wordt om als tegemoetkoming in de bovengenoemde kosten voor een jongerenontmoetingsplek deze inkomsten hiervoor aan te wenden. Overigens dient de verantwoording van deze subsidie door de Stadsregio nog te worden goedgekeurd.

Bewonersinitiatief

Hiervoor is geld gereserveerd binnen de WMO.

Oplossing financieringstekort eenmalige kosten

Opgemerkt dient te worden dat de aanleg van een apart jeugdonderkomen in de buitenruimte, optioneel is en geheel afhankelijk is van de uitkomst van de nog te houden gesprekken met bewoners en jongeren. Mocht er geen behoefte bestaan aan een dergelijke voorziening of er kan geen geschikte locatie gevonden worden, dan doet dit te kort zich niet voor en blijft er ruimte over op de begroting.

Indien deze behoefte zich wel voordoet en een geschikte locatie wordt gevonden voor het jeugdonderkomen, kan aansluitende dekking gevonden worden door het jeugdonderkomen in 2010 te realiseren. Dit kan vanuit de structurele gelden wijkveiligheid, begroting voor 2010, zijnde € 10.405,-. Het niet gebruikte deel in 2009 (€ 14.200,-) dient overgeboekt te worden naar de reserve Kapitaallasten. Het totaalbedrag dat in 2010 beschikbaar is voor het jeugdonderkomen komt uit op € 24.605,-. Hiervan kunnen de aanschafkosten (€ 20.000,-) gerealiseerd worden en de kapitaallasten.

Uiteraard kan de raad anders beslissen als duidelijk wordt dat het realiseren van een Jongeren ontmoetingsplaats in 2009 plaats dient te vinden. Hiervoor geldt het zelfde als bij de dekking van de structurele kosten door op een ander onderdeel de keuze te maken hierop te bezuinigen.

Bijlage I Signaallijst Rockanje

Thema 1 Woon- en leefomgeving						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
<p><u>Onveilige plekken</u></p> <p>1. Het gebied Rondom Sportcomplex 'de Merel' is een donker gebied.</p> <p>2. Oversteekpunten te veel groen Alardus dreef.</p> <p>3. Rolstoelovergangen te weinig. Bij Alardusdreef niet tegen over elkaar.</p> <p>4. Rond de scholen: - Vooral onderhoud groenvoorziening; - Glas in de zandbakken; - Vuil op het schoolplein.</p> <p>5. Geen verlichting van/naar 5^e strandtent.</p>	<p>2. Het groen is inmiddels gesnoeid.</p>		<p>1. Verlichting alleen is niet genoeg. Het gehele gebied wordt bekeken en in overleg met de bewoners aangepakt.</p> <p>3. Wordt 2009 in beeld gebracht.</p> <p>4. Met Primo is contact geweest. Primo is in eerste aanleg zelf verantwoordelijk. Partijen zijn in overleg met elkaar.</p>	<p>1. (Politie) Keurmerk Veilig Wonen wordt niet toegepast.</p> <p>Verlichting naar het 5^e paviljoen behoort niet tot de gemeentelijke taak, maar tot het initiatief van de ondernemer.</p>		<p>1. Gemeente</p> <p>2. Gemeente</p> <p>3. Gemeente</p> <p>4. Primo/Gemeente</p> <p>5. 5^e strandpaviljoen</p>

<p>6. De parkeerplaats bij het Quackjeswater wordt in het donker veel gebruikt. Geeft een onveilig gevoel.</p> <p>7. Te hoog groen rondom de Weijer land speelplek.</p> <p>8. De Middeldijk is donker.</p>	<p>6. Opgenomen in de surveillance van de politie.</p> <p>7. Wordt in december '08/januari '09 gesnoeid.</p>	<p>6. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.</p> <p>8. Op basis van het straatverlichtingsbeleid wordt de openbare ruimte verlicht.</p>				<p>6. politie/GZH/ Gemeentelijk Opsporingsambtenaren</p> <p>7. Gemeente</p> <p>8. Gemeente</p>
<p>Verloedering</p> <p>9. Overlast hondenpoep en paardenpoep en vernieling straatmeubilair scoren hoog in de beleving van de inwoners van Rockanje.</p> <p>10. Leegstand winkelpanden Raadhuislaan.</p> <p>11. Naast de poffertjeskraam een braakstuk liggend land.</p>		<p>9. In de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) vastgelegd, waardoor gehandhaafd kan worden. Convenant aanpak alcohol gerelateerde vernielingen.</p>	<p>9. Eind 2008 moet er een notitie aanpak overlast hondenpoep en paardenpoep zijn opgesteld.</p>			<p>9. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving /politie</p> <p>10. Eigenaren winkelstrook</p> <p>11. Eigenaar stuk grond.</p> <p>12. Gemeente</p>
				<p>8. Geen actie in voorbereiding.</p> <p>10. De gemeente heeft hier geen invloed op.</p> <p>11. De gemeente heeft hier geen invloed op. De gemeente is met de eigenaar hebben geen resultaat gehad. Update: de gemeente is met de eigenaar in gesprek, om te komen tot een oplossing.</p> <p>Met betrekking tot de poffertjeskraam worden afspraken ge-</p>		

<p>12. Onderverhuur woningen Dorpsweg.</p> <p>13. Meer rekening houden met elkaar: ons eigen gedrag naar elkaar toe.</p> <p>14. Prullenbakken Weijerland moeten tijdig geleegd worden; en plaatsen prullenbak bij vaste visplek.</p> <p>15. De omgeving van de Rots en de Rots zelf; Wanneer wordt de Rots gesloopt. Geen gezicht bij entree Rockanje.</p>	<p>14. Wordt uitgevoerd.</p>	<p>13. In regels en wetten zijn omgangsvormen geregeld. Het betreft hier ook onbeschreven gedragsregels, fatsoensnormen.</p> <p>14. Straatreiniging.</p>	<p>15. Voor dergelijke locaties in de gemeente Westvoorne is beleid door het college vastgesteld, dat gericht is op het vergroten van de veiligheid. Het aanzicht/welstand van het gebouw vormt daar geen onderdeel van. Er bestaat geen ver-</p>	<p>maakt met de eigenaar om deze plek iets anders te realiseren.</p> <p>12. Momenteel wordt gekeken naar het aanpassen van de bouwverordening</p> <p>waardoor onderverhuur aan regels gebonden wordt.</p> <p>13. naar aanleiding van de gegeven ideeën met betrekking tot opbouwwerk (straatfeest, de Pit ook open voor andere groepen, naast jeugd) op 11-11-08 zal dit item verder worden onderzocht op mogelijkheden van uitwerking.</p>		<p>13. Burgers zelf, gemeente, gemeentelijk toezicht en handhaving /politie, jongerenwerk</p> <p>14. Gemeente</p> <p>15. Eigenaar pand en gemeente</p>
--	------------------------------	--	---	---	--	--

