

Wijkveiligheidsplan Tinte



Inleiding	pagina 4
1.1 Aanleiding en doel.....	pagina 4
1.2 Interactief proces versterkt de gemeentelijke regierol...	pagina 4
1.3 Uitgangspunten voor het wijkveiligheidsplan.....	pagina 5
1.4 Kanttekeningen bij het wijkveiligheidsplan	pagina 5
2. Het wijkveiligheidsplan als resultaat van een proces....	pagina 5
2.1 Inleiding.....	pagina 6
2.2 Veiligheidsanalyse.....	pagina 6
2.3 Inventarisatie van maatregelen.....	pagina 7
2.4 Bewoners kiezen prioriteit.....	pagina 7
2.5 Aandacht voor de basisschool in Tinte.....	pagina 8
2.6 Prioriteit in het wijkveiligheidsplan: verkeer.....	pagina 8
3. Actieprogramma.....	pagina 9
3.1 Inleiding.....	pagina 9
3.2 Omgeving School.....	pagina 9
3.3 Verkeer buitengebied Tinte.....	pagina 10
3.4 Weidehof; slechts één spiegel.....	pagina 11
3.5 Gevaarlijke kruisingen Westvoorneweg.....	pagina 11
3.6 Gedragsbeïnvloeding	pagina 12
3.7 Aanpak van de andere thema's.....	pagina 12
4 Communicatie.....	pagina 13
4.1 Inleiding.....	pagina 13
4.2 Beleidsdoelstelling van integraal veiligheidsbeleid.....	pagina 13
4.3 Communicatiedoelstelling.....	pagina 13

4.4	Communicatiemiddelen.....	pagina 14
6	Financiën.....	pagina 14
	Bijlage I Signaallijst.....	pagina 16
	Bijlage 2 Actielijst.....	pagina 21

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In september 2007 heeft de gemeenteraad van Westvoorne de kadernota integrale veiligheid vastgesteld. Hierin is onder andere vastgelegd dat voor alle drie de kernen van Westvoorne een wijkveiligheidsplan wordt ontwikkeld, met daaraan gekoppeld een actieprogramma. Inmiddels zijn de wijkveiligheidsplannen voor Oostvoorne en Rockanje gereed en voor u ligt het wijkveiligheidsplan voor Tinte.

Door voor elke kern een eigen wijkveiligheidsplan te ontwikkelen, wordt maatwerk geleverd. Deze aanpak is hierdoor het meest effectief én de beste garantie dat bewoners en partners meedoen.

1.2 Interactief proces versterkt de gemeentelijke regierol

De gemeente heeft de regie bij het opstellen en uitvoeren van het wijkveiligheidsplan. In samenwerking met politie, bewoners, ondernemers en andere (maatschappelijke) partijen wordt het wijkveiligheidsplan ontwikkeld en uiteindelijk vastgesteld door de gemeenteraad. Uiteraard wordt de aanpak indien noodzakelijk afgestemd op de activiteiten van de politie, het Openbaar Ministerie en, in het geval van Tinte, het Waterschap Hollandse Delta.

Door het wijkveiligheidsplan in gezamenlijkheid met externe partijen en bewoners vorm te geven, versterkt het wijkveiligheidsplan de gemeentelijke regierol en kan daarmee ook de bestuurskracht vergroot worden.

Met het interactieve traject dat hiervoor is opgestart heeft de gemeente Westvoorne de bewoners van Tinte een duidelijke stem willen geven in het wijkveiligheidsplan.

Op drie momenten hebben de inwoners van Tinte inbreng geleverd in het wijkveiligheidsplan:

1. Bij de probleemdefinitie hebben bewoners aan kunnen geven welke veiligheidsproblemen zij ervaren. Alle inwoners van Tinte hebben een brief gekregen waarin hen gevraagd is aan te geven wat zij binnen hun woongemeenschap als onveilig ervaren. In deze brief is verwezen naar recent georganiseerde bewonersavonden in Tinte met betrekking tot verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom. Aangegeven is dat tijdens de bewonersavonden met betrekking tot wijkveiligheid weinig aandacht aan verkeersveiligheid besteed gaat worden. Tevens is een bezoek gebracht aan de basisschool Tintestein. Met de leerlingen van groep zeven en acht is, naar aanleiding van stellingen, gesproken over veiligheid. Leerlingen hebben aangegeven wat zij als onveilig beschouwen in hun woon-, speel- en schoolomgeving.
2. Naar aanleiding van de probleemdefinitie is op 18 juni 2009 een wijkschouw gehouden. Tijdens de wijkschouw, voorafgaand aan de bewonersavond, zijn de bewoners in de gelegenheid gesteld de deelnemers aan de wijkschouw (leden van het college van B&W, raadsleden, ambtenaren van politie, medewerkers van het Waterschap Hollandse Delta en ambtenaren) aan te spreken en aandacht te vragen voor de door hen ervaren veiligheidsproblemen.
3. Alle inwoners van Tinte zijn uitgenodigd deel te nemen aan de bewonersavond op 18 juni 2009. Tijdens deze avond konden zij aangegeven aan welke problemen de gemeente aandacht zou moeten besteden of aandacht zou moeten vragen. Tijdens de bewonersavond, waarbij ongeveer 20 bewoners aanwezig waren, werden de door de bewoners genoemde problemen onderverdeeld in vier thema's. Aan de hand van thema's werden bewoners uitgenodigd om een reactie te geven op de genoemde proble-

men. Zij konden daarbij aangeven of dit als een groot probleem werd gezien of dat dit een individuele ergernis was. Tevens werd aan de bewoners en de aanwezige (externe) partners gevraagd na te denken over de bijdrage die zij zelf aan de oplossing van een bepaald probleem konden leveren. Van de tijdens de bewonersavond genoemde problemen, de genoemde Quick Wins en de genoemde oplossingen is een signaallijst opgesteld, zie bijlage 1

Rol College- en Raadsleden.

De leden van het college van Burgemeester en Wethouders en de leden van de gemeenteraad Westvoorne zijn allen uitgenodigd deel te nemen aan de wijkshow en de bewonersavond in Tinte. Zij hebben tijdens deze bijeenkomsten de kans gekregen te horen welke problemen bewoners ervaren.

1.3 Uitgangspunten voor het wijkveiligheidsplan

Basis van de wijkveiligheidsaanpak vormt een analyse van de problematiek in Tinte en van de effectiviteit van de huidige aanpak. Op basis van deze analyse worden prioriteiten en meetbare doelen geformuleerd. De keuze van maatregelen om deze doelen te realiseren wordt mede gebaseerd op de analyse van (knelpunten of witte vlekken in) de huidige aanpak.

