

Wijkveiligheidsplan Oostvoorne

Vastgesteld door het college van B en W op
25 maart 2008

Inhoudsopgave

1.	INLEIDING.....	4
1.1	Aanleiding en doel.....	4
1.2	Interactief proces versterkt de gemeentelijke regierol.....	4
1.3	Uitgangspunten voor het wijkveiligheidsplan.....	5
1.4	Kanttekeningen bij het wijkveiligheidsplan	5
2.	HET WIJKVEILIGHEIDSPAN ALS RESULTAAT VAN EEN PROCES.....	6
2.1	Inleiding	6
2.2	Veiligheidsanalyse	6
2.3	Inventarisatie van maatregelen	6
2.4	Bewoners kiezen prioriteit	7
2.5	Aandacht voor de basisscholen in Oostvoorne.	8
2.6	Prioriteit in het wijkveiligheidsplan: verkeer en overlast van hondenpoep.	8
3.	ACTIEPROGRAMMA.....	9
3.1	Inleiding	9
3.2	Inzet van een ‘U rijdt te snel’- matrixbord	9
3.3	Gebied Heveringseweg-Voorweg (inclusief aanpalende straten)	10
3.4	Burgemeester Letweg	11
3.5	Stationsweg	11
3.6	Westvoorneweg.....	12
3.7	Aanpak van overlast/verloedering als gevolg van hondenpoep, paarden poep en kattenpoep.	12
3.8	Aanpak van de andere thema's.....	13
3.8.1	Overlastgevend of ongewenst gedrag.....	13
3.8.2	De jeugd van tegenwoordig.....	13
3.8.3	Verzorging en inrichting van de openbare ruimte.	14
4.	BEWONERSINITIATIEVEN.....	15
4.1	Inleiding	15
4.2	Uitwerking van het concept	15
5.	COMMUNICATIE.....	17
5.1	Inleiding	17
5.2	Beleidsdoelstelling van integraal veiligheidsbeleid.....	17

5.3	Communicatiedoelstelling.....	17
5.4	Communicatiemiddelen	17
5.5	Communicatiekalender	18
6.	FINANCIËN	19
BIJLAGE I	SIGNAALLIJST.....	20
BIJLAGE 2	PRIORITERING DOOR BEWONERS OP 15 JANUARI 2008.....	30

1. Inleiding

1.1 Aanleiding en doel

In september 2007 heeft de gemeenteraad van Westvoorne de kadernota integrale veiligheid vastgesteld. Hierin is onder andere vastgelegd dat alle drie de kernen van Westvoorne een wijkveiligheidsplan krijgen, met daaraan gekoppeld een actieprogramma. Eind 2008 moet in ieder geval voor Oostvoorne een wijkveiligheidsplan gereed zijn en de intentie is om ook het wijkveiligheidsplan voor Rockanje grotendeels gereed te hebben.

Het doel van een wijkveiligheidsplan is, dat op deze manier maatwerk geleverd wordt en de aanpak daardoor het meest effectief is. Bovendien is deze aanpak de beste garantie dat bewoners en ondernemers meedoen.

1.2 Interactief proces versterkt de gemeentelijke regierol

De gemeente heeft de regie bij het opstellen en uitvoeren van het wijkveiligheidsplan. In samenwerking met politie, bewoners, ondernemers en andere (maatschappelijke) partijen wordt het wijkveiligheidsplan ontwikkeld en uiteindelijk vastgesteld door de gemeenteraad. Uiteraard wordt de aanpak afgestemd op de activiteiten van de politie en het Openbaar Ministerie.

Door het wijkveiligheidsplan in een open proces in samenwerking met externe partijen en bewoners vorm te geven, versterkt het wijkveiligheidsplan de gemeentelijke regierol en kan daarmee ook de bestuurskracht vergroot worden.

Met het interactieve traject dat hiervoor is opgestart wil de gemeente Westvoorne de bewoners van Oostvoorne een duidelijke stem geven in het wijkveiligheidsplan.

Op drie momenten hebben zij inbreng geleverd in het wijkveiligheidsplan:

1. *Bij de probleemdefinitie hebben bewoners aan kunnen geven welke veiligheidsproblemen zij ervaren.*
Hiervoor is een eerste 'meedenkbijeenkomst' georganiseerd, waarvoor alle bewoners en ondernemers van Oostvoorne waren uitgenodigd. Op de avond waren zo'n 100 bewoners aanwezig en daarnaast hebben ongeveer 100 mensen aangegeven geïnteresseerd te zijn in het vervolg van de wijkveiligheidsplannen. In een interactieve bijeenkomst is in groepen nagedacht over problemen die mensen ervaren op het gebied van veiligheid.
2. *Bewoners hebben aangegeven aan welke problemen de gemeente prioriteit zou moeten geven.*
Hiervoor werd een tweede bewonersavond georganiseerd, waarbij ruim 50 bewoners aanwezig waren. Aan de hand van thema's werden bewoners uitgenodigd om hun voorkeur uit te spreken. Zij konden daarbij zowel aan een thema als aan een specifiek signaal prioriteit toekennen.
3. *Bewoners zijn uitgedaagd om na te denken welke bijdrage zij zelf aan de oplossing van een bepaald probleem konden leveren.*
Tijdens de tweede bewonersavond is aan de hand van vier probleemstellingen m.b.t. veiligheid nagedacht over mogelijke oplossingen, waarbij met name is ingezoomd op de inbreng die bewoners daarbij zelf kunnen leveren.

Ook de raadsleden hebben tijdens de twee bewonersavonden een belangrijke rol gehad. Als tafelvoorzitters bij de groepsdiscussies hadden zij de taak om als 'neutrale' persoon de discussies te leiden en de belangrijkste punten vast te leggen en hierover terugkoppeling te geven aan de andere groepen.

Door hen op deze manier te betrekken, hebben zij zelf kunnen horen welke problemen bewoners ervaren, hebben zij invulling kunnen geven aan hun volksvertegenwoordigende rol en zijn zij meegenomen in zowel de ontwikkeling van interactieve beleidsvorming als het wijkveiligheidsplan.

1.3 Uitgangspunten voor het wijkveiligheidsplan

Basis van de wijkveiligheidsaanpak vormt een analyse van de problematiek in de kern en van de effectiviteit van de huidige aanpak. Op basis van deze analyse worden prioriteiten en meetbare doelen geformuleerd. De keuze van maatregelen om deze doelen te realiseren wordt mede gebaseerd op de analyse van (knelpunten of witte vlekken in) de huidige aanpak.

Het hart van het veiligheidsplan vormen de maatregelen. Uiteindelijk kan de veiligheid alleen verbeterd worden door actie. In het wijkveiligheidsplan staan daarom de acties centraal, maar wel met een zorgvuldige onderbouwing vanuit de probleemanalyse.

Daarbij wordt in eerste instantie gekeken naar de maatregelen die reeds worden ondernomen. Indien deze maatregelen aansluiten op de problematiek en voldoende effectief zijn, zijn aanvullende maatregelen niet nodig. Extra inzet is wél nodig voor zover in de huidige aanpak sprake is van knelpunten of witte vlekken.

De maatregelen worden geformuleerd in termen van prestatieafspraken tussen de gemeente, de politie, het Openbaar Ministerie en eventueel andere justitie-instellingen (bureau Halt, Raad voor de Kinderbescherming, reclassering, welzijnsinstellingen (inclusief jongerenwerk en opbouwwerk), scholen, hulpverleningsinstellingen (o.a. Verslavingszorg, en het Leger des Heils) en uiteraard de bewoners. De gemeente stuurt de partners aan op basis van de vastgelegde prestatieafspraken en kan hierop ook door de andere partijen worden aangesproken.

Een integrale aanpak waarborgt dat alle schakels van de veiligheidsketen worden meegenomen in de uitwerking:

- Pro-actie: maatregelen gericht op de structurele oorzaken van onveiligheid, zoals investeringen in de woningvoorraad en de openbare ruimte.
- Preventie: de aanpak van directe oorzaken van onveiligheid (b.v. hulpverlening voor risicojongeren).
- Repressie/actie: het aanpakken van incidenten, door toezicht en handhaving.
- Hulpverlening/nazorg: maatregelen gericht op daders (b.v. individuele trajectbegeleiding) en slachtoffers (slachtofferzorg) van incidenten.

1.4 Kanttekeningen bij het wijkveiligheidsplan

Bij de ontwikkeling van de kadernota Integrale Veiligheid in de eerste helft van 2007 is al gebleken dat de gemeente Westvoorne een relatief veilige gemeente is. Aan de andere kant blijkt uit de politiemonitor dat bewoners op een aantal terreinen gevoelens van onveiligheid ervaren, m.n. verkeersoverlast en overlast van (hang) jeugd.

De bewonersavonden in Oostvoorne bevestigen het beeld dat Westvoorne een veilige gemeente is. Gebleken is dat vooral sprake is van hinder of overlast en in een aantal gevallen ook punten van irritaties als gevolg van gedrag van anderen. We spreken in dit wijkveiligheidsplan dan niet zozeer over problemen, maar eerder over aandachtspunten, signalen of knelpunten.

Het is echter van groot belang aandacht te hebben voor deze signalen, want zij bepalen voor een belangrijk deel de veiligheidsbeleving van de mensen en daarnaast kunnen signalen – wanneer er niets aan gedaan wordt – uitmonden in problemen. Het voortijdig omgaan met signalen kan dan problemen in de toekomst voorkomen.