<p>16. In de weekenden veel afval bij de Plus.</p> <p>17. Groenvoorziening in combinatie met onveilige plekken.</p> <p>18. Onderhoud groen (ook eigen tuinen bewoners); Alleen maar onkruid in de voor – en achtertuinen van de alleenstaande woningen.</p> <p>19. Verloedering aan vooral de Alardusdreef.</p> <p>20. Vervuiling door vrachtwagenchauffeurs vrachtwagenparkeerterrein Moolhoek.</p> <p>21. Te hoge/brede heggen in de Tonneboerstraat, Johan Groeneveldstraat; Parnassialaan, Berberislaan</p>	<p>16. gesprek met de Plus-eigenaar heeft plaatsgevonden.</p> <p>17. De plekken die bekend zijn, worden gesnoeid.</p> <p>19. Snoeien en vervuiling wordt aangepakt.</p> <p>20. Wordt uitgevoerd.</p> <p>21. Wordt opgepakt door toezicht, zgn heggeschouw.</p>	<p>20. Straatreiniging; regels in de APV.</p> <p>21. Handhaving op basis van de APV.</p>	<p>plichting om de eigenaar het gebouw te laten slopen.</p> <p>19. In 2009 wordt de buitenruimte geïnspecteerd, waarbij ook de Alardusdreef zal worden meegenomen. Update: Is inmiddels uitgevoerd</p> <p>21. Update: Is inmiddels actie op ondernomen.</p>	<p>18. ten aanzien van eigen tuinen heeft de gemeente geen bevoegdheid. Ten aanzien van huurhuizen van het woningbedrijf kunnen huurders hierop worden aangeschreven.</p>		<p>16. Plusmarkt en gemeente</p> <p>18. Gemeente, woningbedrijf, burgers</p> <p>19. gemeente en burgers</p> <p>20. gemeente en de vrachtwagenchauffeurs</p> <p>21. gemeentelijke Opsporingsambtenaren</p>
---	--	--	---	---	--	---

<p>en Dorpsweg.</p> <p>22. Achter de huizen Plutostraat pad onbegaanbaar door begroeiing en uitstekende schuttingen.</p> <p>23. Veel afval langs de Vleerdamsedijk en kapotte flessen op het fietspad.</p> <p>24. Verpaupering achter de Lindenhorst tot aan de van Leijdenstraat door weinig onderhoud groenstrook, veel zwerfvuil, hondenpoep en gebied waar gereden wordt met crosmotoren.</p> <p>25. Buitengebied: - Te laat maaien van de bermen; - Veel zwerfvuil in de bermen.</p> <p><u>Drugs-en alcoholoverlast</u> 26. Er zijn relatief weinig meldingen van drugsoverlast. Toch wordt drugsoverlast hoog ingeschat als iets dat vaak in de buurt voorkomt.</p>	<p>22. Wordt opgepakt door toezicht, zgn heggeschouw.</p> <p>23. Is doorgegeven aan het Waterschap de Hollandse Delta.</p> <p>24. Snoeien en vervuiling wordt aangepakt.</p> <p>25. Het zwerfvuil is doorgegeven aan het Waterschap de Hollandse Delta.</p>	<p>22. Handhaving op basis van de APV.</p> <p>23. Handhaving op basis van de APV.</p> <p>26. Dit signaal heeft de aandacht. Aanpak drugs- en drugsoverlast is opgenomen in het wijkwerkplan van de politie.</p>	<p>24. In 2009 wordt de buitenruimte geïnspecteerd, waarbij ook de Lindenhorst zal worden meegenomen. Update: Zwerfvuil is niet meer aangetroffen, hondenpoep wel. Hiervoor wordt beleid ontwikkeld. Planning mei 2009</p>		<p>25. Het maaien is geregeld in de Fauna en Flora wet waardoor niet eerder gemaaid kan mag worden.</p>	<p>22. gemeentelijke Opsporingsambtenaren</p> <p>23. gemeentelijke Opsporingsambtenaren</p> <p>24. gemeente, gemeentelijke toezichthouders en burgers</p> <p>25. Waterschap Hollandse Delta</p> <p>26. gemeente en politie</p>
--	---	---	--	--	---	--

<p>27. Gebruik van softdrugs op het Dorpsplein en achter de Zeeman.</p> <p>28. Er zijn wel klachten over dealen, deze moeten serieus genomen worden.</p>		<p>27. Het gebruik is bekend en de politie en jongerenwerk spreken de jeugd hierop aan.</p> <p>28. Het signaal is bekend en onderzocht. Vaak gaat één iemand softdrugs halen en neemt voor de overige ook mee. Het uitdelen lijkt op dealen.</p>				<p>27. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie</p> <p>28. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie</p>
<p><u>Huiselijk geweld</u></p> <p>29. Dit thema vraagt apart aandacht, ook door de ontwikkeling van het tijdelijk op kunnen leggen van een huisverbod.</p>			<p>29. 1 januari 2009 wordt de Wet Tijdelijk Huisverbod van kracht. Hiermee kunnen geweldplegers een tijdelijk huisverbod opgelegd krijgen door de burgemeester.</p>			<p>29. Burgemeester, gemeente en politie</p>
<p><u>Veiligheid algemeen</u></p> <p>30. Meer aandacht voor de ziekte van Lyme in dit gebied.</p>		<p>30. Elk voorjaar wordt op de gemeentelijke website en de gemeentepagina aandacht aan de ziekte van Lyme besteed, in samenwerking met de GGD.</p>				<p>30. Gemeente/GGD</p>
<p>31. Politie zit te veel in de auto- moet meer zichtbaar zijn.</p>		<p>31. Vaker uit de auto is onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.</p>				<p>31. Politie</p>

<p>Buitengebied: 32. Buren letten bij afwezigheid op elkaar's huis, maar bij onraad duurt het te lang voordat de politie komt.</p>		<p>32. Het beleid is om zo spoedig mogelijk ter plaatse te komen. De tijdsduur heeft vaak te maken met de geografische afstanden die overbrugt moeten worden na binnenkomst van een melding.</p>				<p>32. Politie</p>
<p><u>Overlast algemeen</u></p> <p>33. Overlast kauwen Hoogvlietlaan, Dwarsweg. Kauwen halen de nesten van andere vogels leeg; Overlast kraaien en ganzen Dorpsweg.</p>		<p>33. Op de gemeentelijke website is aandacht besteed aan wat burgers zelf kunnen doen aan het terugdringen van de overlast van kauwen, zoals kapjes op de schoorstenen en niet voeren van vogels in het algemeen.</p>			<p>33. De kauwen en ganzen vallen onder de Flora en Fauna-wetgeving, waardoor zij niet aangepakt kunnen worden. Af-schot met vergunning is binnen de bebouwde kom niet mogelijk. Verjagen heeft weinig resultaat.</p>	<p>33. Burgers en gemeente</p>
<p>34. Niet handhaven qua veiligheid in het algemeen, te kort hieraan.</p>					<p>34. Er zal altijd een bepaald te kort zijn aan handhaving veroorzaakt door te weinig middelen en een steeds toenemende vraag om handhaving.</p>	<p>34. Politie/gemeente</p>
<p>35. Gebrek aan automaten voor de hondenpoep ook in het dorp en meer prullenbakken.</p>	<p>35. Voor de gemeente Westvoorne is voor 2009 een aanpak in de maak om de overlast van hondenpoep en paardenpoep tegen te gaan.</p>	<p>35. Hondenpoepzakjes automaten zijn geplaatst in het kader van de Blauwe Vlag (internationaal milieukenmerk) om de overlast op de strandovergangen en het strand</p>				<p>35. Gemeente</p>