Het hart van het veiligheidsplan vormen de maatregelen. Uiteindelijk kan de veiligheid alleen verbeterd worden door actie. In het wijkveiligheidsplan staan daarom de acties centraal, maar wel met een zorgvuldige onderbouwing vanuit de probleemanalyse.

Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar de maatregelen die reeds worden ondernomen. Indien deze maatregelen aansluiten op de problematiek en voldoende effectief zijn, zijn aanvullende maatregelen niet nodig. Extra inzet is wél nodig voor zover in de huidige aanpak sprake is van knelpunten of witte vlekken.

De maatregelen worden geformuleerd in termen van prestatieafspraken tussen de gemeente en externe instanties. In het geval van Tinte moet gedacht worden aan bijvoorbeeld de politie, bedrijven, Waterschap Hollandse Delta en uiteraard de bewoners. De gemeente stuurt de partners aan op basis van de vastgelegde prestatieafspraken en kan hierop ook door de andere partijen worden aangesproken.

Een integrale aanpak waarborgt dat alle schakels van de veiligheidsketen worden meegenomen in de uitwerking:

- Pro-actie: structurele maatregelen waardoor het ontstaan van onveilige situaties voorkomen wordt. Hierbij moet gedacht worden aan investeringen in bijvoorbeeld de openbare ruimte.
- Preventie: de aanpak van directe oorzaken van onveiligheid, het in een gegeven (potentieel onveilige) situatie treffen van maatregelen die effect hebben op de directe oorzaken van onveiligheid en/of op het verminderen van de gevolgen ervan. (b.v. hulpverlening voor risicojongeren).
- Repressie/actie: het aanpakken van incidenten, door daadwerkelijke inzet van politie en andere hulpverleningsdiensten (handhaving).
- Hulpverlening/nazorg: alles wat nodig is om zo snel mogelijk terug te keren naar normale verhoudingen, herstel van de situatie en evaluatie. Hierbij is zowel aandacht voor opvang en begeleiding van slachtoffers, als voor opsporing, vervolging en/of begeleiding van daders.

1.4 Kanttekeningen bij het wijkveiligheidsplan

Bij de ontwikkeling van de kadernota Integrale Veiligheid in de eerste helft van 2007 is al gebleken dat de gemeente Westvoorne een relatief veilige gemeente is. Aan de andere kant blijkt uit de politiemonitor dat bewoners op een aantal terreinen gevoelens van onveiligheid ervaren, vooral met betrekking tot verkeersoverlast en overlast van (hang) jeugd.

De bewoners van Tinte bevestigen het beeld dat Westvoorne een veilige gemeente is. Wanneer doorgevraagd wordt, geeft men aan dat er vooral sprake is van onveilige situaties op verkeersgebied, zowel door inrichting van de wegen als door gedrag van verkeersdeelnemers. We spreken in dit wijkveiligheidsplan dan niet zozeer over problemen, maar eerder over aandachtspunten, signalen of knelpunten. In een kleine gemeenschap als Tinte zijn de genoemde problemen weliswaar klein in aantal, maar hebben vaak wel een grote impact.

Het is van groot belang aandacht te hebben voor deze signalen, want zij bepalen voor een belangrijk deel de veiligheidsbeleving van de mensen en daarnaast kunnen signalen – wanneer er niets aan gedaan wordt – uitmonden in problemen. Het voortijdig omgaan met signalen kan dan problemen in de toekomst voorkomen.

2. Het wijkveiligheidsplan als resultaat van een proces

2.1 Inleiding

Om tot het voorliggende wijkveiligheidsplan te komen, is een zorgvuldig proces doorlopen. Ten behoeve van alle drie de wijkveiligheidsplannen is in 2007 een plan van aanpak gemaakt dat door het college is vastgesteld en is besproken in de commissie ABZM.

Het wijkveiligheidsplan is echter niet een op zichzelf staand plan, maar vormt een momentopname van de veiligheidssituatie en de keuzes die hierin op dit moment gemaakt worden. Het is dan ook een 'levend' document en vormt het vertrekpunt voor de uitvoering van maatregelen. Daarmee maakt het wijkveiligheidsplan deel uit van dat proces: de uitvoering wordt gemonitord, eventueel vindt tussentijdse bijsturing plaats en in een later stadium worden de resultaten geëvalueerd.

Daarmee is dit wijkveiligheidsplan zowel een beleidsnota als een uitvoeringsplan. Maar het is ook een instrument dat als basis dient om afspraken met derden te kunnen maken. Daarmee schept het wijkveiligheidsplan de conditie om de regie te nemen bij het verbeteren van de veiligheid.

In dit hoofdstuk wordt het proces dat tot nu toe doorlopen is - en de resultaten daarvan - besproken.

2.2 Veiligheidsanalyse

De ontwikkeling van het wijkveiligheidsplan is gestart met de zogenaamde veiligheidsanalyse. Deze bestaat uit een gemeentelijke inventarisatie en analyse van politiegegevens, informatie van de GGD en gemeentelijke informatie. Onderdeel van de veiligheidsanalyse is de wijk-schouw op 18 juni 2009, de bestaande gegevens zijn aangevuld met de informatie die hieruit naar voren is gekomen.

De resultaten van de veiligheidsanalyse zijn tijdens de meedenkbijeenkomst op 18 juni 2009 voorgelegd aan de bewoners. Hierbij zijn de volgende vragen gesteld; klopt de analyse of zijn er nog meer, cq. andere problemen die ervaren worden?

Inventarisatie van knelpunten: bewoners en gemeente hebben hetzelfde beeld

Gebleken is dat bewoners van Tinte en de gemeente Westvoorne op hoofdlijnen een gedeelde visie hebben op de veiligheidsproblematiek in Tinte, waarbij bewoners vaak nadere aanduidingen kunnen geven aan een probleem op basis van persoonlijke ervaringen.

Gebleken is dat het zwaartepunt op verkeersgebied ligt. Aan de verkeersveiligheid binnen de bebouwde kom is, voorafgaand aan de ontwikkeling van het wijkveiligheidsplan veel aandacht besteed. Een werkgroep, onder andere bestaande uit inwoners van Tinte en ambtenaren van de gemeente Westvoorne heeft de problematiek bekeken en diverse maatregelen zijn of worden op korte termijn genomen.