2. Het wijkveiligheidsplan als resultaat van een proces

2.1 Inleiding

Om tot het voorliggende wijkveiligheidsplan te komen, is een zorgvuldig proces doorlopen. Ten behoeve hiervan is een plan van aanpak gemaakt dat door het college is vastgesteld en is besproken in de commissie ABZM.

Het wijkveiligheidsplan is echter niet een op zichzelf staand plan, maar vormt een momentopname van de veiligheidssituatie en de keuzes die hierin op dit moment gemaakt worden. Het is dan ook een 'levend' document en vormt het vertrekpunt voor de uitvoering van maatregelen. Daarmee maakt het wijkveiligheidsplan deel uit van dat proces: de uitvoering wordt gemonitord, eventueel vindt tussentijdse bijsturing plaats en in een later stadium worden de resultaten geëvalueerd.

Daarmee is dit wijkveiligheidsplan zowel een beleidsnota als een uitvoeringsplan. Maar het is ook een instrument dat als basis dient om afspraken met derden te kunnen maken. Daarmee schept het wijkveiligheidsplan de conditie om de regie te nemen bij het verbeteren van de veiligheid.

In dit hoofdstuk wordt het proces dat tot nu toe doorlopen is - en de resultaten daarvan - besproken.

2.2 Veiligheidsanalyse

De ontwikkeling van het wijkveiligheidsplan is gestart met de zogenaamde veiligheidsanalyse. Deze bestaat uit een gemeentelijke inventarisatie en analyse van politiegegevens, informatie van de GGD en gemeentelijke informatie. Onderdeel van de veiligheidsanalyse was een wijk-schouw op 18 oktober 2007, de bestaande gegevens zijn aangevuld met de informatie die hieruit naar voren is gekomen.

De resultaten van de veiligheidsanalyse zijn voorgelegd aan de bewoners. Tijdens een meedenkbijeenkomst op 13 november 2007 met de vragen: klopt de analyse of zijn er nog meer, cq. andere problemen die zij ervaren?

Inventarisatie van knelpunten: bewoners en gemeente hebben hetzelfde beeld

Gebleken is dat bewoners en gemeente op hoofdlijnen een gedeelde visie hebben op de veiligheidsproblematiek in Oostvoorne, waarbij bewoners vaak nadere aanduidingen kunnen geven aan een probleem op basis van persoonlijke ervaringen. Het blijkt in veel gevallen niet te gaan om grote problemen, maar vooral om irritaties en/of punten waar men zich zorgen over maakt. Het feit dat er op hoofdlijnen eenzelfde beeld bestaat van de problemen is van belang geweest voor het proces, omdat daarmee een gezamenlijk vertrekpunt is ontstaan voor het vervolg van het proces.

2.3 Inventarisatie van maatregelen

Binnen de gemeentelijke organisatie is gekeken welke acties/ maatregelen al worden getroffen om de problemen aan te pakken die in de veiligheidsanalyse aan het licht zijn gekomen. De knelpunteninventarisatie en de bijbehorende maatregelen zijn verwerkt tot de zogenaamde 'signaallijst'. Deze treft u in bijlage 1. Deze maatregelen zijn tijdens de tweede bewoneravond op 15 januari 2008 gepresenteerd aan de bewoners.

Gemeente, politie en andere instanties blijken op veel terreinen actief te zijn, zo blijkt uit de signaallijst. Enkele signalen blijken echter een 'witte vlek', met andere woorden: dit is een nieuw probleem, waarvoor nog geen maatregelen zijn ontwikkeld.

De maatregelen die reeds genomen worden zijn in de meeste gevallen niet (alleen) vanuit integrale veiligheid ingegeven, maar komen vaak uit andere beleidssectoren. Hier komt dan ook het integrale karakter van veiligheidsbeleid om de hoek kijken: knelpunten en mogelijke oplossingen kunnen vanuit meerdere disciplines worden beschouwd. Bij de uitwerking van de oplossingen wordt integraal gekeken, zodat de meest optimale oplossing gecreëerd wordt. Een monodisciplinaire oplossing (een oplossing vanuit één invalshoek) voor een knelpunt dat meerdere facetten kent is op de langere termijn in de regel semi-optimaal omdat het vaak slechts voor een facet een oplossing biedt.

2.4 Bewoners kiezen prioriteit

Uit de signaallijst blijkt dat bijna 60 knelpunten met betrekking tot 'veiligheid' worden ervaren in Oostvoorne. Vanwege deze hoeveelheid en het uiteenlopende karakter ervan is gekozen om deze te clusteren. Er zijn 4 thema's ontstaan, waarbinnen alle signalen een plek hebben gekregen:

1. *Overlastgevend of ongewenst gedrag*
Hieronder zijn de knelpunten gegroepeerd waaronder wordt verstaan: alle vormen van gedrag dat door andere inwoners als overlastgevend kan worden ervaren.
2. *De jeugd van tegenwoordig*
Hieronder zijn de knelpunten terechtgekomen die veroorzaakt worden door de aanwezigheid van kinderen, jeugd en jongeren.
3. *Verzorging en inrichting van de openbare ruimte*
In deze categorie zijn de knelpunten terecht gekomen die van invloed zijn op de uitstraling van de openbare ruimte.
4. *Verkeer*
Alle aangegeven knelpunten met betrekking tot verkeersoverlast en verkeersveiligheid zijn in deze categorie terecht gekomen.

In deze thema's komt het integrale karakter van het veiligheidsbeleid tot uitdrukking, omdat ieder van deze thema's meerdere aspecten omvat.

Omdat aan veel van de aangegeven knelpunten al wordt gewerkt door politie, gemeente en andere partijen, is tijdens de tweede bewonersavond op 15 januari aan bewoners gevraagd aan welk thema en/ of welke specifieke knelpunten de gemeente extra prioriteit (bovenop de reeds bestaande maatregelen) zou moeten geven.

Het doel van deze prioritering is in de eerste plaats om een beeld te krijgen op welk thema bewoners de meeste problemen ervaren waarvan zij vinden dat er iets aan gedaan moet worden. Bewoners zijn immers ervaringsdeskundig en kunnen zelf het beste aangeven waar voor henzelf de grootste knelpunten zitten. Bovendien is het commitment bij de latere uitvoering van het wijkveiligheidsplan groter wanneer bewoners vanaf het begin hebben mogen meepraten over de prioriteiten in hun eigen wijkveiligheidsplan. Voorwaarde is dan wel dat de gemeente serieus omgaat met de afwegingen die bewoners hebben gemaakt.

Ten derde betekent de prioriteitsstelling een duidelijke agenda voor de gemeentelijke organisatie: zij kan zich in de uitvoering op een thema richten in plaats van op alle afzonderlijke signalen.

Deze afweging cq. prioritering door bewoners is essentieel voor het wijkveiligheidsplan, want dat is het thema dat met eventuele extra maatregelen wordt uitgewerkt en ter besluitvorming

aan de gemeenteraad wordt voorgelegd. De raad is immers het bevoegde orgaan dat uiteindelijk het wijkveiligheidsplan vaststelt.

NB: deze prioriteitsstelling is vooral van belang voor het accent in de uitvoering van het wijkveiligheidsplan voor Oostvoorne. Bestaande plannen, acties, projecten etc. blijven doorlopen en worden conform de gemaakte afspraken en planning afgerond.

2.5 Aandacht voor de basisscholen in Oostvoorne.

Speciale aandacht bij wijkveiligheid gaat uit naar kinderen in het basisonderwijs. Met name in de woonkern, met veel schoolgaande kinderen, is veiligheid van groot belang voor het welzijn en welbevinden van kinderen. Zij hebben zowel letterlijk als figuurlijk een andere kijk op veiligheid: zij kijken vanuit een ander gezichtspunt vanwege hun lengte en hebben een andere beleveniswereld dan volwassenen.

Daarom heeft onder alle basisscholen een inventarisatie plaatsgevonden rondom

- Veiligheid in de woonomgeving;
- Veiligheid in de omgeving van school;
- Veilig kunnen spelen;
- Van en naar school.

Uit de inventarisaties blijkt dat de problemen die kinderen ervaren zich met name toespitsen op verkeer: het is op een aantal wegen erg druk, er wordt vaak te hard gereden, kinderen krijgen onvoldoende gelegenheid om rustig over te steken, kruispunten zijn onveilig/onoverzichtelijk en door parkeerdrukke bij de scholen is de verkeerssituatie niet altijd overzichtelijk. Specifieke straten die worden genoemd: Heveringseweg, Voorweg, Westvoorneweg, de Ruy, Burgemeester Letteweg, Noordweg, Stationsweg en Brielseweg.

Daarnaast blijken (kleine) kinderen de skatebaan en omgeving als een onveilige plek te ervaren, met name door de aanwezigheid van hangjeugd. In de signaallijst (bijlage 1) zijn de opmerkingen van de basisscholen meegenomen.

2.6 Prioriteit in het wijkveiligheidsplan: verkeer en overlast van hondenpoep.

Evenals bij de kinderen van de basisschool, blijkt uit de bewonersavonden dat de grootste overlast wordt ervaren van het verkeer. De bewoners van Oostvoorne kiezen overtuigend voor het thema: bijna 70% van de aanwezige bewoners vindt dat 'verkeer' het veiligheidsthema voor de komende jaren is in Oostvoorne en ook aan de afzonderlijke signalen binnen het thema is veel prioriteit toegekend.