<p>36.'s nachts ophalen van grofvuil door derden geeft overlast.</p> <p>37.Connexxion slaat regelmatig diensten over, ook 's avonds slecht voor de veiligheid van de jeugd.</p> <p>38.Er ontbreken aanbiedplekken voor grofvuil. Iedereen zet het nu overal neer.</p> <p>39.Stankoverlast van openhaarden en allesbranders.</p> <p>40.Polen veroorzaken vooral sociale overlast;</p>	<p>36. heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p>	<p>tegen te gaan.</p> <p>36. Is in de APV vastgelegd.</p> <p>38. Is in de APV vastgelegd. Handhaving door de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p>	<p>40. Moe-lander problematiek heeft nationale aandacht. Inmiddels is regionaal beleid uitgewerkt en zal bij de eerst volgende wijziging de bouwverordening worden aangepast om over-</p>	<p>37. Burgers kunnen via de website van Connexxion een klacht indienen. Via het overleg dat de gemeente met Connexxion heeft zal aandacht worden gevraagd.</p>	<p>39. Overlast kan gemeld worden bij de DCMR. Er is geen noodzaak om het stoken met een openhaard/allesbrander te verbieden.</p>	<p>36. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving</p> <p>37. Burgers/Connexxion</p> <p>38. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving</p> <p>40. Gemeente/Commissie Integrale Veiligheid</p>
--	--	--	---	---	---	--

<p>41. Geluidsoverlast van het verkeer op de Westvoorneweg en Boomweg.</p> <p>42. De bus veroorzaakt trillingen in huis aan de Korteweg.</p> <p>43. Er worden regelmatig spullen uit een tuinen aan de Weijerland gehaald.</p> <p>44. Overlast nachtvissen bij het Weijerland en Vogelgaarde, lawaai en veel troep achterlatend; Bewoners worden geïntimideerd na opmerkingen richting nachtvissers.</p>	<p>43. heeft extra aandacht van de politie en de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p> <p>44. heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p>	<p>43. Dit signaal heeft de aandacht. Het toezicht daarop is opgenomen in het wijkwerkplan van de politie.</p> <p>44. Gemeentelijk beleid ten aanzien van het uitgeven van visvergunningen is in voorbereiding. Hierdoor wordt het nachtvissen verboden. Handhaving kan door het hebben van beleid worden uitgevoerd.</p>	<p>bewoning te voorkomen.</p>		<p>41. Wegen zijn niet in het beheer bij de gemeente. De Boomweg valt onder het waterschap en de Westvoorneweg onder de provincie. Klacht wordt wel meegenomen in het overleg dat de gemeente met deze partijen heeft.</p> <p>42. De huizen zijn op "staal" gebouwd waardoor zij met de grond mee trillen. De gemeente kan hier geen actie op ondernemen.</p>	<p>41. Waterschap/Provincie</p> <p>43. Politie/gemeentelijke opsporingsambtenaren</p> <p>44. Politie/gemeentelijke opsporingsambtenaren</p>
Thema 2 Bedrijvigheid						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering

	(Quick Wins).		aangepakt kan worden.			
<p>Subthema's Horeca</p> <p>1. Geluidsoverlast van cafés Dorpsweg.</p> <p>2. Samenwerking tussen horeca-ondernemers, gemeente en politie.</p> <p>3. Nachtelijke overlast van de strandtenten 's nachts, liggen bovendien in het stiltegebied.</p> <p>4. Overlast van een onderneming aan de Duinzoom.</p> <p>5a. Geluidsoverlast buiten door vermoedelijk rokers, Dorpsweg-Raadhuislaan.</p> <p>5b. Braaksel op straat rond de café's Dorpsweg.</p> <p>6. Al 10 jaar klachten over horeca Dorpsweg. Politie handhaaft niet.</p>	<p>1. heeft extra aandacht van de politie en de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p> <p>3. heeft extra aandacht van de politie en de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p> <p>4. heeft extra aandacht van de politie en de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p> <p>5a.b. heeft extra aandacht van de politie en de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p>	<p>1. Geregeld in het Activiteitenbesluit en wordt gehandhaafd door de DCMR.</p> <p>2. In een structureel horecaoverleg wordt deze samenwerking vorm gegeven.</p> <p>3. Geregeld in het Activiteitenbesluit en wordt gehandhaafd door de DCMR.</p> <p>4. Geluidsoverlast geregeld in het Activiteitenbesluit en wordt gehandhaafd door de DCMR. Onderdeel wijkwerkplan politie.</p> <p>5a.b. Structureel landelijk probleem. In het horecaoverleg wordt hieraan aandacht besteed.</p> <p>6. Afhandeling klachten zijn een onderdeel van het wijkwerkplan.</p>				<p>1. Gemeente/DCMR/Politie</p> <p>2. Gemeente/horecaondernemers/politie</p> <p>3. Gemeente/DCMR/Politie</p> <p>4. Gemeente/DCMR/Politie</p> <p>5 a.b. Gemeente/horecaondernemers/politie</p> <p>6. Gemeente/horecaondernemers/politie</p>
					6. Horeca brengt een zekere mate van overlast met zich mee, die geaccepteerd moet worden.	