Tijdens de probleemanalyse, de wijkschouw en de bewonersavond bleek dat er, met name op de wegen buiten de bebouwde kom, veel onveiligheid wordt ervaren. Deze wegen liggen weliswaar binnen de gemeente Westvoorne maar worden beheerd en onderhouden door het Waterschap Hollandse Delta.

In de meeste gevallen gaat het niet om grote problemen, maar vooral om irritaties en/of punten waar men zich zorgen over maakt. Dit wordt door alle betrokken partijen herkend. Het feit dat er op hoofdlijnen eenzelfde beeld bestaat van de problemen is van belang geweest voor het proces, omdat daarmee een gezamenlijk vertrekpunt is ontstaan voor het vervolg van het proces.

2.3 Inventarisatie van maatregelen

Binnen de gemeentelijke organisatie is gekeken welke acties/ maatregelen al worden getroffen om de problemen aan te pakken die in de veiligheidsanalyse aan het licht zijn gekomen. De verkeersveiligheidsproblemen binnen de bebouwde kom waren al geïnventariseerd en hiervoor is een plan van aanpak gemaakt. De door enkele bewoners geuite opmerkingen over het (voorgenomen) plan van aanpak, zijn niet in de knelpunteninventarisatie meegenomen. Deze zaken zullen tijdens de evaluatie van de genomen maatregelen uit voornoemd plan van aanpak meegenomen worden.

De knelpunteninventarisatie en de bijbehorende maatregelen, voortgekomen uit de probleemanalyse en de bewonersavond, zijn verwerkt tot de zogenaamde 'signaallijst'. Deze treft u in bijlage 1. Dit betreffen oplossingen en Quick Wins die op de bewonersavond zelf genoemd zijn, onduidelijk was toen of deze oplossingen en Quick Wins ook in de praktijk haalbaar waren. De genoemde maatregelen zijn direct na de meedenkbijeenkomst besproken en zo mogelijk in gang gezet.

Gemeente, politie en andere instanties blijken op veel terreinen actief te zijn, zo blijkt uit de signaallijst. Enkele signalen blijken echter een 'witte vlek', met andere woorden: dit is een nieuw probleem, waarvoor nog geen maatregelen zijn ontwikkeld.

De maatregelen die reeds genomen worden zijn in de meeste gevallen niet (alleen) vanuit integrale veiligheid ingegeven, maar komen vaak uit andere beleidssectoren. Hier komt dan ook het integrale karakter van veiligheidsbeleid om de hoek kijken: knelpunten en mogelijke oplossingen kunnen vanuit meerdere disciplines worden beschouwd. Bij de uitwerking van de oplossingen wordt integraal gekeken, zodat de meest optimale oplossing gecreëerd wordt. Een monodisciplinaire oplossing (een oplossing vanuit één invalshoek) voor een knelpunt dat meerdere facetten kent is op de langere termijn in de regel semi-optimaal omdat het vaak slechts voor een facet een oplossing biedt.

2.4 Bewoners kiezen prioriteit

Uit de signaallijst blijkt dat dertig knelpunten met betrekking tot 'veiligheid' worden ervaren in Tinte. Vanwege het uiteenlopende karakter ervan is gekozen om deze te clusteren. Er zijn 4 thema's ontstaan, waarbinnen alle signalen een plek hebben gekregen:

1. *Woon- en leefomgeving*
Hieronder zijn de knelpunten gegroepeerd die rechtstreeks van invloed zijn op de woon- en leefomgeving in Tinte
2. *Bedrijvigheid*
Hieronder zijn de knelpunten gegroepeerd die direct of indirect verband houden met de bedrijven die in en om Tinte gevestigd zijn.

3. *Jeugd*
Hieronder zijn de knelpunten terechtgekomen die veroorzaakt worden door de aanwezigheid van kinderen, jeugd en jongeren.
4. *Fysieke Veiligheid*
Alle aangegeven knelpunten met betrekking tot verkeersoverlast en verkeersveiligheid zijn in deze categorie terecht gekomen.

In deze thema's komt het integrale karakter van het veiligheidsbeleid tot uitdrukking, omdat ieder van deze thema's meerdere aspecten omvat.

Omdat aan veel van de aangegeven knelpunten al wordt gewerkt door politie, gemeente en andere partijen, is tijdens de bewonersavond aan alle betrokken partijen gevraagd wat een mogelijke oplossing zou zijn voor de specifieke knelpunten.

Getracht is een beeld te vormen binnen welk thema bewoners de meeste problemen ervaren en waarvan zij vinden dat er iets aan gedaan moet worden. Bewoners zijn immers ervaringsdeskundig en kunnen zelf het beste aangeven waar voor henzelf de grootste knelpunten zitten. Gebleken is dat verkeersveiligheid van alle inwoners een hoge prioriteit krijgt. De problemen op verkeersveiligheidsgebied zijn echter heel divers, door de uitgestrektheid van het buitengebied van Tinte worden meerdere locaties als onveilig benoemd.

De afweging cq. prioritering door bewoners is essentieel voor het wijkveiligheidsplan, want dat is het thema dat met eventuele extra maatregelen wordt uitgewerkt en ter besluitvorming aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. De raad is immers het bevoegde orgaan dat uiteindelijk het wijkveiligheidsplan vaststelt.

2.5 Aandacht voor de basisschool in Tinte.

Speciale aandacht bij wijkveiligheid gaat uit naar kinderen in het basisonderwijs. Met name in de woonkern, met veel schoolgaande kinderen, is veiligheid van groot belang voor het welzijn en welbevinden van kinderen. Zij hebben zowel letterlijk als figuurlijk een andere kijk op veiligheid: zij kijken vanuit een ander gezichtspunt vanwege hun lengte en hebben een andere beleefswereld dan volwassenen.

Daarom heeft met de leerlingen van groep 7 en 8 van de basisschool Tintestein een inventarisatie plaatsgevonden rondom

- Veiligheid in de woonomgeving;
- Veiligheid in de omgeving van school;
- Veilig kunnen spelen;
- Van en naar school.

Uit de inventarisaties blijkt dat de problemen die kinderen ervaren zich met name toespitsen op verkeer: het is op een aantal wegen erg druk, er wordt vaak te hard gereden, kinderen krijgen onvoldoende gelegenheid om rustig over te steken, kruispunten zijn onveilig/onoverzichtelijk en door de wegsituatie rondom school is de verkeerssituatie niet altijd overzichtelijk. Ook geven de kinderen aan dat er voor hen weinig te doen is in Tinte.