Daarnaast wordt door bewoners aangegeven dat de overlast/ verloedering als gevolg van honden- katten- en paardenpoep een knelpunt is waaraan de gemeente prioriteit zou moeten geven.

In bijlage 2 treft u het overzicht met de door bewoners aangegeven prioriteiten voor het wijkveiligheidsplan.

3. Actieprogramma

3.1 Inleiding

De bewoners die tijdens de tweede meedenkbijeenkomst op 15 januari aanwezig waren, hebben aangegeven dat de prioriteit in het wijkveiligheidsplan ligt bij de aanpak van verkeer en van hondenpoepoverlast. In dit hoofdstuk worden deze prioriteiten uitgewerkt in concrete maatregelen, waarbij de aanpak van verkeer zich richt op een aantal punten. In paragraaf 3.2 wordt een maatregel beschreven om burgers attent te maken op hun verkeerssnelheid. In paragraaf 3.3 worden maatregelen voor het gebied Heveringseweg-Voorweg uitgewerkt, paragraaf 3.4 heeft betrekking op de Burgemeester Letweg, in paragraaf 3.5 worden de maatregelen met betrekking tot de Stationsweg uitgewerkt en tenslotte heeft paragraaf 3.6 betrekking op de Westvoorneweg.

De aanpak van overlast als gevolg van honden-, katten- en paardenpoep wordt in concrete maatregelen vertaald in paragraaf 3.7.

Hoewel de prioriteit in de uitvoering dus ligt bij de aanpak van verkeer en hondenpoepoverlast, is van belang om ook aandacht te blijven houden voor de andere veiligheidsthema's in Oostvoorne (overlast of ongewenst gedrag, de jeugd van tegenwoordig en verzorging en inrichting van de openbare ruimte). In paragraaf 3.8 wordt beschreven op welke wijze de komende jaren aan de andere drie thema's wordt gewerkt.

Met het pakket van maatregelen dat in de komende paragrafen wordt behandeld, wil de gemeente een bijdrage leveren aan de veiligheid in Oostvoorne. De uitvoering van maatregelen wordt echter voor een belangrijk deel bepaald door wettelijke en fysieke (on)mogelijkheden; deze vormen vaak een beperking om tot de meest optimale oplossing te komen. Bovendien speelt ook het gedrag van mensen een belangrijke rol bij het al dan niet succesvol zijn van een ingreep. Veel problemen ontstaan immers als gevolg van gedrag van mensen (bijvoorbeeld te hard rijden). De gemeente kan hooguit condities creëren waarmee overlast voorkomen en veiligheid verbeterd kan worden. Met het wijkveiligheidsplan wordt getracht om - binnen deze beperkingen – tot een zo goed mogelijke aanpak van de veiligheid te komen.

In het licht van deze bespiegelingen worden de maatregelen de komende paragrafen uitgewerkt. Een kanttekening bij de wegen die in paragraaf 3.2 tot en met 3.4 worden voorzien van maatregelen, is het gegeven dat de komende jaren (2009-2011) veel nieuwbouw wordt gepleegd in het centrum van Oostvoorne. Dit geeft beperkingen ten aanzien van de mogelijkheden om nu al maatregelen te treffen. Veel straten in het centrum zijn immers noodzakelijk voor het bouwverkeer en kunnen dus niet zomaar heringericht worden. Bovendien veroorzaakt bouwverkeer in de regel nogal wat schade aan wegen en het ligt dan ook niet in de rede om vooruitlopen op de nieuwbouw te investeren in nieuwe wegen.

3.2 Inzet van een 'U rijdt te snel'- matrixbord

Omdat verkeerssnelheid in het algemeen een probleem is in Oostvoorne, willen we gebruik maken van signalerings- of matrixborden die autorijders attenderen op hun verkeerssnelheid. Doel hiervan is om de bewustwording te vergroten. Een dergelijk matrixbord is voorzien van een display waarop de rijsnelheid is aangegeven. In een wat uitgebreidere versie is het zelfs mogelijk om een waarschuwing zoals 'pas op kinderen' toe te voegen. Dit zou uitermate geschikt zijn voor de plaatsing bij scholen.

Het matrixbord is semi-permanent en kan verplaatst worden. Dit betekent dat de gemeente in kan spelen op signalen van bewoners, als zij merken dat automobilisten te snel rijden, kan de gemeente hierop inspelen door het bord op die plek te installeren.

De inzet van een dergelijk systeem is een preventieve maatregel, die wordt aangevuld met (al dan niet aangekondigde) controles door politie en (extra) snelheidscontroles door bureau Verkeershandhaving van de politie.

Na akkoord van de gemeenteraad op de inzet van een matrixbord, wordt de aanbestedingsprocedure gestart.

3.3 Gebied Heveringseweg-Voorweg (inclusief aanpalende straten)

Omschrijving van de problematiek

Hoewel rond het gebied Heveringseweg-Voorweg weinig ernstige ongevallen plaatsvinden, is de subjectieve verkeersveiligheid zeer beperkt: de bewoners geven aan dat er te hard gereden wordt, dat kruisingen onoverzichtelijk zijn (o.a. bij de Fazantenlaan en de Zandweg), dat er onvoldoende (goede) oversteekplaatsen zijn, dat het uitzicht op plaatsen wordt belemmerd als gevolg van hoge heggen en dat het laden en lossen van vrachtauto's zorgt voor overlast.

Uit de wijkshouw was bovendien ook gebleken dat op plaatsen een voetpad ontbreekt en daar waar wel een trottoir is, liggen de tegels scheef.

Ook De van der Meerweg wordt door de bewoners als onveilig ervaren, met name voor fietsers en voetgangers: een trottoir ontbreekt en zij geven aan dat er harder wordt gereden dan de toegestane 30 km. per uur.

Ook door de kinderen wordt de Heveringseweg als een onveilige straat bestempeld: het is een drukke straat, er wordt te hard gereden, is moeilijk oversteekbaar en zij hebben een slecht uitzicht, o.a. bij de kruising met de Zandweg.

Maatregelen Heveringseweg-Voorweg- Ruy

Met het doel de verkeerssnelheid te verminderen en daardoor vooral de verkeersveiligheid voor fietsers en voetgangers te verbeteren, worden de Heveringseweg, de Voorweg en de Ruy de komende jaren heringericht.

Maatregelen	Planning
Aanleg van fietsstroken op de Heveringseweg en Voorweg.	- Voorbereiding: voorjaar 2008 - Realisatie: najaar 2008
Aanvullende maatregelen op het traject om verkeer af te remmen en de oversteekbaarheid beter te reguleren, zoals: - verbetering kruispunt Fazantenlaan-Voorweg (o.a. oversteekplaats) - aanleg van een voetpad vanaf de nieuwe brandweergarage tot de kruising met de Molendijk.	- De aanvullende maatregelen worden gedeeltelijk ingevoerd met de aanleg van fietsstroken: vanaf najaar 2008. - Deels zijn zij ook afhankelijk van de ruimte die ontstaat bij bouwplannen Voorweg-Hoefweg en bouw brandweergarage. In de planvoorbereiding van de bouwplannen wordt hiermee rekening gehouden.
Bij De Ruy worden ook fietsstroken aangelegd. Dit wordt in samenhang met de reconstructie van de Brielseweg gerealiseerd. Dit volgt op de bouw van het centrumplan (bouwplan Ruy/ burgemeester Letteweg).	Voorbereiding aanleg fietsstroken aan de Ruy: 2010. Realisatie: vanaf 2011
Handhaving door politie.	In het hele gebied Brielle/ Westvoorne worden twee keer per maand snelheidscontroles uitgevoerd. Daar waar de problemen/aandachtspunten het grootst zijn worden controles ingezet. De politie richt zich momenteel extra op Oostvoorne, met name op de wegen die in het wijkveiligheidsplan worden aangegeven. Ook wordt gekeken of er mogelijkheden zijn voor extra surveillances van de regionale controle.

3.4 Burgemeester Letteweg

Omschrijving van de problematiek

Bewoners geven aan dat naast de Heveringseweg, de burgemeester Letteweg een hoge prioriteit moet krijgen in het wijkveiligheidsplan. Ook hier geldt dat het aantal ongevallen beperkt is, maar dat de verkeersoverlast groot is. De onveiligheid wordt ervaren door de drukte als gevolg van het tweerichtingsverkeer, auto's die (fout) geparkeerd staan, de aanwezigheid van vrachtwagens voor laden en lossen, de aanwezigheid van veel fietsers. Dit is met name het geval in het gebied tussen de Stationsweg en het Kerkplein. Daarnaast geven bewoners aan dat overhangende takken de begaanbaarheid van het trottoir belemmeren.

Maatregelen Burgemeester Letteweg

De maatregelen aan de Burgemeester Letteweg zijn erop gericht om de verkeersveiligheid te verbeteren. Onderscheid wordt gemaakt tussen het gebied tussen de Stationsweg en het Kerkplein en het overige deel.