7. Overlast door de uitstallingen die op de stoep staan.	7. heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.	7. Is in de APV vastgelegd. Handhaving door de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.			Bij grens overschrijding moet de politie of DCMR gebeld worden.	7. Gemeente/gemeentelijke opsporingsambtenaren
<u>Winkelgebied</u>						
9. Raadhuislaan kent veel leegstand winkelpanden.				9. De winkelpanden zijn geen eigendom van de gemeente. De eigenaren is verzocht om iets aan de uitstraling van de lege winkels te doen. In 2009 is de leegstand nagenoeg voorbij.		9. Eigenaren winkelpanden
10. Het Kruidvat is meermalen slachtoffer geweest van een ramkraak/bedrijfsbraak. <u>Aanvulling</u> Niet alleen 't Kruidvat slachtoffer ramkraak.	10. heeft extra aandacht van de politie en de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.	10. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.				10. Kruidvat/Eigenaar winkelpand/politie

Thema 3 Jeugd						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering

<p><u>Speel- en Hangplekken</u></p> <p>1. Door Rockanje verspreid diverse hangplekken, Weijerland, Wielewaal/Vogelgaarde Welkomkerk, De Til, Dorpsplein, Bijlaardhof.</p> <p>2 Hangplekken aanwijzen creëert overlast voor omwonenden;</p> <p>3. Jeugd wil een eigen plek, worden nu door het hele dorp gestuurd. Zwerven door het hele dorp heen;</p> <p>4. Weinig speelplekken voor de oudere jeugd/ Centrale ontmoetingsplek voor de jeugd ontbreekt;</p> <p>5. Te weinig speelplekken voor jongere kinderen overgebleven in de buurt (Kersenstraat);</p> <p>6. Skatebaan te ver van het centrum;</p> <p>7. Verharde voetbalplek ontbreekt</p>	<p>1 t/m 10. De raad heeft een motie aangenomen waarbij Burgemeester en Wethouders zo spoedig mogelijk met voorstellen moet komen over:</p> <p>-Verruiming van de openstelling van de jongerenvoorzieningen in Westvoorne;</p> <p>-In overleg met ouders en jongeren te zoeken naar een geschikte locatie waar een Jongeren Ontmoetingsplaats (JOP) aangelegd kan worden;</p> <p>-Voldoende financiële middelen te reserveren die de realisatie van de JOP mogelijk maken.</p>	<p>1 t/m 10 is de jeugdparticipatienota vastgesteld.</p> <p>Inzet van Push in de weekenden en daarnaast begeleiding van jongeren door politie. Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie</p> <p>Het jeugdparticipatiebeleid en het speelruimtebeleid zeggen iets over de plek van jongeren in Westvoorne.</p>	<p>3. In het speelruimtebeleid zijn zoekgebieden aangewezen. Is in voorbereiding.</p>		<p>3. Er zijn in Rockanje jongeren. Zij verdienen een plek, gaan zelf op zoek naar plekken. Het wegsturen van jongeren heeft tot gevolg dat zij op een andere plaats weer opduiken.</p>	<p>1 t/m 10. Gemeente/ bewoners en jongeren/gemeentelijk toezicht en handhaving/politie</p> <p>3. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie</p>
--	---	--	---	--	---	---

<p>8. Overal mogen we nergens zijn is ons belangrijkste probleem;</p> <p>9. Wij, jeugd, zijn het probleem lijkt het;</p> <p>10. Graag ouderen in gesprek met de jeugd in plaats van als probleem ervaren;</p> <p>11. Achter de Pit open dan hoeven we niet aan de voorzijde te staan.</p> <p>Overlast: 12. Het Dorpsplein, Willem de Waalstraat voetballende jeugd-OBS Zonnebloem</p> <p>13. Vervuiling en vernielingen door hangjeugd aan het Weijerland ondanks inspanning gemeente en politie;</p> <p>14. Overlast jeugd Vestahof door plegen vernielingen;</p>	<p>10. Dit signaal zal worden meegenomen in de uitwerking van de opdracht van de raad aan het college. Immers jeugd en bewoners moeten er samen uitkomen.</p>	<p>12 t/m 27 Jaarlijks in beeld brengen van de jeugdgroepen, 'Pak je kans'-aanpak, Schooladoptieplan, openstelling van de PIT, begeleiding door Push jongerenwerk.</p> <p>Handhaving bij overtredingen en geconstateerde overlast. Er wordt zoveel mogelijk preventief gehandeld om overlast zoveel mogelijk te voorko-</p>			<p>11. Er is rekening gehouden met omwonenden, waardoor deze plek niet optimaal bevonden is om te gebruiken.</p> <p>12 t/m 27 De openbare ruimte is er voor iedereen. Dus ook voor jongeren. Zij mogen overal staan. Bij overschrijdende</p>	<p>10. gemeente/jeugd/bewoners/politie</p> <p>11. Gemeente</p> <p>12 t/m 27 Gemeente/jongerenwerk/politie/ouders</p>
---	---	--	--	--	---	---

15. De politie treedt niet op bij klachten overlast jeugd.		men. Onderdeel wijkwerkplan 2008 en 2009 wijkteam van de politie.			normen dienen zij op hun gedrag te worden aangesproken c.q. gevolgd door handhaving.	
<u>Overlast algemeen</u>						
16. Geluidsoverlast in de avond en nachtelijke uren.		16. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.				16. Politie
17. Loop/sloop route <i>Dwarsweg</i> .	17. Door de politie is een aantal malen het Bike-team ingezet. Hierdoor zijn enkele daders gepakt.	17. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie en actie vanuit jongerenwerk.				17. Gemeente/politie
18. Te vroeg afsteken van vuurwerk en rommel niet opruimen.		18. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.				18. Gemeente/politie
19. Veel vernielingen aan de achterzijde van de Merel: Nooit een hangplek daar maken.	19. Door de politie is een aantal malen het Bike-team ingezet.	19. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.				19. gemeente/politie
20. Scooteroverlast, onnodig hard rijden	20. Gerichtte ASO-controles zijn ge-	20. Onderdeel van				20. Politie

<p>en veel geluid.</p> <p>21. Gazenhok bij het schoolplein geeft veel geluidsoverlast.</p> <p>22. Bushokjes aan de VlielandRijnlaan en Dorpsplein worden gesloopt; Kapot glas op straat bushalte Alardusdreef.</p> <p>23. Weinig toezicht op de jeugd waardoor verloedering.</p> <p>24. Geluidsoverlast en vernielingen vooral ook in de nacht.</p> <p>25. Heel jonge kinderen die 's nacht over straat lopen en herrie veroorzaken, 13 tot 14 jaar.</p> <p>26. Het jongerencentrum hoort niet aan het Dorpsplein. Doe maar bij de 1^{ste} of 2^{de} Slag.</p>	<p>pland.</p> <p>21. Jeugd hoort niet op het schoolplein na schooltijd te zijn</p> <p>22. Glas wordt direct opgeruimd.</p>	<p>het wijkwerkplan van de politie.</p> <p>21. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.</p> <p>22. Onderdeel van het wijkwerkplan van de politie.</p>		<p>26. Naast de algemene opmerking dat de openbare ruimte ook voor jongeren is, kan gesteld worden dat sinds het jongerencentrum gevestigd is aan het Dorpsplein de overlast klachten sterk zijn verminderd. Er is vanuit het jongerencentrum meer contact en toezicht op de jeugd.</p>		<p>21. Politie</p> <p>22. Politie en eigenaar bushokjes</p>
--	--	---	--	---	--	---