2.6 Prioriteit in het wijkveiligheidsplan: verkeer.

Evenals bij de kinderen van de basisschool, blijkt uit de bewonersavond dat de grootste overlast wordt ervaren van het verkeer. Uit de gesprekken met de bewoners komt duidelijk naar voren dat 'verkeer' het veiligheidsthema voor de komende jaren is in Tinte.

3. Actieprogramma

3.1 Inleiding

De bewoners, die tijdens de meedenkbijeenkomst aanwezig waren, hebben aangegeven dat de prioriteit in het wijkveiligheidsplan ligt bij de aanpak van verkeersoverlast. Dit betreft de thema's Bedrijvigheid en Fysieke Veiligheid. In dit hoofdstuk wordt deze prioriteit uitgewerkt in concrete maatregelen, waarbij de aanpak van verkeer zich richt op een aantal punten.

In paragraaf 3.2 worden maatregelen voor het gebied rondom school en de kerk uitgewerkt. Paragraaf 3.3 heeft betrekking op diverse maatregelen in het buitengebied.

Paragraaf 3.4 heeft betrekking op de verkeersspiegels aan de Colinslandsedijk.

In paragraaf 3.5 worden de maatregelen met betrekking tot de kruisingen met de Westvoorneweg uitgewerkt.

Paragraaf 3.6 heeft betrekking op het bedrijfsverkeer.

In paragraaf 3.7 wordt een maatregel beschreven om burgers attent te maken op hun verkeerssnelheid.

Hoewel de prioriteit in de uitvoering dus ligt bij de aanpak van verkeer, is van belang om ook aandacht te blijven houden voor de andere veiligheidsthema's in Tinte (Woon- en leefomgeving en Jeugd). In paragraaf 3.8 wordt beschreven op welke wijze de komende jaren aan de andere thema's wordt gewerkt.

Met het pakket van maatregelen dat in de komende paragrafen wordt behandeld, wil de gemeente een bijdrage leveren aan de veiligheid in Tinte. De uitvoering van maatregelen wordt echter voor een belangrijk deel bepaald door wettelijke en fysieke (on)mogelijkheden; deze vormen vaak een beperking om tot de meest optimale oplossing te komen. De uitvoering van een (groot) aantal maatregelen ligt bij externe organisaties, voornamelijk de politie en het Waterschap Hollandse Delta. De gemeente zal hierin trachten te bemiddelen en vinger aan de pols te houden.

Ook speelt het gedrag van mensen een belangrijke rol bij het al dan niet succesvol zijn van een ingreep. Veel problemen ontstaan immers als gevolg van gedrag van mensen (bijvoorbeeld te hard rijden). De gemeente kan hooguit condities creëren waarmee overlast voorkomen en veiligheid verbeterd kan worden. Met het wijkveiligheidsplan wordt getracht om - binnen deze beperkingen - tot een zo goed mogelijke aanpak van de veiligheid te komen.

3.2 Omgeving School

Omschrijving van de problematiek

De basisschool Tintestein ligt buiten de bebouwde kom in Tinte, aan de Strypsedijk. De wegen buiten de bebouwde kom worden beheerd door het Waterschap. De maximum toegestane snelheid op deze wegen is 60 km/uur. Het Waterschap kent geen 30 kilometer zones, wel zijn er verkeersremmende maatregelen ter hoogte van de school aangebracht. Volgens omwonenden sorteren deze onvoldoende effect. Gekeken is naar de mogelijkheid om dit gedeelte van de Strypsedijk bij de bebouwde kom van Tinte te trekken. De Strypsedijk en omgeving heeft echter niet de uitstraling van een bebouwde kom. Hoewel nergens in de wetgeving een definitie van bebouwde kom wordt gegeven, wordt een bebouwde kom veelal als volgt omschreven: 'Een bebouwde kom kenmerkt zich door aaneengesloten bebouwing aan één of beide zijden van de weg. Er mogen geen grote "gaten" in de bebouwing zitten'.

Deze omschrijving komt uit de publicatie "Bebouwdekomgrenzen" (nr. 135), in juli 1999 uitgegeven door het CROW (Centrum voor Regelgeving en Onderzoek in de grond-, Weg- en waterbouw.)

Het Waterschap heeft aangegeven de omgeving van de school in te kunnen richten als een zgn schoolzone. Er worden snelheidsremmende maatregelen genomen, er komt duidelijke bebording langs de weg en er wordt asfaltbebording aangebracht. De kosten voor het realiseren van deze schoolzone komen grotendeels ten laste van het Waterschap, behoudens het plaatsen van gekleurde markeringspalen, die mede de aandacht op de schoolzone moeten vestigen. Deze kosten worden door de gemeente gedragen.



Bebording bij de school
Door Waterschap
geplaatst



Hoge markeringspaal in combinatie
met kleinere paaltjes langs beide zijde
van de weg

Maatregelen

Maatregelen	Planning
Inrichting van de weg bekijken	
Creëren van een schoolzone door snelheidsremmende maatregelen te nemen -plaatsen van borden -duidelijke belijning op de weg -afwijkende kleur van het asfalt thv de school -asfaltbebording op de weg aanbrengen waardoor duidelijk wordt dat men een school nadert -snelheidsremmende maatregelen	 -de borden zullen zo spoedig mogelijk worden geplaatst De overige maatregelen zullen in 2010 gerealiseerd worden door een samenwerkingsverband tussen het Waterschap en de gemeente Westvoorne.
Bewustwordingsactie in samenwerking met de basisschool	Zodra de schoolzone is gerealiseerd
Handhaving door politie.	Doorlopend

3.3 Verkeer buitengebied Tinte (onder andere Naterseweg, Konneweg)

Omschrijving van de problematiek

Inwoners van het buitengebied (onder andere de Naterseweg en de Konneweg) hebben aangegeven dat er erg hard gereden wordt op de wegen in het buitengebied. Dit gebeurt door bedrijfsverkeer, zowel door tractoren en vrachtwagens, maar ook door woon- werkverkeer.

In het buitengebied van Tinte zijn meerdere agrarische bedrijven gevestigd. Inherent aan deze bedrijfsvoering is zwaar verkeer dat van en naar de bedrijven rijdt. Dit verkeer maakt gebruik van de lokale wegen en hiervan wordt hinder ondervonden door omwonenden. Aangegeven wordt dat sommige wegen niet ingericht zijn voor zwaar verkeer en dat bermen en wegen met enige regelmaat kapot gereden worden. Ook ondervinden bewoners van de bebouwde kom hinder wanneer grote vrachtauto's afwijken van hun route en in de smalle bebouwde kom terecht komen.