Maatregelen	Planning
Er zijn tijdelijke maatregelen genomen (inrijverbod) om vrachtverkeer zoveel mogelijk te weren op de Burgemeester Letteweg, tussen de Stationsweg en het Kerkplein).	Gerealiseerd in januari 2008.
Er is een parkeerverbod ingesteld aan een zijde van de Burgemeester Letteweg ter hoogte van het Kerkplein (bij de zgn. 'schoenmakershuisjes') tijdens werkdagen in verband met de nieuwbouw.	Gerealiseerd in januari 2008.
Aansluitend aan de realisatie van de bouwplannen aan de Burgemeester Letteweg en de Ruy wordt de straat heringericht. Uitgangspunt hierbij is dat het gebied een 30-km zone wordt. Bewoners worden hierbij betrokken.	Voorbereiding vanaf: 2010, maar dit is afhankelijk van de realisatie van het bouwplan. Realisatie: 2011
Overleg met winkeliers en direct omwonenden over de mogelijkheden om de burgemeester Letteweg tussen Stationsweg en Kerkplein een andere functie te geven.	Vanaf 2010 wordt overleg opgestart
Voor de overhangende takken spreekt de gemeentelijke opsporingsambtenaar de eigenaren aan.	Op 18 en 19 maart zijn milieudagen geweest waarin hieraan extra aandacht is geschonken.
Handhaving door politie.	Zie ook opmerkingen die zijn geplaatst bij de Heveringseweg. De komende maanden houdt de politie bij de burgemeester Letteweg extra toezicht op de problemen als gevolg van het tweerichtingsverkeer en de parkeerproblemen.

3.5 Stationsweg

Omschrijving van de problematiek

Een derde gebied waar zich verkeersproblemen voordoen is aan de Stationsweg. Hoewel ook hier het aantal ongevallen beperkt is, is de hoge snelheid van het autoverkeer een belangrijke veroorzaker van het gevoel van onveiligheid bij bewoners. Bovendien missen bewoners een zebra-pad om veilig over te kunnen steken. De dubbele stoep en de hoogteverschillen daarin, levert een struikelgevaar op voor mensen die moeilijk ter been zijn. Kinderen geven daarnaast ook aan dat de geparkeerde auto's het zicht beperken en dat de oversteekbaarheid van de Stationsweg beperkt is en dat een zebra-pad wordt gemist.

Tenslotte storen mensen zich ook aan de diverse winkeluitstallingen, waardoor de begaanbaarheid van het trottoir beperkt is.

Maatregelen Stationsweg

De aanpak van de Stationsweg is erop gericht de snelheid van het verkeer te verminderen.

Maatregelen	Planning
Aansluitend op de herinrichting van de Zeeweg en na de realisatie van de bouwplannen aan de Burg. Letweg en de Ruy wordt de Stationsweg heringericht.*	Vorbereiding: vanaf 2010 Realisatie: 2011
Invoering 30 km-zone tegelijk met herinrichting.	2011
Handhaving door politie.	Zie ook opmerkingen die zijn geplaatst bij de Heveringseweg.
Aanspreken van winkeliers op uitstallingen door gemeentelijk toezichthouder.	Dit gebeurt op regelmatige basis.

* Hierbij wordt ook gekeken naar het opheffen van de hoogteverschillen. Kanttekening is dat de hoogteverschillen gelegen zijn op de overgangen van particulier naar openbaar gebied en in veel gevallen op particuliere eigendom liggen.

3.6 Westvoorneweg

Omschrijving van de problematiek

Belangrijkste knelpunt aan de Westvoorneweg is het gegeven dat auto's vaak te hard rijden, waardoor onveilige situaties kunnen ontstaan. Daarnaast ontbreekt op een gedeelte van deze weg een fietspad, waardoor het voor fietsers erg onveilig is. Bij een aantal oversteekplaatsen staat (soms) het gras erg hoog, waardoor het uitzicht beperkt wordt.

Maatregelen Westvoorneweg

De Westvoorneweg is een provinciale weg. Via overleg met de provincie is het probleem reeds in beeld gebracht. Het doel is om de Westvoorneweg in te richten volgens het principe 'Duurzaam Veilig'.

Maatregelen	Planning
Aanleg van het ontbrekende deel van het fietspad aan de Westvoorneweg door de provincie.	Realisatie: 2010.
Aanpassing van het wegprofiel samen met de aanleg van het fietspad.	Realisatie: 2010.
Aanleg van rotondes op de kruispunten Westvoorneweg-Kleidijk, Westvoorneweg-Lodderlandsedijk en Westvoorneweg-Molendijk.	Realisatie: 2010.
Handhaving door politie.	Zie ook opmerkingen die zijn geplaatst bij de Heveringseweg.

3.7 Aanpak van overlast/verloedering als gevolg van hondenpoep, paardenpoep en kattenpoep.

Omschrijving van de problematiek

Honden-, katten- en paardenpoep levert naast vervuiling en verloedering ook een gevaar op voor de gezondheid en is een onderwerp dat al langer punt van aandacht is bij zowel raad als college. Zo is tijdens de algemene beschouwingen een raadsnotie aangenomen waarin het college de opdracht krijgt om hierop beleid te ontwikkelen.

De urgentie is dan ook groot om hier iets aan te doen.

Maatregelen

Het centrale doel is om de *vervuiling* te verminderen en de *bewustwording* onder hondenbezitters te vergroten, waardoor de ervaren overlast ook minder zal worden. Belangrijk uitgangspunt is dat dit een *gedeelde verantwoordelijkheid* is. Hondenbezitters zijn verantwoordelijk voor het

(poep)gedrag van hun dieren en de gemeente is verantwoordelijk voor het beheer en onderhoud van de openbare ruimte.

Maatregelen	Planning
Ontwikkelen hondenpoepbeleid	Ontwikkeling: voorjaar 2008 Vaststelling in de raad: zomer 2008
Communicatieactie rond introductie van het nieuwe vastgestelde hondenpoepbeleid.	Augustus 2008
Handhavingsactie ter versterking van de introductie.	Najaar 2008

3.8 Aanpak van de andere thema's

Ondanks de prioriteitsstelling voor verkeer en de aanpak van hondenpoep, is het van belang om ook de andere veiligheidsthema's niet uit het oog te verliezen. Hier zijn immers ook problemen gesignaleerd. In deze paragraaf beschrijven we op welke wijze de gemeente de andere thema's aan wil pakken. Deze aanpak is gebaseerd op de bestaande beleidskaders.

3.8.1 Overlastgevend of ongewenst gedrag

Binnen dit thema zijn signalen en knelpunten onder gebracht die samenhangen met het gedrag van anderen. Dat kan bijvoorbeeld gaan om overlast die samenhangt met het gebruik van drank en drugs, allerlei vormen van vandalisme zoals graffiti en vernielingen, overlastgevend gedrag tijdens de uitgaansavonden of inbraken.

De algemene plaatselijke verordening (APV) biedt voor veel van deze vormen van overlast de basis om te kunnen handhaven. Politie en de gemeentelijke opsporingsambtenaren treden op tegen overlast die geconstateerd wordt. Bij vernielingen die worden aangebracht wordt de schade verhaald op de daders, als deze bekend zijn.

Geluidsoverlast bij horecagelegenheden wordt door de DCMR gemeten. Dit vormt de basis om te kunnen handhaven. Om de uitgaansoverlast te verminderen vindt overleg tussen gemeente, politie en horeca plaats waarin informatie wordt uitgewisseld en afspraken worden gemaakt. Daarnaast is de politie tijdens stapavonden aanwezig om het publiek te begeleiden, niet alleen met het doel geluidsoverlast te verminderen, maar ook om vernielingen te voorkomen.

Een van de preventieve maatregelen die met ingang van 2008 worden genomen om de overlast van drugs- en alcohol te verminderen zijn zogenaamde 'homeparty's'. Mensen van Bouman geven voorlichting aan ouders van jongeren over drugs- en alcoholgebruik en wat je hier als ouders aan zou kunnen doen. Een van de ouders stelt hiervoor zijn/ haar huis beschikbaar, vandaar de term homeparty (vergelijkbaar met een 'Tupperwareparty'). Een eerste bijeenkomst heeft reeds plaatsgevonden.

3.8.2 De jeugd van tegenwoordig

Overlast van hangjeugd en uitgaansjeugd is een thema dat in de periode dat aan dit wijkveiligheidsplan is geschreven, beperkt speelde in Oostvoorne. Het is echter een probleem dat ineens de kop op kan steken: groepen ontstaat snel, wisselen snel van samenstelling en de ze verplaatsen zich ook snel. Vooral tijdens uitgaansavonden en evenementen is sprake van overlast (o.a. blowen) en vernielingen in het centrum. De laatste jaren zijn hanggroepen geconstateerd bij de Ringmuur, achter de Ruy, bij de skatebaan, voor de ABN-Amro bank en bij de voetbalvelden van OVV.

De gemeente is van mening dat jeugd plekken nodig heeft om elkaar te kunnen ontmoeten, zij maken immers ook deel uit van de Westvoornse gemeenschap. Wanneer echter sprake is van overlast dan dient dit uiteraard aangepakt te worden.

Binnen de werkgroep 'Jeugd en veiligheid' wordt samengewerkt tussen Push, Politie en gemeente om problemen gezamenlijk en integraal aan te pakken. De werkgroep is ontstaan vanuit het jeugdwerk en problemen met jeugd, maar stemt de activiteiten nauw af met de stuurgroep integrale veiligheid.

Politie en Push monitoren de ontwikkelingen die zich met betrekking tot jeugd in Oostvoorne voordoen en stemmen dit af binnen de werkgroep. Daar waar overlast wordt geconstateerd spreekt politie de jongeren hier ook op aan en waar nodig wordt opgetreden.

