



Gemeente Westvoorne

AAN BURGEMEESTER & WETHOUDERS

Ingekomen
d.d.

Datum: 3 januari 2012

Adviesnr. 56473

Sector: Grondgebied

Team : Wegen & Riolering

nr. 56429

Ontworpen door: B. de Leeuw			Par.	Par. team hfd.	Par. sector hfd.
Akkoord met advies	MID	IZ	GG	BA	OA
Mede-paraaf					

Onderwerp: Regionaal Uitvoeringsagenda Verkeer en Vervoer 2011 - 2015 en de Kadernota Openbaar Vervoer.

Advies:

- Kennis nemen van het Regionaal Uitvoeringsagenda Verkeer en Vervoer 2011 – 2015 en de Kadernota Openbaar Vervoer.
- Vka raad

VC									
-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Portefeuillehouder: C.J.A. van Lith	CVDR:	Nee
Vertrouwelijk: N.v.t.	Juridische aspecten:	N.v.t.
Communicatie: N.v.t.	Financiële aspecten:	N.v.t.
Toezending pers: N.v.t.	Organisatorische en/of	
Wkpb: N.v.t.	personele aspecten:	N.v.t.

secretaris	burgemeester	W. van Montfoort	C.J.A. van Lith	N.A.M. Groenewegen	I.F. Klok

Beslissing B & W d.d.	datum:
Informatieronde	Nee _____
OR/GO	Nee _____
Raad	Nee _____
Bezw	Nee _____

1. Aanleiding

Op 14 december 2011 is de Regionale Uitvoeringsagenda Verkeer en Vervoer 2011 – 2015 vastgesteld door het algemeen bestuur van de Stadsregio Rotterdam. Tegelijkertijd is de Kadernota Openbaar Vervoer ook vastgesteld.

2. Argumenten

Regionaal Uitvoeringsagenda Verkeer en Vervoer 2011 – 2015.

In 2003 heeft de Stadsregio Rotterdam het Regionaal Verkeers- en Vervoersplan (RVVP) vastgesteld. Onderdeel van het RVVP is een Uitvoeringsagenda, die elke 4 jaar geactualiseerd wordt. In 2007 heeft deze actualisatie voor het eerst plaatsgevonden. Inmiddels zijn er weer 4 jaar verstreken is het tijd voor de nieuwe actualisatie.

Knelpunten

Afgelopen 4 jaar hebben zich diverse ontwikkelingen voorgedaan die van belang zijn voor het verkeer- en vervoersbeleid van de stadregio. Het gaat daarbij zowel om algemene, maatschappelijke ontwikkelingen als om bijstellingen in de het ruimtelijke en verkeer- en vervoersbeleid van andere overheden en partners. De algemene ontwikkelingen waarmee rekening gehouden moet worden zijn:

- Ruimtelijke ontwikkelingen gaan langzamer dan geprognosticeerd;
- Beperkte financiële middelen;
- Meer (boven) regionale samenwerking.

Kadernota Openbaar Vervoer.

De huidige Kadernota stamt uit 2005 en is deels achterhaald door nieuwe ontwikkelingen en gewijzigde inzichten. Herziening van de Kadernota is noodzakelijk in afstemming met de totstandkoming van het nieuwe Regionale Uitvoeringsprogramma Verkeer en Vervoer.

Duurzaam en goed regionaal (open)baar vervoer is belangrijk voor de leefbaarheid en bereikbaarheid van dichtbevolkte gebieden. Prognoses laten een toenemende mobiliteit zien, die niet alleen opgevangen kan worden met maatregelen voor de auto. Het openbaar vervoer kan alleen concurreren met de auto als het een aantrekkelijk alternatief is voor de reiziger.

De kadernota geeft 4 pijlers weer waarmee de kwaliteitsverbetering voor de reiziger bereikt kan worden:

- Het OV netwerk zo inrichten dat de aandacht ligt bij de grootste groepen gebruikers;
- Het bieden van een aantrekkelijker product, onder andere door hogere snelheid, stiptheid en betere fietsvoorzieningen;
- Het creëren van maatwerkoplossingen voor reizigers in gebieden waar de vraag gering is, in plaats van slecht renderende OV-lijnen te laten rijden;
- Het stimuleren van vormen van tariefsdifferentiatie, zoals verschillende tarieven in de spits- en daluren.

Het halte netwerk op Voorne-Putten wordt niet verder uitgebreid. De kwaliteitsverbetering voor de reiziger op Voorne-Putten bestaat dan voornamelijk uit betrouwbare reistijden en voldoende aanbod van openbaar vervoer daar waar er vraag naar is. Bij het aanbod van openbaar vervoer wordt er vooral gekeken naar het aantal reizigers en het in te zetten materieel. Hierbij worden er minimale kwaliteitseisen gesteld in zowel het kernnet, ontsluitend en het maatwerk vervoer.

Zaken die voor Voorne-Putten van belang zijn.

Op hoofdlijnen zijn er een aantal zaken die van invloed zijn op de mobiliteit op Voorne-Putten. Hieronder volgt een opsomming:

- Monitoring op de N57 (doorstroming), en doet waar nodig in overleg met de betrokken wegbeheerders voorstellen voor verbeteringen;
- Realisatie verbreding A15 MaVa en aanleg A4 Delft-Schiedam;
- Besluitvorming over aanleg Nieuwe Westelijke Oeververbinding.

3. Aanpak/uitvoering

Beide rapportages voor kennisgeving aannemen.

4. Communicatie/Burgerparticipatie

N.v.t.

5. Kosten, baten en dekking

N.v.t.

6. Risicomanagement en weerstandvermogen

N.v.t.

7. Toelichting

N.v.t.

8. Samenvatting

N.v.t.