Maatregelen

Maatregelen	Planning
De inrichting van de wegen buiten de bebouwde kom moet bekeken worden. Indien noodzakelijk zullen verbeteringen aangebracht worden. Hierbij moet gedacht worden aan snelheidsremmende maatregelen, verbreding van de weg, versterking van de bermen etc.	Dit is een voortdurende maatregel. De wegen moeten blijven voldoen aan de inrichtingseisen.
Het Waterschap is momenteel bezig met de ontwikkeling van een communicatietraject met betrekking tot zwaar bedrijfsverkeer. Dit communicatietraject richt zich op de bedrijven, de bewoners en de weggebruikers.	Medio 2010
Momenteel is het waterschap zoekende naar alternatieve vormen van bermbescherming. Nieuwe methoden worden onderzocht op duurzaamheid. Er wordt een vorm van bermbescherming onderzocht dat een alternatief zou kunnen zijn voor het aanbrengen van verhardingselementen in de berm. Men is terughoudend met het toepassen van de "oude" vorm van bermbescherming.	Niet bekend
Belijning Konneweg; Aanbrengen van belijning zal tegelijkertijd met het belijningsbestek gaan gebeuren.	2010
Handhaving door politie.	In het hele gebied Brielle/ Westvoorne worden twee keer per maand snelheidscontroles uitgevoerd. Daar waar de problemen/aandachtspunten het grootst zijn worden controles ingezet. Ook wordt gekeken of er mogelijkheden zijn voor extra surveillances van de regionale controle.
Plaatsen van een routebord op de Rik/Rietdijk waardoor zwaar verkeer uit de bebouwde kom geweerd wordt.	4 ^e kwartaal 2009/1 ^e kwartaal 2010

3.4 Weidehof; slechts één spiegel

Omschrijving van de problematiek

Door de jeugd is aangegeven dat men veelvuldig gebruik maakt van de verkeersspiegel die op de hoek Weidehof/Colinslandsedijk is aangebracht. Deze spiegel laat echter maar één zijde van de Colinslandsedijk zien. Onderzocht is of het noodzakelijk is om een tweede spiegel te plaatsen. Gebleken is dat de kruising Weidehof/Colinslandsedijk in zuidelijke richting overzichtelijk is. Het verkeer, komende vanuit de richting van de Kade is duidelijk zichtbaar. Momenteel heeft de gemeente Westvoorne een terughoudend beleid met betrekking tot het plaatsen van verkeers-

spiegels. Door vandalisme en het verdraaien van de spiegels ontstaat schijnveiligheid, men vertrouwd op materiaal wat mogelijk niet voldoet.

Maatregelen

Maatregelen	Planning
Geen maatregelen	nvt

3.5 Gevaarlijke kruisingen Westvoorneweg

Omschrijving van de problematiek

Door omwonenden is aangegeven dat er diverse kruisingen met de Westvoorneweg zijn die, met name voor fietsers, gevaarlijk zijn. De Westvoorneweg is een provinciale weg met een maximum toegestane snelheid van 80 km/uur. De kruisingen van de lokale wegen met de provinciale weg zijn gelijkwaardig, wel zijn enkele maatregelen genomen om fietsers veilig over te laten steken.

Maatregelen

Maatregelen	Planning
Aanleg van het ontbrekende deel van het fietspad aan de Westvoorneweg door de provincie.	Realisatie: 2010.
Duurzaam veilig inrichten van de Westvoorneweg	Realisatie: 2010
Aanleg van rotondes op de kruispunten Westvoorneweg-Kleijdijk, Westvoorneweg-Lodderlandsedijk en Westvoorneweg-Molendijk.	Realisatie: onbekend, er lopen nog procedures.
Handhaving door politie.	De politie houdt toezicht op het gedrag van de verkeersdeelnemers. Indien noodzakelijk treden zij handhavend op. Regelmatig worden snelheidscontroles op de Westvoorneweg gehouden.

3.6 Gedragsbeïnvloeding

Omdat verkeerssnelheid in het algemeen een probleem is in Tinte, wordt inmiddels gebruik gemaakt van een signalering- of matrixborden die autorijders attenderen op hun verkeerssnelheid. Zowel door de gemeente als het Waterschap wordt veelvuldig gebruik gemaakt van deze matrixborden. Doel hiervan is om de bewustwording te vergroten. Dit matrixbord is voorzien van een display waarop de rijsnelheid is aangegeven. Het matrixbord binnen de bebouwde kom is kort voor de meedenkbijeenkomst geplaatst, het matrixbord buiten de bebouwde kom is na de meedenkbijeenkomst geplaatst. De matrixborden zijn semi-permanent en kunnen verplaatst worden. Dit betekent dat de ingespeeld kan worden op signalen van onder andere de bewoners. Wanneer zij merken dat automobilisten te snel rijden, kan hierop ingespeeld worden door het bord op die plek te installeren. Ook kan, na uitlezing van het systeem, de politie extra snelheidscontroles inplannen wanneer blijkt dat er veelvuldig te hard wordt gereden.

De inzet van een dergelijk systeem is een preventieve maatregel, die wordt aangevuld met (al dan niet aangekondigde) controles door politie en (extra) snelheidscontroles door bureau Verkeershandhaving van de politie. Nadeel van deze borden is dat zij de voertuigen niet herkennen, landbouwverkeer wordt gezien als gemotoriseerd verkeer dat de toegestane maximum snelheid mag rijden.

3.7 Aanpak van de andere thema's

Ondanks de prioriteitsstelling voor verkeer is het van belang om ook de andere veiligheidsthemas niet uit het oog te verliezen. Hier zijn immers ook problemen gesignaleerd. In deze paragraaf beschrijven we op welke wijze de gemeente de andere thema's aan wil pakken. Deze aanpak is gebaseerd op de bestaande beleidskaders.

Woon- en Leefomgeving

Met betrekking tot de woon- en leefomgeving zijn drie problemen aangegeven. Twee van de problemen zijn incidenten geweest (jagers en diefstallen in het buitengebied). Deze problemen zijn niet terug te vinden in de cijfers van de gemeente en de politie. Ook werden deze problemen niet breed gedragen door bewoners. De problemen zijn onder de aandacht van de politie gebracht en zullen in de reguliere surveillance meegenomen worden.

Als derde probleem werd de overlast van paardenpoep genoemd. In 2010 zal de APV worden herzien, voorgesteld wordt om een artikel op te nemen waarin eisen gesteld worden aan ruiters op de openbare weg. Na vaststelling van de APV zullen de regels gecommuniceerd worden naar de bezitters en de manegehouders.