Recent is de jeugdparticipatienota vastgesteld. Deze nota vormt de basis voor de inhuur van Push, bestaande projecten zoals het Schooladoptieplan en 'Pak je Kans' en de ketensamenwerking in de regio teneinde een tot sluitende aanpak te komen. Binnen deze regionale aanpak (ROSA) worden meerdere instrumenten gebruikt zoals signalerings- en registratiesystemen en een productencatalogus met scholings- en arbeidsmogelijkheden. Deze instrumenten sluiten aan op de reeds lopende initiatieven.

3.8.3 Verzorging en inrichting van de openbare ruimte.

De gemeente heeft een belangrijke taak bij het inrichten en beheren van de openbare ruimte. Knelpunten die in dat kader door bewoners zijn gesignaleerd hebben betrekking op slechte verlichting en trottoirs die scheef liggen en de aanwezigheid van hondenpoep (zie paragraaf 3.6). Er is echter ook een aantal signalen afgegeven die het gevolg zijn van het niet naleven van afspraken door bewoners, bijvoorbeeld het te vroeg aan de straat zetten van grof vuil, het achterlaten van zwerfvuil, winkels die reclame en andere uitstallingen op de stoep plaatsen.

De gemeente heeft een aantal manieren waarop zij de inrichting en beheer van de openbare ruimte regelt. Enerzijds via beleid en projecten, waarbij de openbare ruimte volgens bepaalde normen wordt ingericht en beheerd. Voorbeelden hiervan zijn het verlichtingsplan en de kwaliteitsnormen voor bestrating. Anderzijds voert de gemeente ook regulier onderhoud uit in de openbare ruimte, zoals het maaien en snoeien van het groen, vegen, herbestraten etc.

Daar waar problemen ontstaan in de verzorging en inrichting van de openbare ruimte als gevolg van het niet naleven van afspraken hierover (vastgelegd in de APV), treden politie en de gemeentelijke opsporingsambtenaar op.

4. Bewonersinitiatieven

4.1 Inleiding

Uit onderzoek¹ is gebleken dat de mate waarin buurtgenoten contact hebben met elkaar, ook wel aangeduid met de term 'sociale cohesie', de veiligheidsbeleving vergroten. Gezien de urgentie in Oostvoorne om ook de subjectieve veiligheid te verbeteren, wil de gemeente Westvoorne de komende jaren aandacht schenken aan ideeën en initiatieven die vanuit bewoners zelf komen om de veiligheid te verbeteren.

Het verbeteren van de sociale samenhang in een buurt is niet alleen vanuit het oogpunt van veiligheid belangrijk, ook in het kader van welzijn en welbevinden is dit een aandachtspunt. Sociale cohesie is niet voor niets een van de prestatievelden van de WMO. Binnen de gemeentelijke organisatie wordt daarom nauw samengewerkt om te kijken hoe bewonersinitiatieven zowel een bijdrage aan de veiligheidsbeleving als aan het welbevinden van mensen kunnen leveren.

4.2 Uitwerking van het concept

Het doel van de bewonersinitiatieven is om via een versterking van de sociale cohesie de subjectieve veiligheid te verbeteren. Daarbij wordt vooral gebruik gemaakt van het al aanwezige 'sociaal kapitaal', dat wil zeggen: capaciteiten, kennis en talenten van bewoners en de bestaande samenwerking in allerlei (in)formele verbanden.

De opzet zou laagdrempelig moeten zijn, er zijn slechts twee uitgangspunten:

- De initiatieven moeten een link hebben met het gemeentelijke veiligheidsbeleid.
- Bewoners dienen zelf actief te komen met en mee te werken aan de realisatie van een initiatief.

De gemeente heeft bij de start een stimulerende rol bij de ontwikkeling van dit concept (zie ook hoofdstuk 5, communicatie). Vanaf het moment dat de bewonersinitiatieven van de grond gaan komen, kan de gemeente twee rollen vervullen:

1. Faciliterend: het initiatief blijft bij de bewoners liggen en de gemeente kan door inzet van mensen, middelen, tijd etc. een initiatief ondersteunen.
2. Regierol: de gemeente adopteert in dat geval het initiatief van de bewoners en neemt een leidende rol bij de realisatie van het idee.

Uitgaande van het concept dat het om eigen initiatieven gaat, willen we de gemeentelijke rol zoveel mogelijk beperken tot een faciliterende rol.

Tijdens de tweede bewonersavond hebben de bewoners nagedacht over hun eigen bijdrage aan de veiligheid in Westvoorne. Ideeën die daarbij onder andere zijn gegeven hebben betrekking op het leveren van een bijdrage aan de bewustwording en mentaliteitsverandering: De rol van de gemeente is met name communicatief: inventariseren of partijen een dergelijk initiatief steunen, het geven van informatie/ kennisoverdracht en eventueel faciliteren.

Idee	Rol van de gemeente	Wie heeft de regie?
Het geven van voorlichting door en voor ouders met betrekking tot de verkeersproblemen bij de scholen.	- Contact met scholen m.b.t. het idee. - Eventueel informatie mbt verkeersveiligheid beschikbaar stellen.	Scholen
Het gezamenlijk met ouders,	- Contact met politie en scho-	Scholen

¹ O.a. het WRR rapport 'Vertrouwen in de buurt' (2006).

school en politie maken van een plan van aanpak om de verkeersveiligheid rond school te verbeteren.	len over het idee. - Kennis m.b.t. verkeer beschikbaar stellen	
Ouders op de school van hun kinderen verkeersexamen laten doen.	- Contact met politie en scholen over het idee.	Scholen + wijkteam van politie
Het organiseren van een opzomerdag door bewoners	- Beschikbaar stellen faciliteiten.	Bewoners
Het organiseren van voorlichtingsbijeenkomsten over alcohol en drugsgebruik onder jongeren (zie ook 'homeparty' in bijlage 1)	- Geeft informatie, maakt idee bekend. - Kan i.s.m. politie ouders benaderen van jongeren die na het stappen opgepakt zijn. - Kan Bouman en Push inschakelen.	Ouders

* Uitgangspunt hierbij is zoveel mogelijk handhaving van de bestaande verkeerssituatie.

5. Communicatie

5.1 Inleiding

Westvoorne is een veilige gemeente, dat blijkt uit alle onderzoeken tot nu. Echter, het veiligheidsgevoel bij burgers en winkeliers levert een ander beeld op. Daar beleeft men juist dat Westvoorne een onveilige gemeente is. Omdat de gemeente vindt dat burgers –naast politie en gemeente- ook een eigen verantwoordelijkheid hebben voor de veiligheid in hun directe woon- en leefomgeving is het beleidsplan integrale veiligheid vastgesteld. Het plan gaat uit van een gedeelde verantwoordelijkheid door nadrukkelijker inwoners te betrekken bij veiligheid. Burgers kunnen bijvoorbeeld mensen die overlast veroorzaken op hun gedrag aan te spreken, of onraad direct melden aan bevoegde instanties. Ook moeten gemeente en politie veel communiceren over de behaalde successen. Dit plan van aanpak beschrijft de strategie, de in te zetten communicatiemiddelen en het tijdspad waarop de acties plaatsvinden.

5.2 Beleidsdoelstelling van integraal veiligheidsbeleid

Het integrale veiligheidsbeleid in Westvoorne richt zich op het creëren van *duurzame sociale en fysieke veiligheid op het terrein van wonen en recreëren*. Vanuit een *gedeelde verantwoordelijkheid* van overheid, burgers en bedrijfsleven wordt met elkaar gezorgd voor een toenemende veiligheid. Het publieke domein wordt heroverd en het vertrouwen van bewoners en ondernemers in de overheid wordt hersteld. De lange termijn aanpak is gericht op het wegnemen van de oorzaken.

Zoals in hoofdstuk 3 is gebleken staat in Oostvoorne het verbeteren van de verkeersveiligheid en de aanpak van hondenpoepoverlast centraal in het wijkveiligheidsplan. De communicatiestrategie is dan ook gericht op deze aspecten.

Daarnaast hebben bewoners tijdens de meedenkbijeenkomsten ook andere knelpunten gesignaleerd (zie bijlage 1). Veel van deze signalen wordt binnen bestaand beleid opgepakt. Door hier in de communicatie aandacht aan te schenken wordt een bijdrage geleverd aan het zichtbaar maken van de activiteiten die de gemeente ontplooid en zo een verbetering te leveren aan de veiligheidsbeleving.

5.3 Communicatiedoelstelling

De doelstelling van communicatie is om burgers, winkeliers/ondernemers en overig belanghebbenden *stelselmatig* bij het verbeteren van de veiligheid en het veiligheidsgevoel in Westvoorne te betrekken.

Dit wordt gedaan door de inhoudelijke boodschap, het taalgebruik en de in te zetten communicatiemiddelen in overeenstemming met de doelgroep en het doel te laten zijn. Zodra een maatregel in gang wordt gezet wordt daarover gecommuniceerd via de gemeentelijke kanalen en met regelmaat wordt teruggekoppeld over de resultaten. Ook als maatregelen niet succesvol blijken te zijn, wordt hierover gecommuniceerd.