<p>27. Vuiloverlast bij de Zonnebloem.</p>						
<p>Uitgaan 28. Overlast op vrijdag en zaterdagavond /nacht wanneer de jeugd zich verzamelt.</p>		<p>28. Handhaving bij overtredingen en geconstateerde overlast. Er wordt zoveel mogelijk preventief gehandeld om overlast zoveel mogelijk te voorkomen. Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie.</p>				<p>28. Politie</p>
<p>29. Gemist wordt een plek waar fatsoenlijk gestapt kan worden in het weekend c.q. ontmoetingsplaats.</p>					<p>29. Voor de gemeente niet realiseerbaar. 2010 wordt de discotheek aan de N57 verwacht.</p>	
<p>30. Rotterdam zorgt voor 7 uur thuis in verband met vervoersprobleem.</p>				<p>30. Burgers kunnen via de website van Connexxion een klacht indienen. Via het overleg dat de gemeente met Connexxion heeft zal aandacht worden gevraagd.</p>		<p>30. Gemeente/Connexxion</p>
<p>31. Push is te weinig open.</p>				<p>31. De openingstijden van Push zijn onlangs verruimd.</p>		<p>31. Gemeente</p>

Thema 4 Fysieke veiligheid/ Verkeer						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (Bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
<p><u>Snelheid van het autoverkeer</u></p> <p>1. Alardusdreef en Mercuriuslaan wordt te hard gereden.</p> <p>2. Te hard rijden overal, vaak door eigen bewoners;</p> <p>3. Klagers niet laten mee laseren met de politie</p> <p>4. Te hard rijden geldt voor meerdere wegen in het buitengebied; Achterstripseweg / Alardusdreef / Dirk van Voornelaan / Dorpsweg / Duinzoom</p>	<p>1. gerichte snelheidscontroles gepland.</p> <p>2. gerichte snelheidscontroles gepland.</p> <p>4. gerichte snelheidscontroles gepland.</p>	<p>1. Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008-2009 wijkteam van de politie.</p> <p>2. Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008-2009 wijkteam van de politie.</p> <p>4. Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008-2009 wijkteam van de politie.</p>	<p>1. De snelheidsmetingen van de gemeente leveren informatie op voor de gerichte controles.</p> <p>2. De snelheidsmetingen van de gemeente leveren informatie op voor de gerichte controles.</p> <p>3. In andere gemeenten worden goede ervaringen opgedaan t.a.v. de snelheidsbeleving, wanneer klagers meekijken bij de snelheidscontroles.</p> <p>4. De snelheidsmetingen van de gemeente leveren informatie op voor de gerichte controles.</p>			<p>1. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie</p> <p>2. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie</p> <p>3. Politie</p> <p>4. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie</p>

<p>/ Hoogvlietlaan / Kerkweg / Kolpapad-brommers / Kortedijkje /Lodderlandsedijk/ Molendijk door met name vrachtwagens / Natersedijk (ook brommers) / Reigerhof / Vleerdamsedijk (ook bromfietsers 17.00 -20.00 uur) / Westvoorneweg / Willem de Waalstaat (30 km) Schapengor-sedijk is in de zo-mermaanden een racebaan.</p>						
<p>5. De bussen van de lijndienst rijden veel te hard.</p>	<p>5. gerichte snelheids-controles gepland.</p>	<p>5. Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerk-plan 2008-2009 wijk-team van de politie.</p>	<p>5.De snelheids-metingen van de gemeente leveren informatie op voor de gerichte controles.</p>			<p>5. Gemeente/ ge-meentelijk toezicht en handhaving/ politie</p>
<p>Parkeeroverlast 6. Parkeeroverlast Moerbeistraat bewo-ners onderling.</p>			<p>6. De politie gaat in dit gebied in samnespraak met de gemeente soepel om met handhaving.</p>	<p>6. Parkeerbeleid, er zijn te weinig parkeerplaatsen om een ieder voor zijn eigen woning te laten parkeren. Bewoners zullen verder in de wijk moeten parkeren.</p>	<p>6. De ruimte om meer parkeerplaatsen te realiseren ontbreekt in deze omgeving.</p>	<p>6. Gemeente/Politie/ Gemeentelijk Opsporingsambte-naren</p>
<p>7. Parkeeroverlast-Dorpsweg door ver-huur woningen aan buitenlandse werk-nemers.</p>	<p>7. Wordt al meege-nomen in dagelijkse surveillance en er wordt handhavend opgetreden.</p>	<p>7. Parkeerbeleid + Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerk-plan 2008-2009 wijk-team van de politie.</p>				<p>7. Gemeente/Politie/ Gemeentelijk Opsporingsambte naren</p>

<p>8.Parkeervakken vaak zo klein omdat de straat vol komt te staan door grote auto's/bedrijfswagens.</p>		<p>8. Parkeerbeleid.</p>		<p>8. De parkeervakken voldoen aan de landelijk bepaalde norm gemaakt. Momenteel is er geen aanleiding om hierin vernadering te brengen.</p>		<p>8. Gemeente</p>
<p>9. Parkeerprobleem Willem de Waalstraat bejaardenwoningen, Tonneboerstraat en Kersenstraat door ouders bij de scholen.</p>	<p>9. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd en regelmatig handhavend opgetreden.</p>	<p>9. Parkeerbeleid.</p>				<p>9. Gemeente/Politie/ Gemeentelijk Opsporingsambtenaren</p>
<p>10. Rondom OBS de Hoeksteen onveilig parkeren na schooltijd, te dicht op de hoek waardoor geen uitzicht op de zijstraten.</p>	<p>10. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd en regelmatig handhavend opgetreden.</p>	<p>10. Parkeerbeleid.</p>				<p>10. Gemeente/Politie/ Gemeentelijk Opsporingsambtenaren</p>
<p>11. Aan de Mercuriuslaan zijn de parkeervakken te klein;</p>		<p>11. Parkeerbeleid.</p>		<p>11. De parkeervakken voldoen dan de landelijk bepaalde norm gemaakt. Momenteel is er geen aanleiding om hierin vernadering te brengen.</p>		<p>11. Gemeente</p>
<p>12. Fout parkeren vrachtwagenparkeerterrein;</p>	<p>12. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd.</p>	<p>12. Parkeerbeleid/Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p>				<p>12. Gemeente/politie/ gemeentelijke opsporingsambtenaren</p>
						<p>13. Gemeente/politie/</p>

<p>13. Parkeren voor garagedeuren Vogelgaarde/ Mercuriuslaan;</p> <p>14. Vestsahof, parkeren langs zijkant straat.</p> <p>15. Vogelgaarde niet in de vakken waardoor hulpdiensten er niet meer langs kunnen.</p> <p>16. Middeldijk, geen belijning en de auto's worden vaak verkeerd geparkeerd.</p>	<p>13. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd.</p> <p>14. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd.</p> <p>15. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd.</p> <p>16. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd.</p>	<p>13. Parkeerbeleid/Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>14. Parkeerbeleid/Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>15. Parkeerbeleid/Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>16. Parkeerbeleid/Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p>				<p>gemeentelijke opsporingsambtenaren</p> <p>14. Gemeente/politie/ gemeentelijke opsporingsambtenaren</p> <p>15. Gemeente/politie/ gemeentelijke opsporingsambtenaren</p> <p>16. Gemeente/politie/ gemeentelijke opsporingsambtenaren</p>
<p><u>Onoverzichtelijke verkeerssituaties</u></p> <p>17. Zebrapaden ontbreken bij:</p> <ul style="list-style-type: none"> . de rotonde bij de Strandweg; . het Rambonetpad; . de begraafplaats; . OBS de Hoeksteen; . Kruising Alardusdreef- Hoogvlietlaan <p>18. Aanrijroute naar de Drenkeling onoverzichtelijk en ge-</p>			<p>17. Nut en noodzaak wordt 2009 in beeld gebracht.</p>			<p>17. Gemeente</p> <p>18. Gemeente</p>

