

Raadsvoorstel 2011  
Nr. 54241/54995

Rockanje, 24 januari 2012

Raadsvergadering van  
31 januari 2012

Aan

Agendanummer 19

Onderwerp:  
Onderzoek ontsluiting Oostvoorne

de gemeenteraad.

### **1. Gevraagd besluit**

- De Noordweg openhouden volgens het huidige regime.
- Met het Havenbedrijf Rotterdam de verkeersontwikkeling op de N218 en de N496 monitoren.
- De meetresultaten die hieruit voortkomen toetsen aan het groei-, krimp- en midden-scenario.
- Het nemen van aanvullende maatregelen moet bij het groeiscenario worden uitgewerkt.
- Het restant van de voor het onderzoek ter beschikking gestelde middelen (ca. €30.000,--) en het voor 2012 vastgestelde budget van € 7.500,-- terugstorten in de algemene reserve.

### **2. Begrotingsprogramma, relatie met eerdere besluiten**

Door de raad is verzocht een onderzoek te starten naar de verbetering van de ontsluiting van Oostvoorne. Het onderzoek betreft twee onderdelen. Als eerste de doorstroming op de N218 en de ontsluiting op de N15. Ten tweede de noodzaak en de mogelijkheid in beeld te brengen om naast de ontsluiting via de Brielseweg een tweede ontsluitingsweg te realiseren.

### **3. Aanleiding**

De ontsluiting van Oostvoorne begint steeds vaker een knelpunt te vormen. In opdracht van de raad is een onderzoek uitgevoerd naar de knelpunten en de daaraan gekoppelde oplossingen.

### **4. Argumenten**

De ontsluiting van Oostvoorne begint steeds vaker een knelpunt te vormen. Opstropend verkeer op de N218 richting N15 heeft het gevolg dat de doorstroming op de aansluiting N496 (Westvoorneweg) en de Brielseweg in Oostvoorne stagneert. Vanaf 2009 zijn er hierdoor in de ochtendspits regelmatig files op deze wegvakken. In het najaar van 2010 waren deze files bijna structureel ieder werkdag. Tijdens deze files zoekt het verkeer naar alternatieve routes.

Hierdoor ontstaan in Oostvoorne klachten over verkeersoverlast op diverse wegen binnen de bebouwde kom.

Door de raad is verzocht een onderzoek te starten naar de verbetering van de ontsluiting van Oostvoorne. Het onderzoek betreft twee onderdelen. Als eerste de doorstroming op de N218 en de ontsluiting op de N15. Ten tweede de noodzaak en de mogelijkheid in beeld te

brengen om naast de ontsluiting via de Brielseweg een tweede ontsluitingsweg te realiseren.

Een deel van het onderzoeken buiten de bebouwde kom is namens het Havenbedrijf uitgevoerd door Witteveen en Bos.

Binnen de bebouwde kom zijn de verkeersstromen door Oostvoorne in beeld gebracht. Hiervoor is gedurende 17 tot en met 22 maart 2011 het verkeer op 15 locaties met verkeersslussen gemeten. De locaties zijn in de onderstaand figuur weergegeven. Hierin zijn ook twee vaste meetpunten op de provinciale wegen N496 en N218 meegenomen.

Bij de onderzoeken is vastgesteld dat er een capaciteitsknelpunt is op de N218 vanaf Oostvoorne richting N15. Binnen de bebouwde kom is er geen capaciteitsknelpunt. De IC-waarde ligt in de ochtendspits op de N218 op 0,95 (1 is maximum). Er zijn door Witteveen en Bos een aantal oorzaken vastgesteld die leiden tot files op de N218 bij de genoemde hoge IC-Waarde. Te onderscheiden zijn:

- Het langzaam verkeer op de N218
- De verkeersdrempel voor het kruispunt voor het Stenen Baakplein
- Het overstekend langzaam verkeer op het kruispunt voor het Stenen Baakplein
- Het kerende vrachtverkeer op het kruispunt voor het Stenen Baakplein
- Het overstekende en invoegende verkeer via de Tichelarijweg



Op basis van het onderzoek zijn een aantal oplossingen door Witteveen en Bos in beeld gebracht. De meest kansrijke variant biedt een oplossing om het langzaam verkeer buiten de rijbaan af te wikkelen door een parallelweg vanaf de rotonde met de Brielseweg tot aan het kruispunt voor de N218. Aanvullend wordt een fietstunnel aangelegd voor overstekend (brom)fietsverkeer en wordt de capaciteit van het kruispunt voor de aansluiting vergroot door de aanleg van uitvoegstroken.