In de nabije toekomst zal op grondgebied van Hellevoetsluis, in de nabijheid van de N57 een discotheek gevestigd worden. Een deel van de bezoekers zal, naar en van deze discotheek, door Tinte rijden. Door bewoners is aangegeven dat men verwacht dat er in Tinte een loop- en slooproute zal ontstaan.

Hieraan zal, voorafgaan aan de opening, maar ook na de opening door de gemeente Hellevoetsluis, de gemeente Westvoorne en de politie aandacht besteed moeten worden.

Jeugd

Overlast van hangjeugd en uitgaansjeugd is een thema dat in de periode dat aan dit wijkveiligheidsplan is geschreven, niet speelde in Tinte.

Wel heeft de jeugd aangegeven dat er weinig te doen is in Tinte. De gemeente is van mening dat jeugd een plaats nodig heeft om elkaar te kunnen ontmoeten, zij maken immers ook deel uit van de Westvoornse gemeenschap. Wanneer echter sprake is van overlast dan dient dit uiteraad aangepakt te worden.

Voor de jonge jeugd is een speeltuin aan de Weidehof, echter voor de tieners zijn er nagenoeg geen voorzieningen. Achter de Odiaan is een JOP gevestigd, deze is echter niet ingericht. Momenteel wordt de JOP niet of nauwelijks gebruikt, volgens de scholieren van groep 7 en 8 en bewoners van Tinte is er geen behoefte aan een JOP onder de jeugd.

De gemeente is door een groep bewoners uit Tinte benaderd om gezamenlijk een aantal activiteiten voor de jeugd te organiseren. Er vinden gesprekken plaats tussen de gemeente en deze groep bewoners, bekeken wordt of de gemeente hierin kan subsidiëren of faciliteren.

4. Communicatie

4.1 Inleiding

Westvoorne is een veilige gemeente, dat blijkt uit alle onderzoeken tot nu. Echter, het veiligheidsgevoel bij burgers en winkeliers levert een ander beeld op. Daar beleeft men juist dat Westvoorne soms een onveilige gemeente is. Omdat de gemeente vindt dat burgers –naast politie en gemeente- ook een eigen verantwoordelijkheid hebben voor de veiligheid in hun directe woon- en leefomgeving is het beleidsplan integrale veiligheid vastgesteld. Het plan gaat uit van een gedeelde verantwoordelijkheid door nadrukkelijker inwoners te betrekken bij veiligheid. Burgers kunnen bijvoorbeeld mensen die overlast veroorzaken op hun gedrag aan te spreken, of onraad direct melden aan bevoegde instanties. Ook moeten gemeente en politie veel communi-

ceren over de behaalde successen. Dit plan van aanpak beschrijft de strategie, de in te zetten communicatiemiddelen en het tijdschema waarop de acties plaatsvinden.

4.2 Beleidsdoelstelling van integraal veiligheidsbeleid

Het integrale veiligheidsbeleid in Westvoorne richt zich op het creëren van *duurzame sociale en fysieke veiligheid op het terrein van wonen en recreëren*. Vanuit een *gedeelde verantwoordelijkheid* van overheid, burgers en bedrijfsleven wordt met elkaar gezorgd voor een toenemende veiligheid. Het publieke domein wordt heroverd en het vertrouwen van bewoners en ondernemers in de overheid wordt hersteld. De lange termijn aanpak is gericht op het wegnemen van de oorzaken.

Zoals in hoofdstuk 3 is gebleken staat in Tinte het verbeteren van de verkeersveiligheid centraal in het wijkveiligheidsplan. De communicatiestrategie is dan ook gericht op dit aspect. Daarnaast hebben bewoners tijdens de meedenkbijeenkomsten ook andere knelpunten gesignaleerd (zie bijlage 1). Veel van deze signalen wordt binnen bestaand beleid opgepakt. Door hier in de communicatie aandacht aan te schenken wordt een bijdrage geleverd aan het zichtbaar maken van de activiteiten die de gemeente ontplooid en zo een verbetering te leveren aan de veiligheidsbeleving.

4.3 Communicatiedoelstelling

De doelstelling van communicatie is om burgers, winkeliers/ondernemers en overig belanghebbenden *stelselmatig* bij het verbeteren van de veiligheid en het veiligheidsgevoel in Westvoorne te betrekken.

Dit wordt gedaan door de inhoudelijke boodschap, het taalgebruik en de in te zetten communicatiemiddelen in overeenstemming met de doelgroep en het doel te laten zijn. Zodra een maatregel in gang wordt gezet wordt daarover gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen en met regelmaat wordt teruggekoppeld over de resultaten. Ook als maatregelen niet succesvol blijken te zijn, wordt hierover gecommuniceerd.

4.4 Communicatiemiddelen

Om de wijkveiligheidsplannen en de acties die hieruit voortvloeien te communiceren met de veiligheidspartners en bewoners, worden de volgende communicatiemiddelen gebruikt:

- projectenkrant, waarin ook een speciale jongerenpagina is opgenomen
- gemeentepagina in de huis-aan-huiskrant, waarin maatregelen aangekondigd worden en waar de voortgang gemeld wordt.
- Website.
- Pers
- Communicatie via persoonlijke contacten zoals bewonersbijeenkomsten, het horeca-overleg of het direct aanspreken van 'daders', maar ook via een persoonlijke brief of deskundigen die workshops houden op scholen, jeugd en jongerenontmoetingsplaatsen en bij voorzieningen voor ouderen (Leemgaarde, Swinshoek e.d.)

Bovenstaande communicatiemiddelen zijn uiteenlopend van aard en kunnen verschillende doelen dienen. Sommige middelen zijn vooral geschikt om op een snelle manier te communiceren, terwijl andere middelen meer geschikt zijn om achtergronden wereldkundig te maken. Ook zijn sommige van de aangegeven middelen vooral geschikt om informatie te verstrekken vanuit de gemeente en andere communicatie-instrumenten meer geschikt om tweezijdige communicatie te bevorderen. Daarnaast kan de keuze van communicatie-instrument ook afhankelijk zijn van de inhoudelijke boodschap die de gemeente wil brengen of ontvangen. Tenslotte is ook de doelgroep waarmee wordt gecommuniceerd van invloed op de instrumenten die worden ingezet. De

volgende communicatiedoelgroepen kunnen worden onderscheiden: bewoners, winkeliers, burgers (jeugd en jongeren), leden college B&W, ambtenaren gemeentehuis, politie, openbaar ministerie, directies en medewerkers scholen, directies en medewerkers instellingen.