<p>vaarlijk voor kinderen + de oversteekplaats vanaf de Vleerdamsedijk er naar toe.</p> <p>19. Bocht in de Dwarsweg van en naar de Merel is onoverzichtelijk.</p> <p>20. Kruising Hoogvlietlaan/Alardusdreef Onveiligheid rondom scholen rond aanvang/sluiting school;</p> <p>21. Gevaarlijk kruispunt: Vleerdamsedijk-Dorpsweg;</p> <p>22. Parkeervak Vogelgaarde 27 veroorzaakt problemen bij nemen bocht.</p> <p>23. Bij de Vesta-laan/hoek Kortedreef is parkeren in de bocht mogelijk. Geeft gevaarlijke situatie;</p> <p>24. Onoverzichtelijke T-kruising Olaerts-</p>	<p>24. heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opspo-</p>	<p>24. Handhaving op basis van de APV.</p>	<p>20. Wordt in 2009 bekeken te samen met de vraag over zebrapaden.</p> <p>22. Wordt in 2009 bekeken te samen met de vraag over zebrapaden.</p> <p>23. Wordt in 2009 bekeken te samen met de vraag over zebrapaden.</p>	<p>het voetpad verwijderd. Dit is nl. wettelijk niet toegestaan.</p>	<p>19. De bocht ligt rond een particuliere tuin, waarbij er geen sprake is van overhangend groen. De gemeente heeft geen bevoegdheid hieraan iets te doen.</p> <p>21. Bij de herinrichting is deze kruising zo gemaakt en voldoet aan de eisen van verkeersveiligheid. Er is voldoende overzicht en er zijn geen geregistreerde aanrijdingen.</p>	<p>20. Gemeente</p> <p>22. Gemeente</p> <p>23. Gemeente</p> <p>24. gemeente/ gemeentelijke opsporingsambtenaren</p>
--	---	--	---	--	---	---

duinweg- Achterstrijpseweg- Windgatseweg door te hoge begroeiing.	ringsambtenaren.					
<p>Overige verkeersproblemen</p> <p>25. Veel overlast van te zwaar verkeer in de Dorpsweg. Dorpsweg; aandacht voor de verkeerscirculatie;</p> <p>26. Trottoirtegels liggen los door heel Rockanje door achterstallig trottoironderhoud (Kruisbesenstraat- Kersenstraat) ; en nalatig onderhoud trottoirs Parnassialaan, Berberislaan en Dorpsweg</p> <p>27. Het paardenpad bij Badhotel is verstopt, waardoor ruiters het voetpad gebruiken;</p>	<p>25. 11 december '08 is een bewonersavond ten behoeve van de verkeerscirculatie. Inmiddels zijn er op strategische punten borden verboden voor bouwverkeer geplaatst.</p> <p>26. De gemeente heeft de situatie opgenomen. Over het algemeen ligt het trottoir binnen de vastgestelde norm (zie tweede kolom).</p>	<p>25. Verkeersbeleid, wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>26. De gemeente heeft een bepaald kwaliteitsniveau in beleid vastgesteld. Bij dit kwaliteitsniveau is een bepaalde mate van scheefheid geaccepteerd.</p> <p>27. Voetgangers maakten veel gebruik van het paardenpad langs het Badhotel en de paarden van het voetpad. Bij de aanpak van de Tweede Slag is het paardenpad met het voetpad verwisseld. Het paardenpad is verplaatst naar de andere zijde van de weg. Dit is niet</p>	<p>26. Publiekstrekkende locaties en winkelgebieden worden vaker gecontroleerd en waar nodig hersteld.</p>	<p>26. Eventueel onderzoeken of op plaatsen waar veel ouderen wonen, de norm bijgesteld kan worden.</p>	<p>25. gemeente/politie/gemeentelijke opsporingambtenaren</p> <p>26. Gemeente</p> <p>27. gemeente/Waterschap/Recreatieschap</p>	

<p>28. Te weinig invalidenparkeerplaatsen bij de begraafplaats.</p> <p>29. De busroute gaat gevaarlijk door het dorp heen, te weinig ruimte voor de bussen (80 maal per etmaal);</p> <p>30. Fietsers op de voetpaden;</p> <p>31. Te weinig ruimte voor scootmobielen op de rijbanen.</p> <p>32. Het voetpad langs de Strandweg lijkt meer een fietspad.</p>	<p>30. Heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p> <p>32. Heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p>	<p>verstopt.</p> <p>28. Het aantal invalideparkeerplaatsen zijn conform de geldende norm.</p> <p>30. Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>32. Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>33. Op basis van het</p>		<p>32. (Politie) Keurmerk Veilig Wonen wordt niet toegepast.</p>	<p>29. Het dorp moet bereikbaar zijn voor de lijndiensten en rijdt doorvoor over de meest gangbare wegen. Deze zijn niet breder te maken. Ook is er geen alternatieve route voor de busdiensten.</p> <p>31. De wegen in Rockanje kennen een bepaalde breedte en zullen niet aangepast worden voor scootmobielen. Op de weg dient met rekening met elkaar te houden.</p>	<p>28. Gemeente</p> <p>30. Politie/Gemeentelijke opsporingsambtenaren</p> <p>32. Politie/Gemeentelijke opsporingsambtenaren</p> <p>33. Gemeente</p>
---	---	---	--	--	---	---

<p>33. Verlichting voetpad Strandweg ontbreekt.</p> <p>34. Overlast scooters en fietsers op voetpad Wielewaal, achterzijde Weijerland;</p> <p>35. Slechte kwaliteit wegdek Dwarsweg. Nieuwe laag slecht afgewerkt.</p> <p>38. Buitengebied: Teveel vakantieverkeer over de Voet of Kraagweg;</p> <p>37. Ontbreken fietspad op de Westvoorneweg.</p>	<p>34. Heeft extra aandacht van de Gemeentelijke Opsporingsambtenaren.</p> <p>35. De gemeente heeft de situatie bekeken. Het wegdek wordt vernieuwd.</p>	<p>straatverlichtingsbeleid wordt de openbare ruimte verlicht.</p> <p>34. Wijkwerkplan 2008-2009 politie.</p> <p>35. De gemeente heeft een bepaald kwaliteitsniveau in beleid vastgesteld.</p> <p>37. het gemeentelijk deel van de Westvoorneweg is voorzien van een fietspad</p>	<p>37. Bij het provinciale deel van de Westvoorneweg wordt in de toekomst een fietspad gerealiseerd.</p>		<p>36. In de omgeving van de Voet of Kraagweg zijn diverse campings gelegen. Het weren van vakantieverkeer is daardoor niet haalbaar.</p>	<p>34. Politie/Gemeentelijke Opsporingsambtenaren</p> <p>35. Gemeente</p> <p>36. Waterschap</p>
---	--	---	--	--	---	---