Deze oplossingen worden verder uitgewerkt. In overleg met de wegbeheerders en de gemeente wordt de financiering in combinatie met een bijdrage uit de BRG-gelden in beeld gebracht.

Bij het onderzoek is in de rapportage een uitwerking gegeven aan de toekomstige ontwikkeling van de verkeersstromen op de wegen binnen en buiten de bebouwde kom tot 2030. Hierbij zijn de drie ontwikkelscenario's doorgerekend:

- Groeiscenario.
- Krimpscenario
- Middenscenario

Door de aanleg van de maatregelen die zijn voorgesteld zijn de knelpunten bij de ontsluiting van Oostvoorne opgelost. Tot 2030 zijn er voor het krimp- en het middenscenario ook geen

aanvullende problemen bij de ontsluiting. De Noordweg speelt hierin nog steeds een ontsluitende rol.

Bij het groeiscenario is de rol van de Noordweg als ontsluitende weg belangrijk. Zonder deze ontsluiting ontstaan in de loop van de jaren problemen. Binnen de bebouwde kom kan op de rotonde Brielseweg een instabiele situatie ontstaan doordat de maximale capaciteit van de weg/rotonde wordt benaderd. Dit kan een terugslag geven richting De Ruy. Bij het meetpunt op de N218 gelegen tussen Noordweg en de N15 wordt de IC-waarde nabij de 1. Hierdoor kan wederom een terugslag van het verkeer op de N218 ontstaan tot op de N496. Een verdubbeling van de rijbaan op de N218 tussen de Noordweg en de kruising N218-Brielsemeeroever-Noordoever Oostvoornse meer, is hiervoor een oplossing. De capaciteit van de weg wordt dan geregeld door de verkeersregelinstallatie op het kruispunt voor de N15. Hiermee kan de doorstroming op dit wegvak tot 25% worden verbeterd (2000 mvt/uur).

Een alternatieve ontsluiting via de Brielse Gatdam kan de ontsluiting van Oostvoorne ook verbeteren. Er zijn hierbij grote veranderingen in het verkeer in het dorp Oostvoorne. Op de wegen in het dorp nemen de verkeersstromen toe tot meer dan 200%. Het inpassen van deze verbinding is zowel planologisch als maatschappelijk problematisch. De verbinding loopt door een natuurgebied en leidt tot verkeersoverlast in het dorp.

#### Aanpak/uitvoering

Op dit moment kan nog geen uitspraak worden gedaan of en wanneer het groeiscenario een reëel uitgangspunt is. Het openhouden van de Noordweg volgens het huidige regime is voor nu het uitgangspunt. Het nemen van aanvullende maatregelen moet bij het groeiscenario worden uitgewerkt. Binnen de gemeente worden de verkeersstellingen op meetpunten regelmatig uitgevoerd. Met het Havenbedrijf wordt de verkeersontwikkeling op de N218 en de N496 gemonitord. De meetresultaten die hieruit voortkomen, moeten regelmatig getoetst worden aan de drie scenario's. Dit is essentieel om tijdig de noodzaak voor aanvullende maatregelen vast te stellen en uit te voeren.

#### **5. Kosten, baten en dekking**

Buiten de bebouwde kom is het bestaande onderzoek is deels uitgevoerd in opdracht van het Havenbedrijf. Het onderzoek met de rapportage is binnen de organisatie uitgevoerd. Hierbij zijn alleen de metingen uitbesteed. Hierdoor is er van het onderzoeksbudget nog ruim € 30.000,-- niet gebruikt (nr. 421000405). Verder is er voor het presenteren en voeren van een maatschappelijke discussie over een tweede ontsluiting, in 2012 een budget van € 7.500,-- beschikbaar (nr. 421000405). Bij het uitvoeren van de aanbevelingen zijn deze budgetten niet nodig en kunnen worden gestort in de algemene middelen.

#### **6. Communicatie**

De resultaten van het onderzoek na behandeling in de raad via een persbericht publiceren.

#### **7. Toelichting**

N.v.t.

Burgemeester en wethouders van Westvoorne,  
de secretaris, de burgemeester,  
drs. J.L.M. Vlekke P.E. de Jong