Dit betekent dat iedere keer de afweging gemaakt moet worden welk instrument het meest geschikt is. Kortom: ook communicatie is maatwerk.

5. Financiën

Alle signalen en maatregelen die voorkomen uit het proces van het wijkveiligheidsplan voor Tinte, hebben voor de uitvoering een plek binnen bestaande budgetten of vallen onder het budget van het Waterschap.

Overzicht gemeentelijke kosten

Tinte	Kosten €
Inhuur begeleiding wijkveiligheidsavond	1.055,60
Huur verenigingsgebouw	34,00
Catering bewonersavond	572,70
Fietshuur wijkschouw	201,00
Inrichten Schoolzone Tinte	5.400,00
Verkeersactie schoolzone Tinte ism leerlingen	250,00
Totale kosten	7.513,30

Bijlage I Signaallijst (ingevuld tijdens de bewonersavond)

Thema's wijkveiligheid

<u>Thema 1 Woon- en leefomgeving</u>			
Subthema's	Problemen	Genoemde oplossingen	Genoemde Quick Wins
a) Onveilige plekken	→ gevaarlijk gedrag van jagers	Is incident geweest	Toezicht door politie/gemeentelijk toezichthouders
b) Verloedering	→ Paardenpoep op straat	APV wijzigen, veroorzakers aanspreken en eventueel handhaven	Verantwoordelijkheid berijders/bewoners
c) Diefstallen	→ Toename van diefstal in buitengebied → Spullen worden uit de tuin gestolen	Bewoners bewust maken, toezicht politie. Politie moet dit serieus nemen	Aandachtsvestiging bij de politie

Thema 2 Bedrijvigheid

Subthema's	Problemen	Genoemde Oplossingen	Genoemde Quick Wins
a) Bedrijfsverkeer	→ Toename vrachtverkeer; schade aan woning		Uit metingen blijkt dit niet. Geen schadegevallen bekend.
	→ Overlast mesttransporten	bekijken of mogelijk bestaat voor gewichtsbeperving/afsluiting in het weekend	Waterschap
	→ Overlast door tractoren	Bewustwordingscampagne voor bedrijven?	Houden zich aan de maximum snelheid van 60 km/u. Waterschap kent geen 30 km zones.
	→ Vrachtwagens rijden heel hard	Meer bekeuringen schrijven door de politie	

Thema 3 Jeugd

Subthema's	Problemen	Genoemde oplossingen	Genoemde Quick Wins
a) Uitgaan	→ Loop- en slooproutes van uitgaanspubliek → Vernieling verkeersborden		Toezicht door politie, blijkt niet uit cijfers (laatste jaar nul aangiftes)
b) Speelgelegenheid	→ Weinig voor tieners → nog geen overlast maar vervelen zich wel → Achter de Odiaan saai (JOP)	Skatebaan Speeltoestellen oudere jeugd Grotere en betere voetbaldoeltjes Vergroting gymzaal	Geen overlast, dus geen veiligheidsprobleem.

Thema 4 Fysieke

veiligheid

Subthema's

Verkeer

Problemen

→ Weidehof, snelheid bij de speeltuin

→ Hoge snelheid door bedrijfsverkeer

→ Hoge snelheid door gewoon verkeer

→ Ontbreken van ruiterroute

→ Kruising Molendijk/Westvoorneweg/Valweg, gevaarlijk.

→ Kruising Westvoorneweg/Rietdijk; gevaarlijk weggedrag

→ Mesttransporten Hellevoetsluis, overlast op zaterdag

→ Verkeerssituatie bij de kerk en de school.

Genoemde Oplossingen

Sociale controle

Toezicht handhaving

Aanleggen ruiterroute

Toezicht, kruising toetsen

Toezicht, kruising toetsen

Waterschap

Bebouwde kom 30 km zone
Toezicht
Remmende maatr.

Genoemde Quick Wins

Eén klacht. 30 km zone. Sociale controle

Toezicht, plaatsing Matrixbord

Toezicht politie, Waterschap

Toezicht politie. Waterschap

Eén klacht, wordt dit herkend?

Situatie bij gemeente en Waterschap op de agenda plaatsen.
Controle politie/scholieren?

→Odiaan, nieuwe (toekomstige) vernauwing. Onveilig	Opnieuw beoordelen?	Weloverwogen keus, blijft bestaan
→Rietdijk; gevaarlijke haakse bochten	Situatie beoordelen	Waterschap
→Snelheid buitengebied en gebrek aan handhaving		Handhaving; extra snelheidscontroles zijn gepland.
→ Natersedijk; racebaan		
→ Weidehof, slechts één spiegel	Spiegel bijplaatsen	Wordt bekeken door GW
→ Colinslandsedijk Odiaan; slecht zicht door hoge heg		Komt een verkeersremmende maatregel (versm.)
→ Kade, berm laag tov wegdek	Berm ophogen	Niet mogelijk ivm afwatering
→Kruising Strypsedijk/Natersedijk/ Kade erg gevaarlijk	Situatie beoordelen	Gemeente/ Waterschap
→In het buitengebied ontbreken duidelijke fietsstroken (rode)	Kijken of ze aangebracht kunnen worden	Binnen bbk wordt gerealiseerd, buiten bbk Waterschap

BIJLAGE 2 ACTIELIJST

Thema 1 Thema 1 Woon- en leefomgeving						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
1. Onveilige plekken; gevaarlijk gedrag van jagers	1.		1.	1.	1. Dit is een incident geweest	1.
2. Verloedering; paardenpoep op straat	2.		2. De APV wordt herzien. Hierin zullen regels opgenomen worden zodat gehandhaafd kan worden. Er zal gecommuniceerd worden met de veroorzakers.	2.	2.	2. Politie, gemeentelijk toezichthouders, gemeente
3. Diefstallen; toename van diefstal in het buitengebied Spullen worden uit de tuin gestolen	3.	3. Toezicht door de politie. Indien geconstateerd extra aandachtsevening. Bewoners moeten eigendommen beveiligen.	3.	3.	3.	3. Politie, bewoners

Thema 2 Bedrijvigheid						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
1. Bedrijfsverkeer; toename van vrachtverkeer, schade aan woningen	1.	1. Het Waterschap verricht metingen in het buitengebied.	1.	1.	1. Uit metingen binnen de bebouwde kom is niet gebleken dat er schade ontstaat veroorzaakt door trillingen door het vrachtverkeer.	1.