Bijlage 2 Prioritering door bewoners op 11 november 2008

Scores signalen

Met groene stickers werden de volgende signalen als belangrijk aangegeven:

Thema 1:	Woon- en leefomgeving
5 stickers	Meer rekening houden met elkaar. Ons eigen gedrag en naar elkaar toe.
5 stickers	Drugs en alcohol overlast.
4 stickers	Niet handhaven qua veiligheid in het algemeen.
3 stickers	Hondenpoep en vernieling straat meubilair.
3 stickers	Overlast paardenpoep.
2 stickers	Verpaupering achter de Lindenhorst tot aan de van Leydenstraat door weinig onderhoud groenstrook, veel zwerfvuil, hondenpoep en gebied waar gereden wordt met crossmotoren.
2 stickers	De bus veroorzaakt trillingen in huis aan Korteweg.
1 sticker	Vooral onderhoud groenvoorziening, glas in de zandbakken en vuil op het schoolplein.
1 sticker	Bij de Merel meer verlichting.
1 sticker	Veel afval langs de Vleerdamsedijk en kapotte flessen op het fietspad.
1 sticker	Huiselijk geweld: dit thema vraagt apart aandacht, ook door de ontwikkeling van het tijdelijk op kunnen leggen van een huis verbod.
1 sticker	Politie zit teveel in auto, moet meer zichtbaar zijn.
1 sticker	Stankoverlast openhaarden en allesbranders.

Thema 2: Bedrijvigheid

Met groene sticker werd het volgende signaal als belangrijk aangegeven:

1 sticker	Al 10 jaar klachten over de horeca Dorpsweg, politie handhaaft niet.
-----------	--

Thema 3: Jeugd

Met groene stickers werden vervolgens de volgende items als belangrijk aangegeven:

18 stickers	Jeugd wil een eigen plek, worden nu door het hele dorp gestuurd.
11 stickers	Centrale ontmoetingsplek voor de jeugd ontbreekt.
7 stickers	Verharde voetbalplek ontbreekt.
6 stickers	Graag ouderen in gesprek met jeugd in plaats van als probleem ervaren.
4 stickers	Achter de Pit open, dan hoeven we niet aan de voorzijde te staan.
3 stickers	Weinig speelplekken voor de oudere jeugd.
2 stickers	Gemist wordt een plek waar fatsoenlijk gestapt kan worden in het weekend, c.q. een ontmoetingsplaats.
1 stickers	Push is te weinig open.

Thema 4: Verkeer/ fysieke veiligheid

Met groene stickers werden de volgende items als belangrijk aangegeven:

7 stickers	Te hard rijden overal, vaak door eigen bewoners. Klagers niet laten mee laseren met de politie. Schapengorsedijk in de zomermaanden een racebaan, te hard rijden geldt voor meerdere wegen in het buiten gebied. Achterstripseweg/Alardusdreef/Dirk van Voornelaan/ Dorpsweg/ Duinzoom/Hoogvlietlaan/Kerkweg/Kolpapad (brommers) / Kortedijkje/Lodderlandsedijk/ Molendijk door met name vrachtwagens/Natersedijk (ook brommers)/ Reigerhof/ Vleerdamsedijk (ook bromfietzers 17.00-20.00 u.) Westvoorneweg /Willem de
------------	---

	Waalstraat (30 KM)
2 stickers	De bussen van de lijndienst rijden veel te hard.
2 stickers	Dorpsweg: aandacht voor verkeerscirculatie.
	De busroute gaat gevaarlijk door het dorp heen, te weinig ruimte voor de bussen (80 x per etmaal)
1 sticker	Op de Alardusdreef en Mercuriuslaan wordt te hard gereden.
1 sticker	Parkeren, parkeervakken vaak zo klein dat de straat vol komt te staan met grote auto's/bedrijfswagens.
1 sticker	Dorpsweg: aandacht voor verkeerscirculatie.
1 sticker	Vestahof: parkeren langs zijkant straat en in de Vogelgaarde niet in de vakken, waardoor de hulp diensten er niet langs kunnen.
1 sticker	Zebraopaden ontbreken bij:
	Rotonde bij strandweg.
	Het Rambonetpad.
	De begraafplaats.
	OBS de Hoeksteen.
	Kruising Alardusdreef/Hoogvlietlaan.
1 sticker	Onveiligheid rondom scholen rond aanvang/sluiting school.
1 sticker	Onoverzichtelijke T-splitsing Olaertsduinweg/Achterstrijpseweg/Windgatseweg door te hoge begroeiing.
1 sticker	Fietsers op de voetpaden.
1 sticker	Te weinig ruimte voor scootmobielen op de rijbanen.
1 sticker	Het voetpad langs de Strandweg lijkt meer op een fietspad.
1 sticker	Ontbreken fietspad op de Westvoorneweg.

Bij niet genoemde punten was de stickerverdeling als volgt:

3 rode stickers	Dorpsplein: Saaiheid leefomgeving, (terras, kopje koffie etc.)
1 sticker	Anonimiteit bewoners
1 sticker	Dorpsplein: Integrale problematiek
1 sticker	Is het mogelijk een voetpad aan te leggen langs de Molendijk, dit i.v.m. het bereiken van het natuurgebied langs de Westvoorneweg.
	Ouders → jeugd
1 sticker	Alardusdreef: Veel te hoge snelheid van auto's, bromfietsen en trekkers. Veel ongelukken!

Als aanvullende signalen zijn nog genoemd:

- Huiselijk geweld: Waarom niet vermeld in de gemeentegids? O.a. loket bemoeizorg.
- Zwerfvuil en verpaupering van de wandelpaden vanaf de Alardusdreef → Hugo van Andelstraat.
- Idem hondenpoep → zakjes automaten → werken aan waar de verantwoordelijkheid ligt.
- Vernieling/vervuiling schoolplein PSZ "t' Pierepotje".
- Onoverzichtelijke kruising Korteweg-Langeweg, komende vanaf de Vleerdamsedijk.
Niet duidelijk wat voetpad of fietspad is.