5.4 Communicatiemiddelen

Om het wijkveiligheidsplan en de acties die hieruit voortvloeien te communiceren met de veiligheidspartners en bewoners, worden de volgende communicatiemiddelen gebruikt:

- projectenkrant, waarin ook een speciale jongerenpagina is opgenomen

- gemeentepagina in de huis-aan-huiskrant, waarin maatregelen aangekondigd worden en waar de voortgang gemeld wordt.
- Website, waarop ook een speciale jongerenbutton wordt gemaakt
- Pers: perspresentaties, persberichten, advertorials in regionale bladen
- Posters, affiches en informatieborden.
- Communicatie via persoonlijke contacten zoals bewonersbijeenkomsten, het horecaoverleg of het direct aanspreken van 'daders', maar ook via een persoonlijke brief of deskundigen die workshops houden op scholen, jeugd en jongerenontmoetingsplaatsen en bij voorzieningen voor ouderen (Leemgaarde, Swinshoek e.d.)

Bovenstaande communicatiemiddelen zijn uiteenlopend van aard en kunnen verschillende doelen dienen. Sommige middelen zijn vooral geschikt om op een snelle manier te communiceren, terwijl andere middelen meer geschikt zijn om achtergronden wereldkundig te maken. Ook zijn sommige van de aangegeven middelen vooral geschikt om informatie te verstrekken vanuit de gemeente en andere communicatie-instrumenten meer geschikt om tweezijdige communicatie te bevorderen. Daarnaast kan de keuze van communicatie-instrument ook afhankelijk zijn van de inhoudelijke boodschap die de gemeente wil brengen of ontvangen. Tenslotte is ook de doelgroep waarmee wordt gecommuniceerd van invloed op de instrumenten die worden ingezet. De volgende communicatiedoelgroepen kunnen worden onderscheiden: bewoners, winkeliers, burgers (jeugd en jongeren), leden college B&W, ambtenaren gemeentehuis, politie, openbaar ministerie, directies en medewerkers scholen, directies en medewerkers instellingen.

Dit betekent dat iedere keer de afweging gemaakt moet worden welk instrument het meest geschikt is. Kortom: ook communicatie is maatwerk.

5.5 Communicatiekalender

Voor de uitvoering van communicatie wordt een communicatiekalender opgesteld. Hierin zijn alle communicatiemomenten, uitgezet in de tijd en voorzien in te zetten communicatiemiddelen opgenomen. De communicatiekalender wordt ter kennisgeving aan de commissie ABZM toegevoerd.

6. Financiën

In het actieplan integrale veiligheid, dat in september door de raad is vastgesteld, is inzicht gegeven in de financiën van integrale veiligheid. Voor de drie wijkveiligheidsplannen (Oostvoorne, Rockanje en Tinte) is toen een flexibel budget van €15.000 euro gereserveerd. Daarnaast is vanaf 2008 structureel een bedrag van €10.000 in de begroting opgenomen voor wijkveiligheid. Ook heeft de gemeente van de Stadsregio een subsidie ontvangen van €25.000 voor de wijkveiligheidsplannen.

Vrijwel alle signalen en maatregelen die daarvoor nodig zijn hebben een plek binnen bestaande budgetten. Alleen de plaatsing van een matrixbord voor de snelheidsmetingen is niet begroot en wordt derhalve gefinancierd uit het flexibele budget. De kosten worden geraamd op €6500.

De inhuur van de externe procesbegeleider voor de bewonersavonden en de zaalhuur voor de bewonersavonden worden betaald uit de subsidie van de Stadsregio.

	Budget	Kosten
Flexibel budget integrale veiligheid	€15.000	
Subsidie Stadsregio	€25.000	
Jaarlijks structureel voor de wijkveiligheidsplannen	€10.100	
Inzet externe procesbegeleider bewonersavonden *		€11.500
Zaalhuur bewonersavonden *		€3900
Matrixbord		€6.500
Budget voor wijkveiligheidsplannen Rockanje en Tinte.		€28100
	€50.000	€50.000

* Ten laste van subsidie Stadsregio

Bijlage I Signaallijst

Thema 1 Overlastgevend of ongewenst gedrag						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
<u>Drugs- en alcoholoverlast</u> 1. Drugs- en alcoholoverlast in het algemeen. 2. Op de hoek Voorweg/ Goudhoekweg wordt ter hoogte van de tandarts in het weekend gedeald.	1. Voor 15 maart een zgn. 'homeparty', waarbij ouders worden voorlicht. 2.	1. Handhaving - Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie 2. Handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	1. Overleg met het Openbaar Ministerie 2.	1. 2.	1. 2.	1.gemeente /politie 2. Gemeente/politie
<u>Overlast algemeen</u> 3. Voor minder validen veel obstakels op trottoir, mn. het gebied rond de Stationsweg. 4. Al vroeg in het jaar overlast van het vuurwerk. 5. Campers parkeren illegaal aan de Zee- weg en de Ruy/overnachten door vrachtwagen chauffeurs aan de Ruy. 6. Lege panden in het dorp, waar mensen in geplaatst worden.	3. Actie in voorbereiding aanspreken winkeliers, directe handhaving op foutief (blokkerend) parkeren 4. Inmiddels is een vuurwerk-team actief. Overlast in december beduidend minder als in november. 5. Heeft extra aandacht, bij constatering verbaal. 6.	3. Is in de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) vastgelegd. 4. Handhaving -Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie 5. Handhaving op basis van de APV. 6.	3. 4. 5. 6. Zowel landelijk als regionaal wordt gewerkt aan de overlast als	3. 4. 5. 6.	3. 4. 5. 6.	3. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving /politie 4. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie 5. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie 6. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie

7. In de zomer is het erg druk in het dorp.	7.	7. Toezicht politie	gevolg van bewoning door Polen. 7.	7.	7. Oostvoorne heeft nu eenmaal een toeristisch karakter door de aanwezigheid van de zee en het Oostvoornse meer.	7. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
8. Geluidsoverlast vrachtverkeer door het laden en lossen/bevoorrading winkels in de vroege ochtenduren.				8. De suggestie voor het instellen van bepaalde laad/lostijden wordt nader onderzocht		8. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving
<u>Vandalisme</u> 9. Vandalisme.	9. Er loopt momenteel een speciaal politieproject waarbij gemeente betrokken wordt	9. Schadeverhaal op daders, regulier beheer en onderhoud, publicatie van de kosten Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	9. Contact met eigenaren (o.a. Eneco, RET) over aanpak.	9.	9.	9. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
10. Graffiti.	10. Eenmalige graffiti-verwijdering in februari	10. Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	10. Contact met eigenaren over verwijdering.	10.	10.	10. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
11. Er zijn 3 slooproutes (de route van de cafés naar huis), waarbij jongeren alleen over straat gaan.	11.	11. Schadeverhaal op daders, begeleiding uitgaanspubliek, publicatie van de kosten	11.	11.	11.	11. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
<u>Uitgaan</u> 12. Geluidsoverlast horeca/ uitgaanspubliek.	12.	12. DCMR voert metingen uit, op basis daarvan wordt gehandhaafd Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	12.	12.	12.	12. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
13. Samenwerking tussen horecaondernemers, gemeente en politie kan beter.	13.	13. Horecaoverleg, inschakeling Bureau BIBOB, contact op uitgaansavonden tussen politie en ondernemers.	13.	13.	13.	13. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie

14. Hofwei, overlast in het weekend (o.a. auto's).	14.	14. Politiecontrole/ handhaving	14.	14.	14.	14. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
<u>Inbraken</u> 15. inbraken woningen/bedrijven.	15. Inmiddels speciaal woninginbrakenteam opgestart. Extra surveillance. Veel extra inzet uit wijkteam en door gemeentelijk toezichthouders. Gemeente wordt betrokken bij voorlichting en informatie richting burgers.	15. Handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	15.	15. (Politie) Keurmerk Veilig Wonen wordt niet toegepast.	15.	15. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
<u>Huiselijk geweld.</u> 16. Er is een stijging in de aantallen huiselijk geweld.	16.	16. Aanpak vindt plaats op basis van landelijk en regionaal beleid. Er is een regionaal meldpunt (GGD) Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	16.	16.	16.	16. GGD

Thema 2 de jeugd van tegenwoordig						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
<u>Jeugd in de openbare ruimte</u> 1. Jeugdoverlast weekend en bij evenementen: bij het Kerkplein, op de Boulevard, Pastorielaan, Hofwei,	1.	1. Recent is de jeugdparticipatienota vastgesteld. Inzet van Push in de weekenden en daarnaast begeleiding van jongeren door politie.	1.	1.	1.	1. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie

Voorweg/ Noordweg. Burg. Lette- weg, Stationsweg, Dorpsplein. Zorgt voor overlast (o.a. vernielingen, blo- wen, dealen).		Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie				
2. Veel overlast van 13-14-15 jarigen: hangjeugd, alcohol- gebruik.	2.	2. Jaarlijks in beeld brengen van de jeugd- groepen, 'Pak je kans'- aanpak, Schooladoptieplan, openstelling van de Chill, begeleiding door Push jongerenwerk. Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	2.	2.	2.	2. Gemeente/ gemeen- telijk toezicht en hand- having/ politie
3. Er zijn hanggroepen bij de Ringmuur, OVV (voetbal), het pleintje bij de AMRO-bank, skate- baan en de parkeer- plaats achter de Ruy.	3.	3. Handhaving bij over- trekkingen en geconsta- teerde overlast. Er wordt zoveel mogelijk preven- tief gehandeld om over- last zoveel mogelijk te voorkomen. Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie	3.	3. Er zijn in Oostvoorne jongeren en zij verdie- nen een plek, gaan zelf op zoek naar plekken. Het wegsturen van jon- geren heeft tot gevolg dat zij op een andere plaats weer opduiken.	3.	3. Gemeente/ gemeen- telijk toezicht en hand- having/ politie
4. De jeugd wordt teveel opgejaagd, en heeft een plek nodig.	4.	4. Het jeugdparticipatie- beleid en het speelruim- tebeleid zeggen iets over de plek van jonge- ren in Westvoorne.	4. In het speelruimtebe- leid zijn zoekgebieden aangewezen. Is in voor- bereiding.	4.	4.	4. Gemeente