2. Overlast mest-transporten	2.	2.	2.	2.	2. De mestzakken liggen op het grondgebied van Hellevoetsluis. De wegen waarover gereden wordt zijn in beheer bij het Waterschap. Bij de gemeente Hellevoetsluis en het Waterschap is aandacht gevraagd voor dit probleem, zij zijn op de hoogte van de klachten	2. Gemeente Hellevoetsluis, Waterschap
3. Overlast door tractoren	3. Het Waterschap kijkt naar de inrichting van de wegen. Diverse wegen zijn al verbreed en is de belijning aangepast. Bekken wordt welke maatregelen genomen kunnen worden om de bermen te verstevigen. Tevens is men bezig met het ontwikkelen van een communicatietraject waarbij de aandacht uit zal gaan naar de bedrijven, zwaar verkeer én de verkeersdeelnemers en bewoners van het buitengebied. Politie spreekt de ondernemers aan en wijst hen op hun weggedrag.	3. Wordt meegenomen in de normale handhaving, extra controles worden gepland.	3.	3.	3.	3. Waterschap, Politie
4. Snelheid	4.	4. Wordt meegenomen in de normale handhaving. Matrixbord is geplaatst.	4. Extra snelheidscontroles.	4.	4.	4. Politie, gemeente, Waterschap

Thema 3 Jeugd						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
1. Uitgaan; loop- en slooproutes _	1.	1. Wordt meegenomen in de normale surveillance.	1. Wanneer de nieuwe discotheek geopend wordt, wordt dit een actueel onderwerp. In de voorbereiding wordt hiernaar gekeken	1. Dit blijkt momenteel niet uit cijfers van de gemeente en politie.	1.	1. Gemeente Hellevoetsluis, gemeente Westvoorne en Politie
2. Vernieling verkeersborden	2.	2.	2.	2. Dit blijkt niet uit de cijfers van de gemeente en de politie	2.	2.
3. Speelgelegenheid; weinig voor tieners, JOP is saai.	3. Bekeken wordt of het nut heeft om de JOP in te richten.	3.	3	3.	3.	3.

Thema 4 Fysieke veiligheid (Verkeer)						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (Bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
1. Weidehof, snelheid bij de speeltuin	1.	1.	1.	1. Dit is 30 km zone, probleem wordt niet herkend door politie en gemeente. Slechts één signaal	1.	1.
2. Hoge snelheid door gewoon verkeer	2. Matrixbord is inmiddels geplaatst. Extra verkeerscontroles	2. Regelmatig snelheidscontroles (toezicht/handhaving)	2.	2.	2.	2. Gemeente, politie en Waterschap
3. Ontbreken van de ruiterroute	3.	3.	3. Het Recreatieschap is bezig met onderzoek naar het realiseren van	3. De Rietdijk biedt geen ruimte voor een naastgelegen	3.	3.

			een ruiterroute in het gebied.	ruiterroute.		
4. Kruising Molendijk/Westvoorneweg/Rietdijk. Gevaarlijk weggedrag	4. Kruising Molendijk/Westvoorneweg/Rietdijk. Gevaarlijk weggedrag	4. De N496 (Westvoorneweg) is in beheer bij de Provincie Zuid Holland en zal in 2010 duurzaam veilig worden ingericht.	4. Toezicht en handhaving	4. Er is hier een veilige fietsoversteek gerealiseerd.	4.	4. Waterschap, Provincie, gemeente en politie
5. Kruising Westvoorneweg/Rietdijk gevaarlijk weggedrag	5	5. De N496 (Westvoorneweg) is in beheer bij de Provincie Zuid Holland en zal in 2010 duurzaam veilig worden ingericht.	5. Toezicht en handhaving	5.	5.	5. Waterschap, Provincie, gemeente en politie
6. Verkeerssituatie bij de kerk en school	6.	6.	6.	6. Diverse maatregelen worden overwogen; - Duidelijke borden waarbij aangegeven wordt dat er een school is. - Markering op de weg - Andere kleur van het asfalt - Bewustwordingsactie voor automobilisten mbv basisscholieren	6.	6. Gemeente, Waterschap, politie, school
7. Odiaan, nieuwe vernauwing is onveilig	7.	7.	7.	7.	7. Weloverwogen keuze, op een later tijdstip zal dit geëvalueerd worden.	7.
8. Rietdijk, gevaarlijke haakse bochten_	8.	8.	8.	8.	8. Feitelijke situatie. De weginrichting voldoet aan de eisen.	8. Waterschap
9. Snelheid buitengebied algemeen en gebrek aan handhaving	9.	9.	9. Er wordt met regelmaat gehandhaafd, extra verkeerscontroles zijn gepland	9.	9.	9. Politie
10. Natersedijk,	10.	10.	10. Er wordt met	10.	10. De Natersedijk	10. Politie

racebaan			regelmaat gehandhaafd, extra verkeerscontroles zijn gepland		voldoet aan de inrichtingseisen. De weg is recent verbreed, er zijn verkeersremmende maatregelen en passeerhavens aangebracht.	
11. Weidhof, slechts één verkeersspiegel_	11.	11.	11.	11. Er is geen noodzaak tot het bijplaatsen van een spiegel.	11.	11.
12. Colinslandsedijk thv de Odiaan. Slecht zicht door een hoge heg	12.	12. Situatie wordt bekeken en zo nodig wordt de eigenaar aangesproken	12. Hier komt op zeer korte termijn een versmalling waardoor snelheid geremd wordt.	12.	12.	12. Gemeente, gemeentelijk opsporingsambtenaren
13. Kade, de berm is erg laag tov de weg Buitengebied, berm is erg laag, belijning soms erg hoog	13.	13.	13.	13.	13. Dit is ten behoeve van de afwatering, de berm kan hier niet opgehoogd worden. Belijning geeft zijkant van de weg aan, hoogte van de belijning is niet aan te passen (duurzaamheid)	13. Gemeente en Waterschap
14. Kruising Strypsedijk-Natersedijk/Kade erg gevaarlijk	14	14 Er zal een evaluatie plaatsvinden van de genomen maatregelen.	14.	14	14.	14. Gemeente en Waterschap
15. In het buitengebied ontbreken duidelijke fietsstroken (rode)	15.	15.	15.	15.	15. Fietsstroken zijn niet passend in het buitengebied, dit creëert schijnveiligheid. De wegen zijn niet breed genoeg om veilige fietstroken te realiseren.	15. Waterschap