Bijlage 3 Uitgewerkte ideeën

Oplossingen en ideeën inwoners

(voor zover de namen van de presentatoren bekend zijn, zijn deze vermeld)

Tafel 1 **Presentatie door Ali-Al-Asadi en Joe Toovey**

- Als er problemen zijn met ons, komen praten! Niet gelijk de politie bellen.
- Als mensen normaal doen dan doen wij ook normaal. (Als voorbeeld werd aangegeven dat naar de bewoners pleintje Wielewaal nette brieven zijn gestuurd door de jeugd of zij daar mochten staan. Sommige bewoners gaven bezems om de rommel op te ruimen, maar er was ook een bewoner die poep op het bankje en de pingpongtafel smeerde.)
- Ze verzieken het op deze manier zelf de inwoners.
- We willen graag actie want ze (de gemeente) beloven van alles maar er gebeurt niks.
- 1X in de maand een goed gesprek in de PIT met inwoners, jongeren, gemeente en politie.
- Plekken voor een hangplek: bij de Zeeman (achter) de Drenkeling, Hoogvlietlaan het veldje.
- We willen graag een verharde voetbalplek omdat we niet op het schoolplein van de Zonnebloem mogen zijn;
- Ook willen we bankjes om te zitten, een prullenbak, afdakjes om droog te kunnen staan, een hangcontainer.

Tafel 2 **Presentatie door de heer R. de Wit**

- Mensen moeten meer uit de anonimiteit komen en er samen iets van maken.
- Naambordjes weer terug op de deur, waardoor je de betrokkenheid in de buurt weer vergroot;
- Geen hoge "Gamma" schuttingen meer, waardoor bewoners elkaar onderling weer kunnen aanspreken;
- Gemeente moet kunnen ingrijpen als burens er een zootje van maken;
- Gemeentekrant, klachten van burgers hierin opnemen en de terugkoppeling melden.
- Oplossing: Geld beschikbaar stellen voor buurtinitiatieven en een gedragscampagne waardoor het plezier bij de bewoners terug komt door een integrale aanpak. De gemeente moet daarbij het voortouw nemen.

Tafel 3 Presentatie door Patrick van Dalen en mevrouw E. Jonkers
Hoe kunnen we gezamenlijk bereiken dat we meer rekening met elkaar houden?

- Leer je dorp kennen!
- Bewust wording van je dorp
- Wat leeft er onder de mensen
- Ter verbetering van de onderlinge verdraagzaamheid → Hoe bereiken we dat?
- Verbeteren communicatie en sociale omgang → Buurtcomité / wijktafels
- E-mail kring
- Aanspreekpunt
- Sociale dorpsactiviteiten oud en jong
- Wie neemt het initiatief? Burgers / gemeente?
- Na 15 jaar zijn we nog steeds nergens: ga geen dingen roepen die je als gemeente niet waar kunt maken;
- Ideeën aangereikt door burgers:

Oud en jong----Uitwerking gezamenlijk met de gemeente.

Er moeten uren gereserveerd worden om ouderen en jongeren met elkaar in contact te laten komen in het jongerencentrum, waarbij er naschoolse openingstijden gehanteerd moeten worden.

DOEL: Open uren om evt. problemen te kunnen bespreken tussen ouderen en jongeren. Evenementen (feesttent) van te voren doornemen, waarbij knelpunten worden besproken zoals extra openingstijden met feestdagen.

Beleidsmedewerkers erbij betrekken en ouders / vrijwilligers proberen te werven. De jongeren willen dit zelf doen.

Communicatie met overheid indien gewenst.

Naamsbekendheid door Flyers raam PIT, winkels, Hema, Kruidvat. Krant, brieven aan ouders / jongeren, inschakelen jeugdraad.

Tafel 4 Presentatie door de heer J. Maassen

- Centraal meldpunt Westvoorne → gemeente / provincie / RWS / politie;
- "Lodderlandseweg-buitengebied en Westvoorneweg – ook graag matrixborden voor snelheidshandhaving.
- Communicatie Westvoorneweg: werkzaamheden, veiligheid, snelheidsbeperkingen.
- Meer politie op straat – vliegende brigade.
- Ouderenproef hiermee integreren;

Tafel 5 Presentatie door de heer E. Vriend

Deze tafel heeft zich beperkt tot het aandragen van ideeën hoe 'oud' en 'jong' in een buurt met elkaar in gesprek kunnen komen.

Een belangrijk uitgangspunt daarbij is dat je elkaar eerst moet hebben leren kennen. Uit de anonimiteit treden dus. Dit geldt niet alleen voor 'oud' en 'jong', maar evenzeer voor de afzonderlijke individuen van beide groeperingen.

Een middel daartoe is sport en spel. Daarmee is een brug te slaan.

Je kunt dan denken aan Koninginnedag of een ander moment. Zelfs onderlinge competities tussen buurten is een optie. Dat vergt enige organisatie. De gemeente zou hierin een voortrekkersrol kunnen vervullen door de kaders aan te reiken. De uitwerking ligt dan in handen van een aantal (representatieve) buurtbewoners, die wellicht later in de tijd een buurtcomité kunnen vormen. Dit comité (vrijwillig/niet vrijblijvend) kan zich ook inzetten voor andere invullingen, bijv. barbecue, aankleden van de buurt, etc.

Meer doen met de buurt: Bijv. dmv. Sport en spel – barbecue-lampionoptocht-Koninginnedag.

Daaruit volgt:

1. **Respect** →
2. **Aandacht** → Kortom: We gaan **RAPPen!!**
3. **Passie** →
4. **Plezier** → Hoe? Gemeente zet kader uit, buurt vult in.

Door elkaar beter te leren kennen ontwikkel je niet alleen respect (R) voor elkaar, maar leg je ook een basis voor aandacht (A). De anonimiteit doorbreken. Samen ergens voor gaan en daarin ook geloven resulteert in passie (P). De synergie van deze drie pijlers zorgt voor plezier (P). Kortom we gaan RAPPen!

Tafel 6 Presentatie door de heer P. Spiekerman

Leefomgeving gezamenlijk:

1. Bromsnor fiets / lopend terug op straat, betrokkenheid bewoners groeit.
2. Algemeen meldpunt voor leefomgeving bij gemeente.
3. Faciliteit voor jeugd. Bewoners in jeugdcommissie (adviesraad) jeugdoudste.
4. Faciliteiten wijk / straat activiteiten. Initiatief ligt bij bewoners, spelregels door gemeente.

Naam idee: GEDRAG EN PLEZIER.

1. Omschrijving idee: Samenwerking bewoners en gemeente;
Je moet elkaar eerst leren kennen door meer met elkaar in de buurt te doen, bijvoorbeeld door sport en spel met jong en oud. Je kunt hierdoor een brug slaan. Een mooi moment is Koninginnedag en het oprichten van buurtcomités
2. De gemeente heeft een voortrekkersrol bij de buurtcomités. De bewoners vullen het in. Vrijwillig / niet vrijblijvend.

“Praten met de handen uit de mouwen”

Bijlage 4 Motie 30 oktober 2008