Thema 3 de verzorging en inrichting van de openbare ruimte						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
<u>Onveilige plekken</u> 1. Het gebied rond Hoflaan/ Hofwei en Mildenburglaan zijn	1.	1. Op basis van het straatverlichtingsbeleid wordt de openbare ruim-	1.	1. (Politie) Keurmerk Veilig Wonen wordt niet toegepast.	1.	1. Gemeente/ gemeen- telijk toezicht en hand- having/ politie

's avonds erg donker.		te verlicht.				
2. Bij de Kantelenweg is de wijk onbereikbaar voor hulpdiensten en vuilophaaldiensten als gevolg van de parkeerdruk.	2.	2.	2. 2010 uitvoering	2.	2.	2. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
3. In het trottoir van de Voorweg en omgeving Leemgaarde, Stationsweg/ liggen veel tegels scheef: struikelgevaar, onderhoud trottoir.	3. De gemeente heeft de situatie opgenomen. Over het algemeen ligt het trottoir binnen de vastgestelde norm (zie tweede kolom).	3. De gemeente heeft een bepaald kwaliteitsniveau in beleid vastgesteld. Bij dit kwaliteitsniveau is een bepaalde mate van scheefheid geaccepteerd.	3. Publiekstreckende locaties en winkelgebieden worden vaker gecontroleerd en waar nodig hersteld.	3. Eventueel onderzoeken of op plaatsen waar veel ouderen wonen, de norm bijgesteld kan worden.	3.	3. Gemeente
4. Burg. Letweg is een onveilige plek.	4.	4. Aanwezigheid politie tijdens de weekenden.	4.	4. Nog geen andere acties in voorbereiding.	4.	4. Gemeente
<u>Verloedering</u>						
5. Hondenpoep, paardenpoep, kattenpoep.	5.	5. Handhaving mogelijk via APV	5. Er zijn plannen om beleid te ontwikkelen.	5.	5.	5. GW/ SBO/politie
6. Grof vuil wordt aan de Ringmuur te vroeg buiten gezet.	6. Door handhaving wordt dit nader onderzocht.	6. De aanbiedingsregels worden gepubliceerd. Handhaving mogelijk via APV	6.	6.	6.	6. GW/SBO/politie
7. Er worden bouwmaterialen op de stoep geplaatst.	7.	7. Regels zijn vastgelegd in de bouwverordening en de APV.	7.	7. Nog geen handhavingsacties in voorbereiding.	7.	7. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
8. Zwerfvuil.	8.	8. Straatreiniging. Regels zijn vastgelegd in de APV.	8.	8.	8.	8. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie
9. Mentaliteitsprobleem.	9.	9.	9.	9.	9. Dit is een zaak van de burger, de gemeente kan hooguit faciliteren.	10. Bewoners
<u>Bedrijventerrein de Pinnepot</u>						
10. De Pinnepot is wat rommelig	10.	10.	10.	10. X	10.	11. Gemeente/eigenaren bedrijfspanden
<u>Winkelgebied</u>						
11. Kruidvat plaatst veel rotzooi op de straat.	11. - Actie in voorbereiding door gemeentelijk	11. Regels zijn vastgelegd in de APV.	11.	11.	11.	12. Gemeente/bewoners

Daarnaast worden ook veel fietsen in de Pastorielaan gestald. Hierdoor wordt de doorgang versperd.	toezichhouders: aanspreken winkeliers, directe handhaving op foutief (blokkerend) parkeren	Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie				
12. In het winkelgebied worden veel reclameborden en handelswaar op de stoep geplaatst.	12. Actie in voorbereiding aanspreken winkeliers, directe handhaving op foutief (blokkerend) parkeren	12. Regels zijn vastgelegd in de APV.	12.	12.	12.	12. Gemeente/ bewoners
<u>Industrie</u> 13. (Geluids)overlast Maasvlakte.	13.	13. Platform hinder en veiligheid.	13.	13.	13. Gemeente heeft hierop weinig invloed.	13. Gemeente

Thema 4 Verkeer						
Signalen	Signaal wordt binnen 4 maanden aangepakt (Quick Wins).	Er wordt al gewerkt aan het signaal (Bestaand beleid).	Plannen zijn in voorbereiding waarmee het signaal aangepakt kan worden.	Geen actie in voorbereiding.	Niet realiseerbaar, omdat:	Betrokken partijen bij de uitvoering
<u>Snelheid van het autoverkeer</u> 1. Centrum: Noordweg, Voorweg, de Ruy, Stationsweg, Heveringseweg, 2. Westvoorneweg, Ridderlaan en de Bosweg. 3. Verkeersdrempels lijken weg te zakken in het wegdek en zijn niet merkbaar in de auto.	1. gerichte snelheidscontroles zijn gepland. 2. gerichte snelheidscontroles gepland. 3.	1. Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie 2. Politiecontrole/ handhaving Onderdeel wijkwerkplan 2008 wijkteam van de politie 3. Verkeersdrempels worden gelegd op basis van verkeersbeleid.	1. Probleemanalyse en onderzoek van mogelijke aanpak is in voorbereiding. 2. 3.	1. 2. 3. Eventueel extra controle of de verkeersdrempels voldoende zichtbaar zijn.	1. 2. 3.	1. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie 2. Gemeente/ gemeentelijk toezicht en handhaving/ politie 3. Gemeente
<u>Parkeeroverlast</u> 4. Kantelenweg en omgeving, van der	4. Wordt al meegenomen in dagelijkse sur-	4. Parkeerbeleid	4. 2010	4.	4.	4. Gemeente

Leijdenweg en Voorweg, Burg. Letweg.	veillance en er wordt handhavend opgetreden.					
5. Rialaan, als gevolg van parkeerdrukte bij de scholen zijn deze onbereikbaar voor hulpdiensten tijdens de spits.	5. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd en regelmatig handhavend opgetreden	5. Parkeerbeleid	5.	5.	5.	5. Gemeente
6. Bij de school op de hoek Noordweg-Hoflaan staat men vaak dubbel geparkeerd. Hierdoor een slecht uitzicht.	6. Al meerdere gerichte controles uitgevoerd en regelmatig handhavend opgetreden	6. Handhaving	6.	6. X	6.	6. Gemeente
7. Parkeeroverlast bij de winkels + Het is niet duidelijk wat wel en niet mag.	7. Wordt al meegenomen in dagelijkse surveillance en er wordt handhavend opgetreden.	7. Parkeerbeleid en – handhaving	7.	7.	7.	7. Gemeente
<u>Onoverzichtelijke verkeerssituaties</u>						
8. Bij de Heveringseweg-Voorweg en Fazantenlaan zijn de kruisingen onoverzichtelijk.	8.	8. Tracee wordt onderzocht (uitgangspunt is het verkeersbeleid)	8.	8.	8.	8. Gemeente
9. Bij de Zandweg zijn de aansluitingen onoverzichtelijk (dierenwinkel, zwerfkeien).	9.	9.	9.	9.	9. De keien staan op eigen grond. Dit is toegestaan op basis van het beleid; er zijn geen dwangmiddelen aanwezig om de keien te laten verwijderen.	9. Eigenaar keien
10. Aan de Voorweg laden en lossen grote vrachtauto's. (Formido)	10.	10.	10.	10.	10. Er zijn geen mogelijkheden voor een laad- en losplaats.	10. Gemeente

11. Burg. Letweg: tweerichtingsverkeer levert onveilige situaties op. Auto's gaan over de stoep, vrachtwagens staan geparkeerd, veel fietsers en auto's, auto's die tegenover elkaar staan.	11.	11. Handhaving	11.	11. X	11.	11. Gemeente
12. Uitzicht aan de Heveringseweg en de Molendijk is beperkt als gevolg van heggen.	12.	12. Handhaving op basis van de APV	12.	12.	12.	12. Gemeente
13. Bij de oversteekplaatsen aan de Westvoorneweg is het gras te hoog waardoor het uitzicht wordt beperkt	13.	13. Dit is een provinciale weg. De provincie wordt geattendeerd op het hoge gras.	13.	13.	13.	13. Gemeente/ Provincie
14. Oversteken Stationsweg. Er ontbreekt een zebrapad aan de Stationsweg ter hoogte van de DA drogist, waardoor ouderen makkelijker zouden kunnen oversteken. Het liefst duidelijk aangegeven met knipbollen	14.	14.	14. 2011 herinrichting van de Stationsweg.	14.	14.	14. Gemeente
<u>Overige verkeersproblemen</u>						
15. Oversteekplaatsen zijn slecht aangegeven, onduidelijk is waar ze zijn.	15.	15. Conform regelgeving ingericht.	15. Onderzoek naar de zichtbaarheid (vooral 's avonds) is in voorbereiding.	15.	15.	15. Gemeente
16. Dubbele stoep aan de Stationsweg is onveilig door het	16.	16.	16. Bij de herinrichting in 2011 wordt gekeken of de hoogteverschillen	16.	16.	16. Gemeente

hoogteverschil tussen de twee stoepen. Ook de rolstoel-toegankelijkheid hierdoor beperkt.			zoveel mogelijk kunnen worden opgeheven. Kanttekening: bijna alleen maar particulier eigendom.			
17. Er ontbreekt een voetpad Heveringseweg en ook een oversteekplaats ontbreekt	17.	17. Tracee wordt onderzocht (zie ook 9)	17. Bij de ontwikkeling Formido/ Nijholt wordt de aanleg van een trottoir meegenomen.	17.	17.	17. Gemeente
18. Noordweg en Duinlaan: de verkeersremmende obstakels zijn onveilig voor fietsers. Als fietsers om de obstakels heenrijden, komen ze voor de auto's.	18.	18.	18.	18.	18. Belangentegenstelling: de obstakels zijn op verzoek van de bewoners geplaatst. De rijbaan is te smal om een aparte fiesstrook te creëren.	18. Gemeente
19. Aan de Burg. Lette- weg veel last van overhangende takken, dat is m.n. onverzichtelijk voor scootmobielen en invaliden.	19. Er is al veel gesnoeid. Begin januari nacontrole	19. Handhaving op basis van de APV.	19.	19.	19.	19. Gemeente
20. Onlogica in de verkeersborden is storend: ontbrekende borden, oversteekplaatsen niet aangegeven etc.	20. Er heeft een controle van alle verkeersborden plaatsgevonden. Bebording is conform de geldende regelgeving.	20. Landelijke regelgeving voor verkeersborden.	20.	20. .X	20.	20. Gemeente
21. Van der Meerweg is verkeersonveilig voor fietsers en voetgangers. Trottoir en 30 km tekens op het wegdek ontbreken	21.	21.	21.	21.	21. Geen mogelijkheden om trottoir of fietsstrook aan te leggen. Dat komt o.a. omdat het grenst aan particulier eigendom, dat daarvoor zou moeten wijken. Binnen 30-km zone	21. Gemeente

22. Het fietspad Westvoorneweg en Oostvoorneweg (??) en zijn onveilig.	22.	22. Het gemeentelijke deel van de Westvoorneweg heeft een fietspad.	22. Bij het provinciale deel van de Westvoorneweg wordt in de toekomst een fietspad gerealiseerd.	22.	worden geen extra wegtekens aangebracht.	22. Gemeente
23. Er ontbreekt een bord dat lange grote vrachtwagens niet van de Molenweg in mogen draaien naar de Goudhoekweg	23.	23.	23.	23.	23. Grote vrachtwagens mogen daar rijden.	23.
24. Uitrit Albert Heijn is niet duidelijk	24.	24.	24.	24.	24.	24. Eigenaar parkeerterrein
25. Tweede uitvalsweg Oostvoorne ontbreekt	25.	25.	25.	25.	25. Niet realiseerbaar. Op basis van verkeersstromenonderzoek blijkt dat geen gebruik gemaakt gaat worden van een tweede uitvalsweg.	25. Gemeente

Bijlage 2 Prioritering door bewoners op 15 januari 2008

Signaal	Aantal stickers
Thema 1 Overlastgevend of ongewenst gedrag	
Drugs – en alcoholoverlast in het algemeen.	
Op de hoek Voorweg/Goudhoekweg wordt ter hoogte van de tandarts in het weekend gedeald.	
Voor minder validen veel obstakels op het trottoir, m.n. het gebied ronde Stationsweg.	3
Al vroeg in het jaar veel overlast van vuurwerk.	1
Campers parkeren illegaal aan de Zeeweg en de Ruy/ Overnachten door vrachtwagenchauffeurs aan de Ruy.	
Lege panden in het dorp, waar mensen in geplaatst worden.	
In de zomer is het erg druk in het dorp.	
Geluidsoverlast vrachtverkeer door het laden en lossen/bevoorrading winkels in de vroege ochtenduren.	1
Vandalisme.	3
Graffiti.	
Er zijn 3 slooproutes, waarbij jongeren alleen over straat gaan.	3
Geluidsoverlast horeca/uitgaanspubliek.	2
Samenwerking tussen horecaondernemers, gemeente en politie kan beter.	
Hofwei, overlast in het weekend (o.a. auto's).	
Inbraken woningen/ bedrijven.	
Er is een stijging in de aantallen huiselijk geweld.	
Thema 2 De jeugd van tegenwoordig	
Jeugdoverlast weekend en bij evenementen: bij het Kerkplein, op de Boulevard, Pastorielaan, Hofwei, Voorweg/Noordweg, Burg. Letteweg, Stationsweg, Dorpsplein. Zorgt voor overlast (o.a. vernielingen, blowen, dealen).	2
Veel overlast van 13-14-15 jarigen: hangjeugd, alcoholgebruik.	6
Er zijn hanggroepen bij de Ringmuur, OVV (voetbal), het pleintje bij de ABN-Amro bank, skatebaan en de parkeerplaats achter de Ruy.	
De jeugd wordt teveel opgejaagd en heeft een plek nodig.	
Thema 3 De verzorging en inrichting van de openbare ruimte	
Het gebied rond Hoflaan/ Hofwei en Mildenburglaan zijn 's avonds erg donker.	
Bij de Kantelenweg is de wijk onbereikbaar voor hulpdiensten en vuilophaaldiensten als gevolg van de parkeerdruk.	3
In het trottoir van de Voorweg en omgeving Leemgaarde/Stationsweg, liggen veel tegels scheef: struikelgevaar, onderhoud trottoir.	3
Burg. Letteweg is een onveilige plek.	
Hondenpoep, paardenpoep, kattenpoep.	8
Grof vuil wordt aan de Ringmuur te vroeg buiten gezet.	
Er worden bouwmaterialen op de stoep geplaatst.	
Zwerfvuil.	
Mentaliteitsprobleem.	
De Pinnepot is wat rommelig.	1
Kruidvat plaatst veel rotzooi op de straat. Daarnaast worden ook veel fietsen in de Pastorielaan gestald. Hierdoor wordt de doorgang versperd.	
In het winkelgebied worden veel reclameborden en handelswaar op de stoep geplaatst.	1
(Geluids)overlast Maasvlakte.	1
Thema 4 Verkeer	
Snelheid in het centrum: Noordweg, Voorweg, de Ruy, Stationsweg, Heveringsweg.	15

Westvoorneweg, Ridderlaan en Bosweg.	
Verkeersdrempels lijken weg te zakken in het wegdek en zijn niet merkbaar in de auto.	
Kantelenweg en omgeving, van der Leijdenweg en Voorweg, Burg. Letteweg.	1
Rialaan, als gevolg van parkeerdrukke bij de scholen zijn deze onbereikbaar voor hulpdiensten tijdens de spits.	3
Bij de school op de hoek Noordweg-Hoflaan staat men vaak dubbel geparkeerd. Hierdoor slecht uitzicht.	
Parkeeroverlast bij de winkels en het is niet duidelijk wat wel en niet mag.	2
Bij de Heveringseweg-Voorweg en Fazantenlaan zijn de kruisingen onoverzichtelijk.	6
Bij de Zandweg zijn de aansluitingen onoverzichtelijk (dierenwinkel, zwerfkeien)	4
Aan de Voorweg laden en lossen grote vrachtauto's (Formido)	
Burg. Letteweg: tweerichtingsverkeer levert onveilige situaties op. Auto's gaan over de stoep, vrachtwagens staan geparkeerd, veel fietsers en auto's, auto's die tegenover elkaar staan.	7
Uitzicht aan de Heveringseweg en de Molendijk is beperkt als gevolg van heggen.	1
Bij de oversteekplaatsen aan de Wetsvoorneweg is het gras te hoog waardoor het uitzicht wordt beperkt.	2
Oversteken Stationsweg (ontbreken zebrapad aan de Stationsweg ter hoogte van de DA drogist).	6
Oversteekplaatsen zijn slecht aangegeven, onduidelijk is waar ze zijn.	2
Dubbele stoep aan de stationsweg is onveilig door het hoogteverschil tussen de twee stoepen. Ook de rolstoeltoegankelijkheid hierdoor beperkt.	1
Er ontbreekt een voetpad Heveringseweg en ook een oversteekplaats ontbreekt.	3
Noordweg en Duinweg: de verkeersremmende obstakels zijn onveilig voor fietsers. Als fietsers om de obstakels heen rijden komen ze voor de auto's	1
Aan de Burg. Letteweg veel last van overhangende takken, dat is m.n. onoverzichtelijk voor scootmobielen en invaliden.	
Onlogica in de verkeersborden is storend: ontbrekende borden, oversteekplaatsen niet aangegeven etc.	1
Van der Meerweg is verkeersonveilig voor fietsers en voetgangers. Trottoir en 30 km. Tekens op het wegdek ontbreken.	3
Het fietspad Westvoorneweg en Oostvoorneweg (??) zijn onveilig.	1
Er ontbreekt en bord dat lange grote vrachtwagens niet van de Molenweg in mogen draaien naar de Goudhoekweg.	
Uitrit Albert Heijn is niet duidelijk.	
Tweede uitvalsweg Oostvoorne ontbreekt.	2

Keuze voor een thema

Thema	Aantal stickers
Thema 1 Overlastgevend of ongewenst gedrag	4
Thema 2 De jeugd van tegenwoordig	5
Thema 3 De verzorging en inrichting van de openbare ruimte	6
Thema 4 Verkeer	33